

# GENERALITA'

## CONDIZIONI D'UTILIZZO DI UN CERCHIO

### CONDIZIONI D'UTILIZZO DA TRASMETTERE AL VOSTRO CLIENTE

Mavic utilizza le tecnologie più avanzate per la progettazione dei cerchi e delle ruote. Ad ogni modo, un cerchio non è eterno ma si consuma in funzione del proprio **Utilizzo**: pratica, terreno, pattini dei freni, tensione dei raggi, pressione di gonfiaggio, condizioni climatiche...

**Ogni cerchio è previsto per un utilizzo ed una disciplina specifica (strada, Cross-country, freeride, discesa, turismo...). Ogni utilizzo di un cerchio al di fuori della pratica per cui è stato progettato è vivamente sconsigliato, è fortemente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.**

Inoltre, vi chiediamo di informare i vostri clienti sui punti seguenti:

- Scegliere un cerchio adatto alla propria pratica: non utilizzare un cerchio stradale per MTB, non utilizzare un cerchio XC per il montaggio di ruote destinate al freeride, discesa...
- Rispettare imperativamente le indicazioni di pressione e di dimensione di pneumatico indicate in questo manuale tecnico (vedere le tabelle qui di seguito) ;
- Rispettare le tensioni di raggio appropriate. Mavic consiglia delle tensioni raggio tra 70 e 90 kg (per una ruota anteriore o posteriore lato ruota libera con una raggiatura incrociata in 3°). Una tensione di raggi non appropriata può generare dei carichi troppo elevati ;
- Pulire regolarmente i cerchi, utilizzate per questo la gomma abrasiva Mavic (M40410) prevista per questo ;
- Asportare le pietrine o le particelle metalliche dai pattini dei freni ;
- Sostituire i pattini dei freni quando questi sono consumati ;
- Non utilizzare un cerchio con le piste frenanti usurate, occhielli mancanti o con una qualsiasi altra anomalia potenzialmente pericolosa. A tutti gli effetti il cerchio è un elemento soggetto ad usura come i pattini dei freni, e deve essere sostituito se consumato (fianco scavato dall'usura o inciso, cerchio crepato...). Nel caso di cerchi provvisti di testimone di usura (interno o esterno) non continuare ad utilizzare il cerchio in caso di apparizione (testimone di usura interno) o di scomparsa (testimone di usura esterno) del testimone di usura su almeno una delle due piste frenanti ;
- Nel caso di cerchi non equipaggiati di testimone di usura, verificare con un calibro che l'usura massima su ogni lato non superi 0,4 mm ;
- Controllare o far controllare periodicamente lo stato dei cerchi, almeno all'inizio di ogni stagione, e se possibile dopo ogni uso intenso in caso di dubbio sulla tensione dei raggi o sul tipo di pneumatico utilizzato. Controllare l'interno (sotto il nastro para-nipples) e l'esterno del cerchio alla ricerca di segni di fatica o di usura:: deterioramento delle piste frenanti, apparizione e scomparsa del testimone di usura (solo nel caso di cerchi provvisti di testimone di usura), crepe sulle pareti o attorno agli occhielli...
- Il peso complessivo del ciclista e del suo equipaggiamento (tranne la bicicletta) non deve superare i pesi seguenti:
  - Cerchi strada: 100 kg ;
  - Cerchi Asfalto: 105 kg sui cerchi A 119, A 319 e A 317 Disc e 125 kg sul cerchio A 719.
  - Cerchi MTB: 90 kg sui cerchi XM 117, XM 119 Disc, XM 317, XM 319 Disc, XM 517, XC 717, XC 717 Disc, TN 119 Disc, TN 319 Disc ;  
115 kg sui cerchi XM 719, XM 719 Disc, TN 719 Disc, XM 819, XM 819 Disc, EN 521 Disc, EN 321 Disc, EN 821 Disc, EX 325 Disc, EX 721, EX 729 Disc e EX 823 Disc.

Rispettare questi consigli garantirà una maggiore longevità dei cerchi e assicurerà il massimo in termini di prestazioni e piacere di guida.