

Il team Mavic ha dedicato tutto il suo impegno, esperienza e professionalità nella progettazione e produzione del sistema ruota/pneumatico/profilo CXR per offrire ai clienti il sistema ruota-pneumatico più completo in termini di aerodinamica. Grazie per aver scelto i prodotti Mavic.

PRECAUZIONI DI UTILIZZO

- Verificare la posizione dei pattini del freno prima di ogni utilizzo. Non devono entrare mai in contatto con il profilo. **5**
- Assicurarsi che la distanza tra i foderi posteriori orizzontali e i foderi posteriori verticali sia sufficiente per evitare qualsiasi contatto tra cerchio e telaio (cerchio molto largo).
- I profili CXR sono compatibili esclusivamente con i clincher/tubolari Mavic CXR. L'utilizzo di qualsiasi altro tipo di clincher/tubolare rappresenta un pericolo per il ciclista.
- Il sistema ruota/pneumatico/profilo CXR è compatibile esclusivamente con i pattini per freni Mavic CXR. L'utilizzo di qualsiasi altro tipo di pattini per freni rappresenta un pericolo per il ciclista.
- Quando la ruota viene montata sulla bicicletta,

Mavic 팀은 공기 역학의 관점에서 고객에게 가장 활성도는 휠 타이어 시스템을 제공할 수 있도록 CXR 휠/타이어/블레이드 시스템을 설계 및 생산할 수 있는 모든 에너지, 경험 및 능력을 갖추고 있습니다. Mavic 제품을 신뢰해 주셔서 감사합니다.

사용 시 예방조치

- 주행하기 전마다 브레이크 패드 위치를 확인합니다. 브레이크 패드와 블레이드가 접촉해서는 안 됩니다. **5**
- 체인 스테이지 및 사이트 스테이지 사이 간격이 충분하여 림과 프레임 사이에서 접촉하지 않도록 해야 합니다(광폭 림).
- CXR 블레이드는 Mavic CXR 클린처/튜브리어와 함께 사용할 수 있습니다. 다른 클린처/튜브리어를 사용하면 운전자에게 위험할 수 있습니다.
- CXR 휠/타이어/블레이드 시스템은 Mavic CXR 브레이크 패드와 함께 사용할 수 있습니다. 다른 모든 브레이크 패드를 사용하면 운전자에게 위험할 수 있습니다.
- 휠이 자전거에 장착된 경우, 브레이크 패드와 접촉으로 인해 블레이드가 이동될 수 있으므로

Medarbeiderne hos Mavic har lagt all sin energi, erfaring og evner i utforelsen og produksjonen av ditt CXR-hjul/dekk/profilingsystem for å tilby deg det mest avanserte hjul/dekk-systemet innen aerodynamikk. Vi takker deg for din tilstil produktene fra Mavic.

FORHOLDSREGLER VED BRUK

- Sjekk at bremseklossene sitter riktig for hver tur. De må aldri komme i kontakt med profileringen. **5**
- Sørg for at det er nok klarlag mellom kjedestagene og setestagene for å unngå all kontakt mellom felgen og rammen (svart bred felg).
- CXR-profilinger er kun kompatibel med Mavic CXR-dekk/-pariserdekk. Bruk av alle andre typer dekk/pariserdekk utgår en fare for syklisten.
- CXR-hjul/dekk/profilingsystemet er kun kompatibel med Mavic CXR-bremseklosser. Bruk av alle andre typer bremseklosser utgår en fare for syklisten.
- Når hjulet monteres på sykkelen, må du sjekke at profileringen alltid er i kontakt med dekket rundt

A equipa Mavic colocou toda a sua paixão, experiência e capacidade na conceção e produção do seu conjunto roda/pneu/perfil CXR para lhe oferecer o sistema roda/pneu mais bem sucedido em termos de aerodinâmica. Agradecemos a sua confiança nos produtos Mavic.

PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

- Verifique a posição dos amortecedores do travão antes de cada corrida, que nunca devem estar em contacto com o perfil. **5**
- Assegure-se de que o espaço entre as bases da corrente é suficiente para evitar qualquer contacto entre a jante e o quadro (jante muito larga).
- Os perfis CXR são exclusivamente compatíveis com os pneus de corrida Mavic CXR. A utilização de quaisquer outros pneus de corrida/tubulares é perigosa para o ciclista.
- O sistema de roda/pneu/perfil CXR é exclusivamente compatível com os amortecedores CXR Mavic. A utilização de quaisquer outros amortecedores do travão é perigosa para o ciclista.
- Manter a distância entre as bases da corrente e o quadro.

Mavics team har lagt all sin energi, erfarenhet och kompetens på att ta fram och tillverka ett fulländat CXR hjul/däck/profil-system som ger dig ett strömlinjeformat hjul/däck-system med bästa aerodynamik. Vi tackar dig för ditt förtroende för Mavics produkter!

