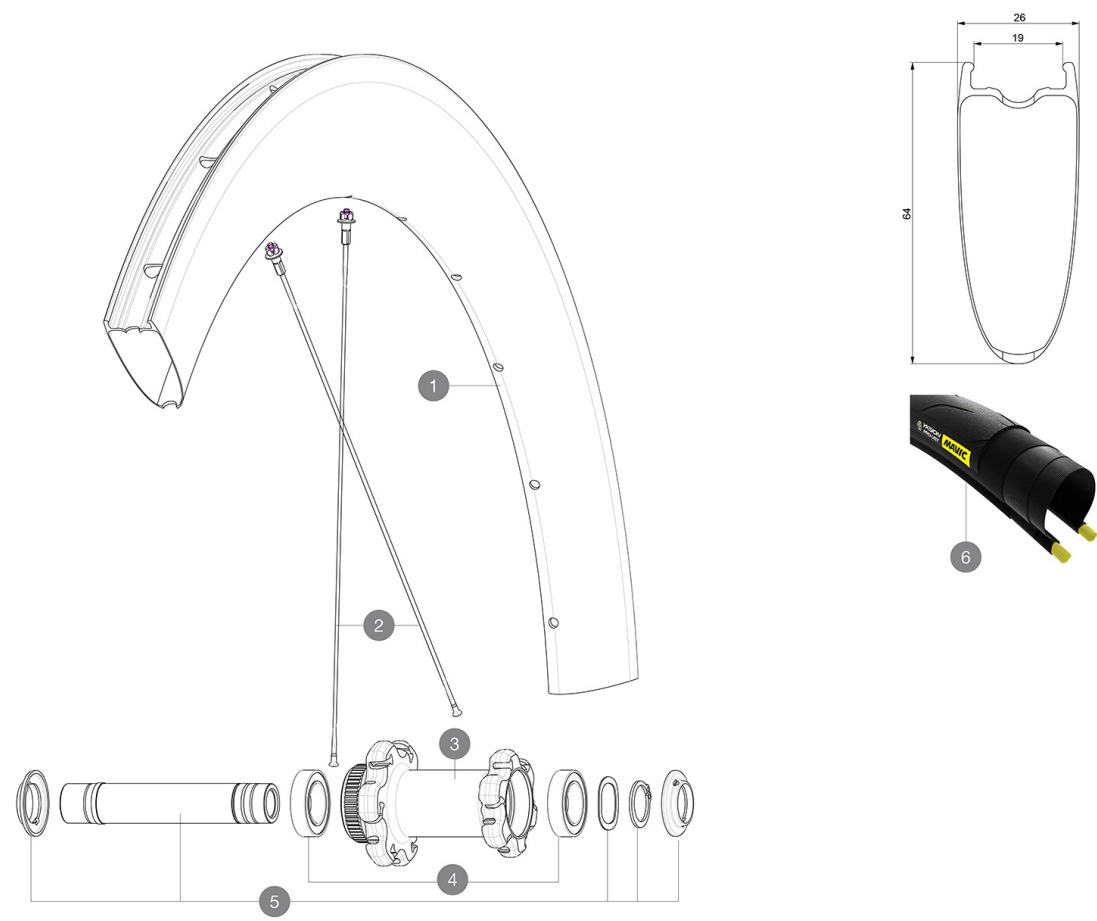


# MAVIC Comete Pro Carbon SL UST Disc

ASTM-KATEGORIE 1: fÄ¼r den Einsatz auf asphaltierten Strassen und Wegen  
 Um eine lÄngere Lebensdauer der LaufrÄder zu erzielen, empfiehlt Mavic als Obergrenze fÄ¼r das Gesamtgewicht von Fahrer, AusrÄstung und Fahrrad 120 kg  
 Empfohlene Reifenbreite: 25 bis 32 mm  
 Max. Reifenluftdruck: siehe Angaben auf Laufrad und Reifen. Wenn diese abweichen, gilt stets der niedrigere Wert!  
 Max. Reifendruck: Tubeless 25 mm - 6,0 bar / 87 PSI; Tubeless 28 mm - 5,0 bar / 70 PSI; mit Schlauch 25/28 mm - 7,7 bar / 110 PSI

