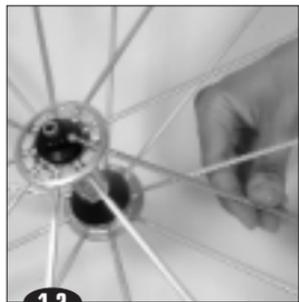


## Utensili necessari

- 1 chiave tiraraggi alu M40494 o M40652
- 1 chiave di manutenzione dei raggi aerodinamici M40567
- 1 tensiometro+ tabella di conversione lettura-tensione adatta al tensiometro utilizzato

- 1 Cominciare estraendo il raggio difettoso:
  - 1.1 Svitare il dado del raggio mediante una chiave tiraraggi alu M40494 o M40652 ;
  - 1.2 Sganciare la testa del raggio dal fianco del mozzo orientandolo verso l'interno della ruota e rialzandolo leggermente in maniera da farne passare la testa attraverso il foro della flangia ;
- 2 Con la stessa modalità con cui avete estratto il raggio difettoso inserite il nuovo raggio. Testa innanzitutto, attraverso l'interno del fianco del mozzo orientando il raggio in maniera tale che la sua testa si posizioni bene nel fondo della gola della flangia ;
- 3 Avvitare il dado dei raggi mediante una chiave tiraraggi alu M40494 o M40652 ;
- 4 Mettere la ruota in tensione ( da 120 a 130 kg per la ruota anteriore) ;
- 5 Verificare il salto e la centratura della ruota.

I nipple sono auto-bloccanti grazie all'anello di freno, non è quindi necessario utilizzare del frena filetti.



**ATTENZIONE : la manipolazione della bussola dei raggi influisce in maniera significativa sulla tensione del raggio e di conseguenza sulla regolazione della ruota. In fase finale di tensionamento 1/4 di giro a livello della bussola corrisponde a circa 0,3 mm di variazione laterale del cerchio.**