FÖRSIKTIGHETSÄTGRÄDER

- Kontrollera bromsklossarna läge före varje cykeltur. De ska aldrig gå emot profilen. **5**
- Försäkra dig om att bakstagen och kedjestagen är tillräckligt särade för att undvika all kontakt mellan fälgen och ramen (mycket bred fälg).
- CXR-profilerna är endast kompatibla med däck/tubuläckar Mavic CXR. Användningen av andra däck/tubuläckar kan vara farlig för cyklisten.
- Hjul/däck/profil-systemet är endast kompatibelt med bromsklossarna Mavic CXR. Användningen av andra bromsklossar kan vara farlig för cyklisten.
- När hjulet monteras på cykeln, kontrollera systematiskt att profilen ligger an mot däcket runt

Ekipa podjetja Mavic je vložila vso svojo energijo, izkušnje in sposobnost v razvoju in proizvodnji sistema CXR kolo/platišče/profil s ciljem, da vam ponudi aerodinamično kar najbolj izpolniljen sistem kolesa in platišča. Zahvaljujemo se vam, ker zaupate Mavic-ovim izdelkom.

PREVIDNOST PRI UPORABI

- Pred vsako vožnjo preverite položaj zavornih plastičic. Le te se ne smejo nikoli dotikati profila. **5**
- Preverite, ali je notranji razmik med zadnjimi vilicami dovolj velik, da se platišče ne bo nikjer dotikalo okvirja (zelo široko platišče).
- Profili CXR so združljivi izključno z Mavic-ovimi zračnicami/tubularji CXR. Uporaba drugih zračnic/tubularjev lahko ogrozi vozniška.
- Sistem CXR kolo/platišče/profil je združljiv z zavornimi plastičnimi Mavic CXR. Uporaba drugih zavornih plastičnic lahko ogrozi vozniška.
- Potem, ko namestite platišče na kolo, sistematično preverite, ali profil nalega na kolesni obroč po celotnem obodu, saj se lahko premakne ob stiku z zavornimi plastičnimi.

Mavic ekibi, size aerodinamik açısından kusursuz bir tekerlek/dış lastik sistemini sunabilmek için sahip olduğumuz güçten, deneyimden ve becerilerden yararlanarak CXR tekerlek/dış lastik/yanak şeridi sistemini tasarladık. Mavic ürünlerine güvendiğiniz için teşekkür ederiz.

KULLANIM ÖNLEMLERİ

- Her sürenin önce fren pabuçlarının pozisyonunu kontrol edin. Fren pabuçlarının hiçbir şekilde yanak şeridiyle temas etmemesi gereklidir. **5**
- Jant ve kadronun birbirine temas etmesini önlemek için çekiç borusu ve arka boru arasında yeterli boşluk olduğundan emin olun (büyük jant).
- CXR yanak şeridi, Mavic CXR clincher/tubular lastiklerine son derece uyumludur. Başka clincher/tubular lastikler kullanılmaması bisikleti kullanan kişi için tehlike oluşturabilir.
- CXR tekerlek/dış lastik/yanak şeridi sistemi Mavic CXR fren pabuçlarını son derece uyumludur. Başka fren pabuçlarını kullanılmış bisikleti kullanan kişi için tehlige oluşturabilir.
- Tekerleği bisiklete monte ederken fren pabuçlarıyla temas ederek oynamış olabileceğinden, dış lastik

assisurarsi sempre che il profilo sia in contatto con lo pneumatico sull'intero perimetro; è possibile infatti che si sia spostata a causa di un contatto con i pattini del freno.

- Togliere entrambi i profili prima di sgonfiare e rimuovere gli pneumatici.
- Sostituire entrambi i profili in caso di foratura, marcia a piatto o urto violento dello pneumatico.
- Non esporre i profili a temperature estreme. Evitare l'esposizione diretta e prolungata alla luce del sole. Quando non si utilizza la bicicletta, proteggere i profili depositandoli a riparo da intemperie, luce e umidità. Assicurarsi che gli pneumatici siano sempre gonfi (minimo 2 bar), anche quando non in uso. Non tirare, forare o piegare i profili.
- Non utilizzare un getto a pressione elevata poiché potrebbe danneggiare i profili. Non lavare mai i profili o gli pneumatici con solventi come acetone, benzina, diluente o candeggina. In caso di lavaggio con acqua saponata, rimuovere i profili, attendere fino a quando le ruote sono assicurate e in seguito rimontare i profili.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini.

블레이드가 타이어의 주변 전반에 걸쳐 항상 접촉되어 있는지 체계적으로 확인합니다.

