

2.2.2.2. Sostituzione del cerchio posteriore sulle ruote Cosmic Elite e Cosmic Carbone SL

Utensili necessari

- 1 chiave giranipple classica (Cosmic Elite)
- 1 chiave giranipple M40001 (Cosmic Carbone SL)
- 1 chiave di supporto dei raggi aerodinamici M40567
- 1 tensiometro + tabella di conversione appropriata al tensiometro che si sta utilizzando

I codici e le lunghezze dei raggi da utilizzare sono indicati nelle pagine prodotto (pagine 7, 8 e 9).

Per la ruote **Cosmic Carbone SL**, è necessario rimuovere l'asse del mozzo (vedere la procedura sul manuale tecnico 2003, pagina 19). Non è necessario invece rimuovere il corpo ruota libera. Nondimeno, si consiglia di non toccarlo, al fine d'evitare che fuoriesca dalla scatola.

1. Cominciare dal lato ruota libera e posizionare il cerchio fronte a voi con il foro della valvola vicino a voi ;

Attenzione : per la ruota Cosmic Carbone SL, dovrete girare il cerchio in maniera da non vedere l'etichetta della tracciabilità (codice a barre).

2. Preparate la raggiatura della **prima mezza falda lato ruota libera (raggi di non trazione) :**

2.1. Innestate i raggi nelle **feritoie interne** del mozzo :

- Per la Cosmic Elite, facendo in maniera che la testa del raggio si trovi ad alloggiare nell'asola prevista a tale compito ;
- Per la Cosmic Carbone dal lato più largo del foro ;

2.2. Posizionare uno di questi raggi nel cerchio nel primo foro a destra del foro della valvola e avvitare il dado fino al frenaggio ;

2.3. Procedete allo stesso modo per tutti i raggi di questa mezza falda, 1 foro su 4 nel cerchio ;

3. Procedete quindi alla raggiatura della **seconda mezza falda (raggi di trazione) :**

3.1. Innestate i raggi nelle **feritoie esterne** del mozzo :

- Per la Cosmic Elite, facendo in maniera che la testa del raggio si trovi ad alloggiare nell'asola prevista a tale compito ;
- Per la Cosmic Carbone SL e dal lato più largo del foro ;

3.2. Posizionare uno di questi raggi nel cerchio nel **terzo foro a destra del foro della valvola** e avvitare il dado fino al frenaggio ;

3.3. Procedete allo stesso modo per tutti i raggi di questa mezza falda, 1 foro su 4 nel cerchio

4. Rivoltare la ruota e preparate la raggiatura lato opposto ruota libera (raggiatura radiale) :

4.1. Posizionare i raggi nel mozzo :

- Cosmic Elite : sganciare il cappuccio del mozzo, innestare i raggi e riagganciare il cappuccio ;
- Cosmic Carbone SL : innestate i raggi dall'interno del mozzo ;

4.2. Posizionare i raggi nei fori restanti del cerchio e avvitare il dado fino al frenaggio ;

5. avvitare ciascun nipple uniformemente per mettere la ruota in tensione ;

6. Effettuare la tensione e la centratura definitiva della ruota (consultare le pagine 6 e 7 per conoscere la tensione adatta a ogni ruota).

