

Utensili necessari

- 1 chiave tiraraggi alu M40494 o M40652
- 1 chiave a brugola da 5 mm (nel caso della ruota anteriore)
- 1 chiave a brugola da 10 mm (nel caso della ruota anteriore)
- 1 chiave dentata M40123 (nel caso della ruota anteriore)
- 1 tensiometro+ tabella di conversione lettura-tensione adatta al tensiometro utilizzato

- Nel caso di sostituzione dei raggi sulla ruota anteriore Crossmax™ XL, voi dovrete preliminarmente togliere l'asse seguendo la procedura descritta a pagina 17 e togliere le coperture di ritenzione dei raggi M40461.
- Nel caso di sostituzione dei raggi su di una ruota posteriore lato ruota libera, dovrete innanzitutto togliere le clip di ritenzione dei raggi curando di non deformarle.

- 1** Cominciare estraendo il raggio difettoso:
 - 1.1** Svitare il dado dei raggi mediante una chiave tiraraggi alu M40494 o M40652 ;
 - 1.2** Sganciare la testa del raggio del mozzo ;
- 2** Montare il nuovo raggio sul mozzo facendolo pivottare su sé stesso fino a che esso non possa più girare;
- 3** Avvitare il dado dei raggi mediante una chiave tiraraggi alu M40494 o M40652 ;
- 4** Mettere la ruota in tensione (120 a 130 kg per la ruota anteriore lato disco, (all'occorrenza), e 130 a 140 kg sulla ruota posteriore lato ruota libera) ;
- 5** Verificare il salto e la centratura della ruota.

I nipple sono auto-bloccanti grazie all'anello di freno, non è quindi necessario utilizzare del frena filetti.



ATTENZIONE : la manipolazione della bussola dei raggi influisce in maniera significativa sulla tensione del raggio e di conseguenza sulla regolazione della ruota. In fase finale di tensionamento 1/4 di giro a livello della bussola corrisponde a circa 0,3 mm di variazione laterale del cerchio.