

RAGGIATURA

SOSTITUZIONE DEL CERCHIO ANTERIORE SULLE RUOTE CROSSMAX SLR DISC, CROSSMAX SL DISC 07 E CROSSMAX ST DISC

Utensili necessari

- Una chiave tiraraggi M40652
- Una chiave di mantenimento dei raggi aerodinamici M40567 (per le ruote Crossmax SLR Disc e Crossmax SL Disc 07)
- Tensiometro Mavic 995 643 01 + tabella di conversione lettura-tensione a corredo

I codici e la lunghezza dei raggi da utilizzare sono indicate nella pagina prodotto (pagine 07, 09 e 15)

Queste ruote dovranno essere montate nella maniera seguente :

- I raggi sono incrociati in seconda da entrambi i lati
- I raggi di frenata si inseriscono nella cava della linea di scanalature più esterna del mozzo, da entrambi i lati.



Foro valvola vicino a voi, posizionare il cerchio in modo tale che la punzonatura si venga a trovare sulla sinistra del foro valvola.



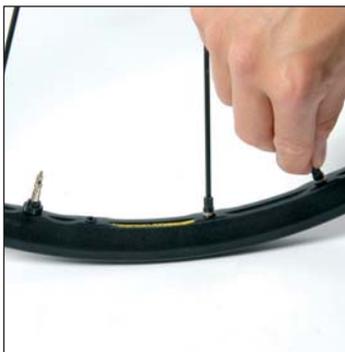
Avvitate il raggio per due giri nel primo foro a destra del foro valvola. Fate lo stesso con tutti i raggi non frenanti, 1 foro ogni 4 nel cerchio.



Avvitate ora un raggio per 2 giri nel terzo foro a destra del foro valvola. Fate lo stesso per tutti i raggi di frenata, 1 foro ogni 4 nel cerchio.



Inserite la testa di questi raggi nella scanalatura del mozzo lato disco : i raggi non frenanti nelle cave interne, quelli di frenata nelle cave esterne.



Girate la ruota. Avvitate il raggio per due giri nel terzo foro a destra del foro valvola. Fate lo stesso con tutti i raggi non frenanti, 1 foro ogni 4 nel cerchio.



Avvitate infine un raggio per due giri nel primo foro a destra del foro valvola. Fate lo stesso per tutti i raggi di frenata, 1 foro ogni 4 nel cerchio.



Inserite la testa di questi raggi nella scanalatura del mozzo nel lato opposto al disco : i raggi non frenanti nelle cave interne, quelli di frenata nelle cave esterne.

Avvitate ciascun nipple uniformemente nel cerchio (1/2 giro di chiave tiraraggi per ogni raggio e per ogni giro di ruota) per mettere la ruota in tensione ; Effettuate il centraggio definitivo della ruota rispettando la tensione dei raggi indicata in ogni pagina prodotto (pagine 07, 09 e 15).

I raggi di frenata e di non frenata non dovranno accavallarsi : i raggi di non frenata restano, per tutta la loro lunghezza, al di sotto dei raggi di frenata.