

3.2.2.2. Sostituzione del cerchio anteriore

Utensili necessari

- 1 chiave tiraraggi alu M40494 o M40652
- 1 chiave di manutenzione dei raggi aerodinamici M40567
- 1 tensiometro+ tabella di conversione lettura-tensione adatta al tensiometro utilizzato

- 1 Smontare l'asse come descritto nella procedura 1.1. e staccare il coperchio di ritenzione dei raggi ;
- 2 Avvitare un raggio in ciascuno dei fori filettati del cerchio (1 giro);
- 3 Posizionare i raggi a livello del mozzo facendoli pivottare essi stessi fino a che non possano più girare ;
- 4 Rimontare le copertura di ritenzione dei raggi e l'asse del mozzo come descritto nella procedura 1.1. ;
- 5 Avvitare ciascun raggio uniformemente (1/2 giro per ogni raggio per giro di ruota) per mettere la ruota sotto tensione ;
- 6 Effettuare la tensionatura ed il centraggio definitivo della ruota (120 a 130 kg sulla ruota anteriore).



1



2



3

ATTENZIONE : la manipolazione della bussola dei raggi influisce in maniera significativa sulla tensione del raggio e di conseguenza sulla regolazione della ruota. In fase finale di tensionatura, 1/4 di giro a livello della bussola corrisponde a circa 0,3 mm di spostamento laterale del cerchio.