## REFERENZEN RÄDER

F85411 ComProCarb SL UST DCL Ft



## RIMS



&NBSP;:

|   |          |  |
|---|----------|--|
| 1 | V4093115 | Kit Front/Rear rim Cosmic SL 65 Disc while stock lasts       |
| 1 | V2738110 | KIT FRONT RIM COMETE PRO CARBON SL UST Disc 19 - while stock |
|   | V2620101 | UST RIM TAPE 25mm (for 21-24mm wide rim)                     |

## SPOKES

|   |          |   |
|---|----------|---|
| 2 | V3667101 | KIT 12 FRT/NDS BUTTED AERO STAINLESS SPOKE 254 + alu nipple |
| 2 | V3667001 | KIT 2 FRT/NDS 254 BUTTED AERO STAMPED STAINLESS SPOKE + alu |

## HUB SHELLS

|   |          |  |
|---|----------|--|
| 3 | N/A      | NABENKÖRPER  |
| 4 | V2500901 | KIT BEARINGS 18x30x7 + WAVED WASHER + CLIP                 |
| 5 | V2374101 | KIT QRM AUTO FRONT L3 AXLE 100x12mm DCL - while stock last |
| 5 | V2374001 | KIT 12x100mm FRONT AXLE DCL QRM AUTO ALLROAD > 2019        |

## OPTIONS

|          |  |
|----------|--|
| V2373501 | QRM Auto front axle 15mm for DCL Allroad wheels > 2019 |
|----------|--|

## TYRES




|   |          |                       |
|---|----------|-----------------------|
| 6 | 39938825 | Yksion Pro UST 700x25 |
|---|----------|-----------------------|

## ADAPTERS

|          |                                 |
|----------|---------------------------------|
| V2680301 | "Kit Ft Road Adapter 12 >> 9mm" |
|----------|---------------------------------|

# MAVIC Comete Pro Carbon SL UST Disc

## GELIEFERT MIT

|   |   |
|---|---|
| 1 Flasche Mavic Sealant (beim Hinterrad)<br>(355 466 01)  |   |
| 1 Flasche Mavic Sealant (beim Hinterrad)<br>(355 466 01)  |   |
| 1 Flasche Mavic Sealant (beim Hinterrad)<br>(355 466 01)  |   |
| Spritze f $\frac{1}{4}$ r Dichtmittel   |   |
| Spritze f $\frac{1}{4}$ r Dichtmittel   |   |
| Spritze f $\frac{1}{4}$ r Dichtmittel   |   |
| Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR)<br>(996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad) |   |
| Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR)<br>(996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad) |   |
| Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR)<br>(996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad) |   |
| 9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR)<br>(B49 894 01)              |   |
| 9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR)<br>(B49 894 01)              |   |
| 9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR)<br>(B49 894 01)              |   |
| UST-Ventil und Zubeh $\ddot{o}$ r<br>(129 838 01)   |  |
| UST-Ventil und Zubeh $\ddot{o}$ r<br>(129 838 01)   |  |
| UST-Ventil und Zubeh $\ddot{o}$ r<br>(129 838 01)   |  |
| Tubeless-Felgenband   |   |
| Tubeless-Felgenband   |   |
| Tubeless-Felgenband   |   |

## COMPATIBILITY

|  |  |
|--|--|
| Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\ddot{a}$ mpfer umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo oder XD-R)  |  |
| Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\ddot{a}$ mpfer umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo oder XD-R)  |  |
| Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\ddot{a}$ mpfer umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo oder XD-R)  |  |
| VR-Achse: 12x100 mm, einfach umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern). Umr $\frac{1}{4}$ stung auf 15x100 mm durch Austausch der kompletten Achse m $\ddot{a}$ |  |
| VR-Achse: 12x100 mm, einfach umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern). Umr $\frac{1}{4}$ stung auf 15x100 mm durch Austausch der kompletten Achse m $\ddot{a}$ |  |
| VR-Achse: 12x100 mm, einfach umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern). Umr $\frac{1}{4}$ stung auf 15x100 mm durch Austausch der kompletten Achse m $\ddot{a}$ |  |
| HR-Achse: 12x142-mm-Steckachse, umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern)   |  |
| HR-Achse: 12x142-mm-Steckachse, umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern)   |  |
| HR-Achse: 12x142-mm-Steckachse, umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern)   |  |