

SMONTAGGIO DELL'ASSE E SOSTITUZIONE DEL CORPO RUOTA LIBERA SULLE RUOTE STRADALI COMMERCIALIZZATE A PARTIRE DALLA GAMMA 2013

Attrezzatura necessaria:

- 1 chiave multifunzione 325 423 01
- Una chiave a brugola da 5mm
- Una chiave piatta da 17mm

Le nuove ruote commercializzate a partire dalla gamma 2013 inaugurano un nuovo sistema d'asse ed una nuova dimensione del cuscinetto del corpo ruota libera. Su queste ruote il diametro interno del cuscinetto del corpo ruota libera è di 9mm (invece degli 8 mm precedenti) ed il coperchio di protezione del cuscinetto del corpo ruota libera è di colore argento (invece di quello nero precedente).

I vecchi corpi ruota libera M10 M40592 e ED11 M40591 con cuscinetto di diametro interno 8 mm e coperchio di protezione del cuscinetto nero non sono compatibili con le nuove ruote commercializzate a partire dalla gamma 2013.

