

SOSTITUZIONE DEL CERCHIO POSTERIORE SULLE RUOTE COSMIC CXR, COSMIC CARBONE 80 13 E COSMIC CARBONE SLE 13

Attrezzatura necessaria:

- 1 chiave multifunzione 325 423 01
- 1 chiave a brugola da 5mm
- 1 chiave per raggi M40001
- 1 tensiometro + tabella di conversione lettura-tensione adatta al tensiometro utilizzato

Per poter accedere alle teste dei raggi, è necessario rimuovere il supporto forcella sul lato opposto alla ruota libera (si sgancia manualmente) e la ghiera di regolazione (aiutandosi con la chiave multifunzione e con una chiave a brugola da 5 mm).



Preparate i raggi avvitando i nipples fino ad incontrare resistenza.

Per le Cosmic CXR e Cosmic Carbone 80, non dimenticate la rondella d'appoggio.



Girate il cerchio di fronte a voi in modo che l'etichetta di tracciabilità (codice a barre) sia visibile.



Con il foro valvola vicino a voi, inserite un raggio nel 1° foro a destra del foro valvola, poi fate lo stesso per tutti i raggi, 1 foro su 2.



Inserite le teste dei raggi negli alloggiamenti del mozzo sul lato opposto alla ruota libera.



Riavvitate la ghiera di regolazione del mozzo per mantenere in posizione le teste dei raggi.



Girate la ruota per posizionare i raggi dal lato ruota libera.

Con il foro valvola vicino a voi, inserite un raggio nel 1° foro a destra del foro valvola.



Questo raggio è non trattore: inserite la sua testa nel foro del mozzo corrispondente.

Fate poi lo stesso per tutti i raggi non trattori, 1 foro su 4 nel cerchio.



Con il foro valvola vicino a voi, inserite un raggio nel 3° foro a destra del foro valvola.



Questo raggio è trattore: inserite la sua testa nel foro del mozzo corrispondente restando sempre al di sopra dei raggi non trattori.

Fate poi lo stesso per tutti i raggi trattori, 1 foro su 4 nel cerchio.

- Avvitate ciascuno dei raggi in modo uniforme per mettere la ruota in tensione;
- Effettuate il tensionamento ed il centraggio definitivo della ruota (consultate le pagine prodotto per conoscere la tensione adatta a ciascuna ruota).