

# CROSSMAX™ SLR DISC

**UTILIZZO** : da utilizzare esclusivamente su una MTB di tipo cross country equipaggiata con freni a disco. Tutti gli altri impieghi (quali quelli su tandem, una bicicletta da strada, una bicicletta da ciclocross, una bicicletta da cross mountain, da freeride o da discesa...) sono caldamente sconsigliati, delimitano ogni responsabilità all'utilizzatore e comportano la perdita della garanzia Mavic.

## PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGI RAPIDI :



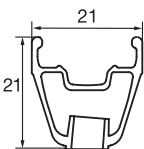

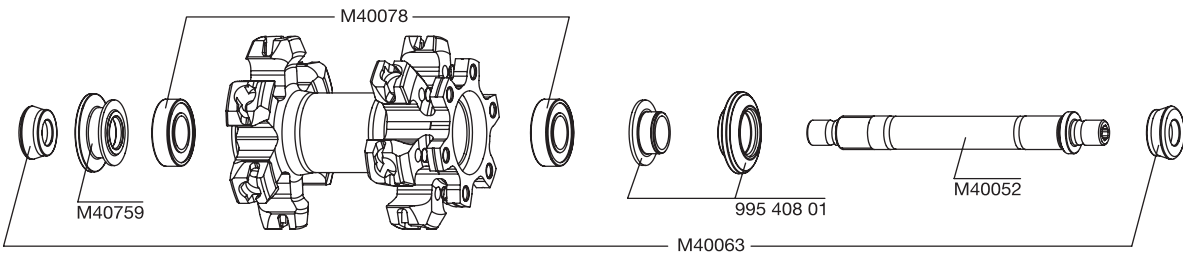
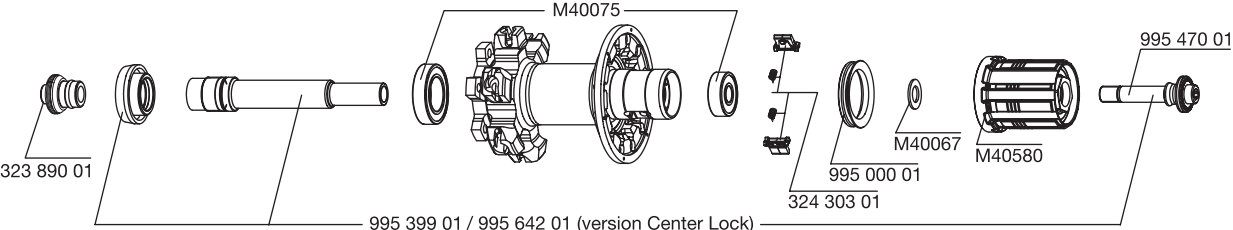

	INT.	CL
Anteriore :	690 g	685 g
Posteriore :	840 g	835 g

## CODICI RUOTE INTERNATIONAL STANDARD :

Anteriore :	995 285 10
Posteriore :	995 286 13
Paio :	995 287 14

## CODICI RUOTE CENTER LOCK :

Anteriore :	995 291 10
Posteriore :	995 292 13
Paio :	995 293 14

<h3>CERCHI</h3>	<b>CODICI COMMERCIALI :</b> Anteriore : 995 375 10 Posteriore : 995 375 13	<b>SEZIONE E PRESSIONE COPERTURE SUGGERITE</b>  Ø 26" unicamente Compatibile ETRTO 559 x 17 e Tubeless UST Sezione del pneumatico suggerita : 1,0 a 2,1  Raccomandazioni di gonfiaggio : Vedere a pagina 17
<b>SEZIONE</b> 	<b>Ø FORO VALVOLA</b>  Ø : 6,5 mm Lungh. : ≥ 32 mm	Durante il montaggio d'un pneumatico Tubeless UST, è obbligatorio rispettare scrupolosamente le istruzioni descritte nell'avvertenza d'uso UST : umidificare i talloni del pneumatico e la gola del cerchio con dell'acqua saponata, verificare il buon posizionamento dei due talloni del pneumatico centralmente nel fondo della gola del cerchio e da una parte e dall'altra della base della valvola, quindi gonfiare energicamente fino all'ottenimento della impermeabilità principale.  <b>Durante la sostituzione del cerchio anteriore :</b> 1. Foro della valvola vicino a voi, la punzonatura dovrà risultare alla sinistra del foro valvola 2. Il raggio del 1° foro a destra del foro valvola s'inserisce sul lato disco, è un raggio non frenante  <b>Durante la sostituzione del cerchio posteriore :</b> 1. Foro della valvola vicino a voi, le 2 punzonature dovranno risultare alla destra del foro valvola 2. Il raggio del 1° foro a destra del foro valvola s'inserisce sul lato ruota libera in un foro contrassegnato del mozzo
<h3>MOZZI</h3>	<b>MANUTENZIONE</b> : pulizia con un panno asciutto o, nel caso, con dell'acqua saponata Evitare il lavaggio a pressione con idropulitrice	
		
		
<h3>RAGGIATURA</h3>	<b>CODICI E LUNGHEZZE :</b> anteriore : 995 376 01, lunghezza 261 mm, in confezione da 12 + 1 rosso, nipple integrate posteriore lato ruota libera : 995 377 01, lunghezza 248 mm, in confezione da 12 + 1 rosso, nipple integrate posteriore lato opposto ruota libera : 995 378 01, lunghezza 263 mm, in confezione da 12, nipple integrate	
<b>CARATTERISTICHE :</b> Raggi Zicral dritti profilati, sfinati sulla ruota anteriore, neri (1 raggio rosso per ruota) con nipple dei raggi M7 alluminio integrate e auto-frenati	<b>INCROCIO :</b> anteriore : incrociati a 2 da entrambi i lati posteriore : Isopulse	<b>TENSIONE :</b> Anteriore : 110 a 145 kg Posteriore lato ruota libera : 115 a 150 kg 
<h3>ACCESSORI</h3>	<b>RUOTE CONSEGNATE CON :</b>	<h3>MANUTENZIONE</h3>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bloccaggio rapido BX 601 titanio anteriore 995 388 01</li> <li>• Bloccaggio rapido BX 601 titanio posteriore 995 389 01</li> <li>• Borse</li> <li>• Valvola UST smontabile 995 282 01</li> <li>• Magnete del computer M40540 (con la ruota anteriore)</li> <li>• Chiave tiraraggi M7 M40494 (con la ruota posteriore)</li> <li>• Chiave di mantenimento dei raggi aerodinamici M40567 (con la ruota posteriore)</li> <li>• Chiave di registrazione del gioco dello scorrimento M40123 (con la ruota posteriore)</li> <li>• Istruzioni d'uso e certificato di garanzia</li> </ul>		Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori Vedere a pagina 19 Sostituzione dell'asse posteriore Vedere a pagina 20 Sostituzione del meccanismo della ruota libera Vedere a pagina 21 Sostituzione dei cuscinetti posteriori Vedere MT 2003 pagina 22 Sostituzione d'un raggio Vedere MT 2003 pagina 24 Sostituzione del cerchio anteriore Vedere a pagina 22 Sostituzione del cerchio posteriore Vedere MT 2006 pagina 17  Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni potrete indirizzarvi al sito internet <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>