

CROSSMAX™ SL DISC 07

UTILIZZO : da utilizzare esclusivamente su una MTB di tipo cross country equipaggiata con freni a disco. Tutti gli altri impieghi (quali quelli su tandem, su una bicicletta da strada, su una bicicletta da ciclocross, su una bicicletta da cross mountain, da freeride o da discesa...) sono caldamente sconsigliati, delimitano ogni responsabilità all'utilizzatore e comportano la perdita della garanzia Mavic.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGI RAPIDI :

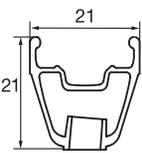
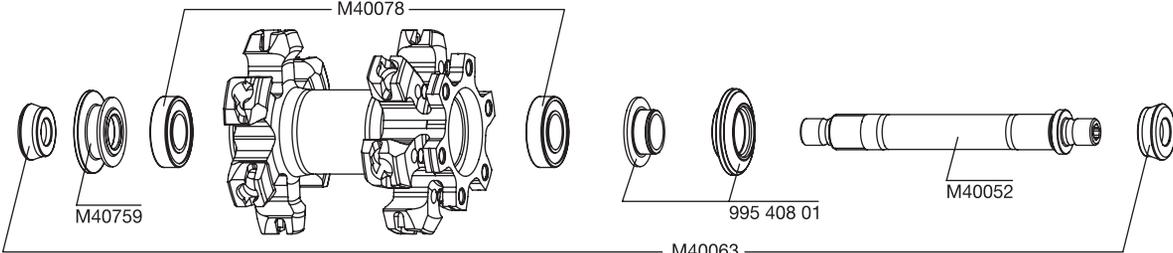
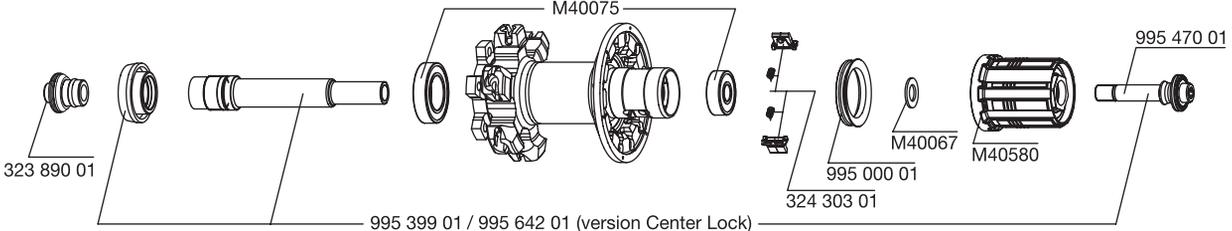
	INT.	CL
Anteriore :	690 g	
685 g		
Posteriore :	840 g	
835 g		

CODICI RUOTE INTERNATIONAL STANDARD :

Anteriore :	995 053 10
Posteriore :	995 054 13
Paio :	995 055 14

CODICI RUOTE CENTER LOCK :

Anteriore :	995 112 10
Posteriore :	995 113 13
Paio :	995 114 14

<h3>CERCHI</h3>	CODICI COMMERCIALI : Anteriore : 995 391 10 Posteriore : 995 391 13	SEZIONE E PRESSIONE COPERTURE SUGGERITE  Ø 26" unicamente Compatibile ETRTO 559 x 17 e Tubeless UST Sezione del pneumatico suggerita : 1,0 a 2,1  Raccomandazioni di gonfiaggio : Vedere a pagina 17
SEZIONE 	Ø FORO VALVOLA  Ø : 6,5 mm Lungh. : ≥ 32 mm	Durante il montaggio d'un pneumatico Tubeless UST, è obbligatorio rispettare scrupolosamente le istruzioni descritte nell'avvertenza d'uso UST : umidificare i talloni del pneumatico e la gola del cerchio con dell'acqua saponata, verificare il buon posizionamento dei due talloni del pneumatico centralmente nel fondo della gola del cerchio e da una parte e dall'altra della base della valvola, quindi gonfiare energicamente fino all'ottenimento della tenuta principale. Durante la sostituzione del cerchio anteriore : 1. Foro della valvola vicino a voi, la punzonatura dovrà risultare alla sinistra del foro valvola 2. Il raggio del 1° foro a destra del foro valvola s'inserisce sul lato disco, è un raggio non frenante Durante la sostituzione del cerchio posteriore : 1. Foro della valvola vicino a voi, le 2 punzonature dovranno risultare alla destra del foro valvola 2. Il raggio del 1° foro a destra del foro valvola s'inserisce sul lato ruota libera in un foro contrassegnato del mozzo
<h3>MOZZI</h3>	MANUTENZIONE : pulizia con un panno asciutto o, nel caso, con dell'acqua saponata Evitare il lavaggio a pressione con idropulitrice	
		
		
<h3>RAGGIATURA</h3>	CODICI E LUNGHEZZE : anteriore : 995 392 01, lunghezza 261 mm, in confezione da 12 + 1 nero e giallo, nipples integrate posteriore lato ruota libera : 995 393 01, lunghezza 248 mm, in confezione da 12 + 1 nero e giallo, nipples integrate posteriore lato opposto ruota libera : 995 394 01, lunghezza 263 mm, in confezione da 12, nipples integrate	
CARATTERISTICHE : Raggi Zicral dritti profilati, sfinati sulla ruota anteriore, argento (1 raggio nero e giallo per ruota) con nipples dei raggi M7 alluminio integrate e auto-frenati.	INCROCIO : anteriore : incrociati a 2 da entrambi i lati posteriore : Isopulse 	TENSIONE : anteriore : 110 a 145 kg posteriore lato ruota libera : 115 a 150 kg
<h3>ACCESSORI</h3>	RUOTE CONSEGNATE CON :	<h3>MANUTENZIONE</h3>
<ul style="list-style-type: none"> • Bloccaggio rapido BX 601 anteriore M40140 • Bloccaggio rapido BX 601 posteriore M40141 • Valvola UST smontabile 995 282 01 • Magnete del computer M40540 (con la ruota anteriore) • Chiave tiraraggi M7 M40494 (con la ruota posteriore) • Chiave di mantenimento dei raggi aerodinamici M40567 (con la ruota posteriore) • Chiave di registrazione del gioco dello scorrimento M40123 (con la ruota posteriore) • Istruzioni d'uso e certificato di garanzia 		Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori Sostituzione dell'asse posteriore Sostituzione del meccanismo della ruota libera Sostituzione dei cuscinetti posteriori Sostituzione d'un raggio Sostituzione del cerchio anteriore Sostituzione del cerchio posteriore Vedere a pagina 19 Vedere a pagina 20 Vedere a pagina 21 Vedere MT 2003 pagina 22 Vedere MT 2003 pagina 24 Vedere a pagina 22 Vedere MT 2006 pagina 17 Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni potrete indirizzarvi al sito internet www.tech-mavic.com