

# R-SYS 12

**UTILIZZO:** da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.

Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento: 100 kg.

## PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA PNEUMATICO

Ant.	590 g
Post. M10	815 g
Post. ED11	800 g

## CODICI RUOTE

Anteriore	127 959 10
Post. M10	127 960 11
Post. ED11	127 961 12
Coppia M10	127 962 14
Coppia ED11	127 963 14

CERCHI	CODICI COMMERCIALI	<i>Pneumatico</i>	Anteriore: 308 607 10 Posteriore: 308 607 13
	<b>Ø FORO VALVOLA</b> Ø: 6,5 mm Lungh.: ≥ 32 mm	<b>SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA</b> Dimensioni: ETRTO 622 x 15C Sezione di pneumatico consigliata: 19 a 32 mm	
<b>In caso di sostituzione del cerchio posteriore:</b> 1. Con il foro valvola vicino a voi, i 2 segni di punzone devono trovarsi a destra del foro valvola 2. Il raggio nel 1° foro a destra del foro valvola si inserisce dal lato ruota libera ed è non trattore			

MOZZI	MANUTENZIONE:
	Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone. Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA	CODICI E LUNGHEZZE:	Anteriore: 107 958 01, lunghezza 285 mm, confezioni da 9+1 decorato, nipples integrati Lato ruota libera: 108 445 01, lunghezza 294,5 mm, confezioni da 10, nipples integrati Lato opposto alla ruota libera: 107 959 01, lunghezza 284 mm, confezioni da 10+1 decorato, nipples integrati
<b>CARATTERISTICHE:</b>	Anteriore e posteriore lato opposto alla ruota libera: raggi tubolari in carbonio (Tracomp) – nuova generazione Posteriore lato ruota libera: Zicral dritti tondi neri con nipples M7 integrati ed autofrenanti	
	<b>INCROCIO:</b> Anteriore: radiale, sistema Tracomp Posteriore: incrocio in 2° lato ruota libera, radiale lato opposto alla ruota libera, sistema Tracomp	
		<b>TENSIONE:</b> Anteriore: da 70 a 90 kg Posteriore lato ruota libera: da 90 a 110 kg



ACCESSORI	RUOTE FORNITE CON:	MANUTENZIONE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149</li> <li>• Bloccaggio rapido BR 601 posteriore M40150</li> <li>• Magnete per ciclocomputer smontabile (ruota anteriore) 105 416 01</li> <li>• 2 Chiavi di regolazione multifunzione 325 423 01</li> <li>• Strumento per anello Tracomp 996 080 01</li> <li>• Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01</li> <li>• 2 borse M40135</li> <li>• Pneumatico anteriore Yksion White GripLink (129 268 01)</li> <li>• Pneumatico posteriore Yksion White PowerLink (129 783 01)</li> <li>• 2 camere d'aria in butile Mavic (127 385 01)</li> <li>• Istruzioni ruota</li> <li>• Istruzioni pneumatici</li> </ul>		Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori Sostituzione dell'asse posteriore Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera Sostituzione dei cuscinetti posteriori Precisione importante sulla manipolazione dei raggi Tracomp Smontaggio / Rimontaggio dell'anello Tracomp Centratrice e sostituzione di un raggio Tracomp Sostituzione del cerchio anteriore Sostituzione del cerchio posteriore Montaggio dello pneumatico
		Vedere MT 2005 pag. 20 Vedere MT 2008 pag. 24 Vedere MT 2003 pag. 21 Vedere MT 2008 pag. 24 Vedere MT 2008 pag. 28 Vedere MT 2009 pag. 36 Vedere MT 2008 pag. 30 Vedere MT 2008 pag. 30 Vedere MT 2008 pag. 31 Vedere Istruzioni pneumatici Mavic

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet [www.tech-mavic.com](http://www.tech-mavic.com)

**Non lavorate mai su di un nipple di raggio Tracomp senza aver preventivamente tolto gli anelli Tracomp dal mozzo, per evitare di danneggiare il raggio in modo irreversibile. Non montate mai un magnete per ciclocomputer diverso da quello fornito con la ruota. Per il trasporto, utilizzate le borse in dotazione. Evitate urti laterali sui raggi Tracomp.**