- 타이어를 수축시킨 후 제거하기 전에 양쪽 블레이드를 제거합니다.
- 타이어가 수축되어 있거나 강한 충격을 받은 상태에서 주행하여, 천공이 발생한 경우 양쪽 블레이드를 교체합니다.
- 블레이드를 드나들 때 블레이드를 제거하고 휠이 견조될 때까지 기다린 후 블레이드를 교체합니다.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관합니다.

hele dets omkrets da det kan ha forskjøvet seg ved kontakt med bremseklossene.

- Ta av begge profilringene før du slipper luften ut av dekket og tar det av.
- Bytt ut begge profilringene etter punktering, sykling på flatt dekk eller kraftig stot mot dekket.
- Ikke utsæt profilringene for ekstreme temperaturer. Unngå å utsætte profilringene lengre for direkte sollys. Når du ikke bruker sykkelen, bør du beskytte profilringene ved å lagre dem på avstand fra vær og vind, lys og fuktighet. Sørg for at dekket alltid er pumpet opp (minst 2 bar), selv når det ikke er i bruk.
- Ikke strekk, skjær eller bøy profilringene.
- Ikke bruk høytrykkspsydler da dette kan rykke los profilringen og skade den.
- Vask aldri profilringen (eller dekk) med løsemidler som f.eks. aceton, bensin, fortynningsmiddel eller blekmeddelen.
- Ved vask med såpevann, må profilringene tas av. Vent til hjulet er tørt før profilringene settes på igjen.
- Oppbevares utilgjengelig for barn.

- Depois de cada montagem de roda na bicicleta, verifique se o perfil está sempre em contacto com o pneu a todo o seu perímetro, pois pode ter-se deslocado ao tocar nos amortecedores do travão.

- Remova os dois perfis depois de esvaziar e retire o pneu.
- Substituir os dois perfis em caso de rebentamento, rodagem num piso liso ou choque violento no pneu.
- Não exponha os seus perfis a temperaturas extremas. Evitar a exposição prolongada ao sol. Quando não utilizar a sua bicicleta, proteja os perfis colocando-os ao abrigo de intempéries, da luar e da humidade. Assegure-se de que o pneu está sempre cheio (2 bar mínimo), mesmo quando está fora de uso.
- Não esticar, cortar nem dobrar os perfis.
- Não utilize uma bomba de alta pressão porque se o fizer pode desalojar e danifar o perfil.
- Nunca lave os perfis (ou pneus) com solventes tais como acetona, gasolina, diluente ou lixivia.
- Se utilizar água, retire os perfis, espere até a roda secar e depois substitua os perfis.
- Mantenha a distância entre as bases da corrente e o quadro.

hela hjulets omkrets.

- Plocka bort de båda profilerna innan däcket töms på luft och monteras av.
- Vid punktering, rullning med platt däck eller kraftig stöt mot däcket, ska båda profilerna ersättas.

- Utsätt inte dina hjulprofiler för extrema temperaturer. Undvik att utsätta profilerna för direkt solljus under längre perioder. När cykeln inte används, skydda hjulprofilerna genom att förvara dem undan från atmosfäriskt inflytande, ljus och fukt. Se till att däcket alltid är fyllt (minst 2 bar), även när cykeln inte används.

- Sträck inte, skär eller böj inuti profilen.
- Använd inte högtryck på hjulet då detta kan få profilen att hamna ur plats.

Använd aldrig lösningsmedel som exempelvis aceton, bensin, fortynningsmedel eller blekmeddel.

- Vid användning av såpavatten, plocka av profilerna, vänta tills hjulet är torrt och montera därefter tillbaka profilerna.
- Förvara utom räckhåll för barn.

- Preden izpuštitje zrak iz pnevmatik ali odstranite platišče, odstranite obe profili.

- V primeru predtrja pnevmatike, vožnji po prazni pnevmatiki ali pa močnega udarca v pnevmatiko, zamenjajte obe profili.

- Izpostavljajte profilov visokim temperaturam. Ne izpostavljajte jih dalj časa neposredni sončnosti.

- Če kolesa ne uporabljate, zaščitite jih pred vremenskimi vplivi, svetlobo in vlago.

- Zagotovite, da je pnevmatika vedno napuhana (najmanj 2 bar), tudi kadar ne uporabljate.

- Ne uporabljajte visokotlačnih čistilnih naprav, saj lahko z njimi sramete ali poškodujete profil.

Nikoli ne čistite profilov (ali platišč) z topilinami kot acetonom, benzino, diluentom ali likwidatorjem.

- Če uporabljate vodno čistilno sredstvo, odstranite obe profili.

- Voda je voda, zato ne uporabljajte vodne čistilne sredstva.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda ne bo poškodovala profil, postavite profil v vodo.

- Če želite, da voda