

4.2.1.1. Sostituzione del cerchio anteriore

Utensili necessari

- 1 giranipple alu M40494 o M40652 (per la ruota Crossmax Enduro)
- 1 giranipple classico (per le ruote Cosmos e Ksyrium Equipe)
- 1 tensiometro con tabella di conversione lettura/tensione appropriata all'utensile utilizzato

1. Sganciare i coprimozzo ;
2. Posizionare ogni raggio nel cerchio :
 - per le ruote Cosmos e Ksyrium Equipe : avvitando i nipple sui raggi fino a ottenere il loro frenaggio ;
 - per la ruota Crossmax Enduro : avvitando il dado nel cerchio fino a far scomparire l'anello frenante rosso
3. Posizionare i raggi a livello del mozzo. Al fine di rispettare l'architettura di montaggio della ruota, il raggio situato nel foro del cerchio in prossimità della punzonatura dovrà agganciarsi sul mozzo sul lato della " C " dell'adesivo Mavic ;
4. Riagganciare i coprimozzo ;
5. Avvitare ciascun raggio uniformemente per mettere la ruota sotto tensione ;
6. Effettuare la tensione e il centraggio definitivo della ruota (consultare le pagine prodotto per conoscere la tensione idonea ad ogni ruota).

I raggi sono provvisti d'un sistema antirotazione, che impedisce di ruotare a livello del mozzo. Durante la messa in tensione dei raggi, questi ultimi vanno automaticamente a bloccarsi nel mozzo.

I nipple sono del tipo ABS (Cosmos e Ksyrium Equipe) o integrano un anello frenante (Crossmax Enduro), che rendono superfluo l'uso di collante frenafilette.

ATTENZIONE : l'intervento sui nipple della ruota Crossmax Enduro influisce in maniera significativa sulla tensione dei raggi e di conseguenza sulla regolazione della ruota. In fase finale di tensionamento 1/4 di giro a livello della bussola corrisponde circa a 0,3 mm di deviazione laterale del cerchio.

