

## 2.1. SOSTITUZIONE DEL RAGGIO SULLE RUOTE ELLIPSE, COSMIC ELITE, COSMIC CARBONE SL, KSYRIUM ELITE E DEEMAX UST

### Utensili necessari

- 1 chiave giranipple (ruote Ellipse e Cosmic Elite)
- 1 chiave giranipple alu M40494 o M40652 (ruote Ksyrium Elite e Deemax UST)
- 1 chiave giranipple M40001 (ruota Cosmic Carbone SL)
- 1 tensiometro + tabella di conversione lettura-tensione appropriata al tensiometro che si sta utilizzando

**I codici e le lunghezze dei raggi da utilizzare sono indicati nelle pagine prodotto (pagina da 6 a 16).**

- Per la ruota Cosmic Carbone SL dovrete rimuovere la copertura e il flap.

- Per le ruote Ellipse e Cosmic Elite, se dovrete sostituire il nipple di un raggio dovrete preventivamente rimuovere il flap.

- Per le ruote Ksyrium Elite e Deemax UST, se dovrete intervenire su una ruota in cui almeno 3 raggi sono rotti, vi suggeriamo di allentare la tensione dei raggi della ruota svitando ogni nipple fino al limite della comparsa dell'anello freno prima di sostituire i raggi rotti.

1. Svitare i nipple dei raggi mediante la chiave giranipple appropriata per annullare la tensione ;

2. Rimuovere il raggio dal proprio alloggiamento :

- Per le ruote anteriori Ellipse e Ksyrium Elite e la ruota Cosmic Carbone SL sia anteriore che posteriore, lato opposto ruota libera, dovrete preventivamente sfilare l'asse (vedere le schede prodotto alla voce procedure di smontaggio dell'asse) ;

- Per le ruote Cosmic Elite anteriore e posteriore lato opposto ruota libera, dovrete preventivamente sganciare i cappucci dei mozzi

3. Posizionare il nuovo raggio nel suo alloggiamento curando di rispettare il corretto incrocio ;

4. Avvitare il nipple del raggio al fine di ristabilire la tensione e della raggatura (consultare le pagine prodotto per conoscere la tensione e appropriata ad ogni singola ruota) ;

5. Secondo i casi, rimontate l'asse o il cappuccio del mozzo (la tensione del raggio sostituito dovrà essere sufficiente al fine d'evitare di far incastrare la testa del raggio nel dado di registrazione del gioco) ;

6. Verificate il salto e la centratura della ruota.

**Per le ruote Ellipse, Cosmic Elite, Cosmic Carbone SL, Ksyrium Elite e Deemax UST, i dadi sono del tipo ABS o integrano un anello freno, non è quindi necessario utilizzare sostanze frenafili.**

**I raggi aerodinamici possono essere bloccati mediante l'impiego dell'apposita chiave di supporto che impedisce loro di ruotare durante la messa in tensione.**

**ATTENZIONE : la rotazione del nipple del raggio sulle ruote Ksyrium Elite e Deemax UST influisce in maniera significativa sulla tensione del raggio e di conseguenza sulla regolazione complessiva della ruota. Nella fase finale della tensionatura, 1/4 di giro a livello del nipple corrisponde a circa 0,3 mm di spostamento laterale nell'allineamento del cerchio.**