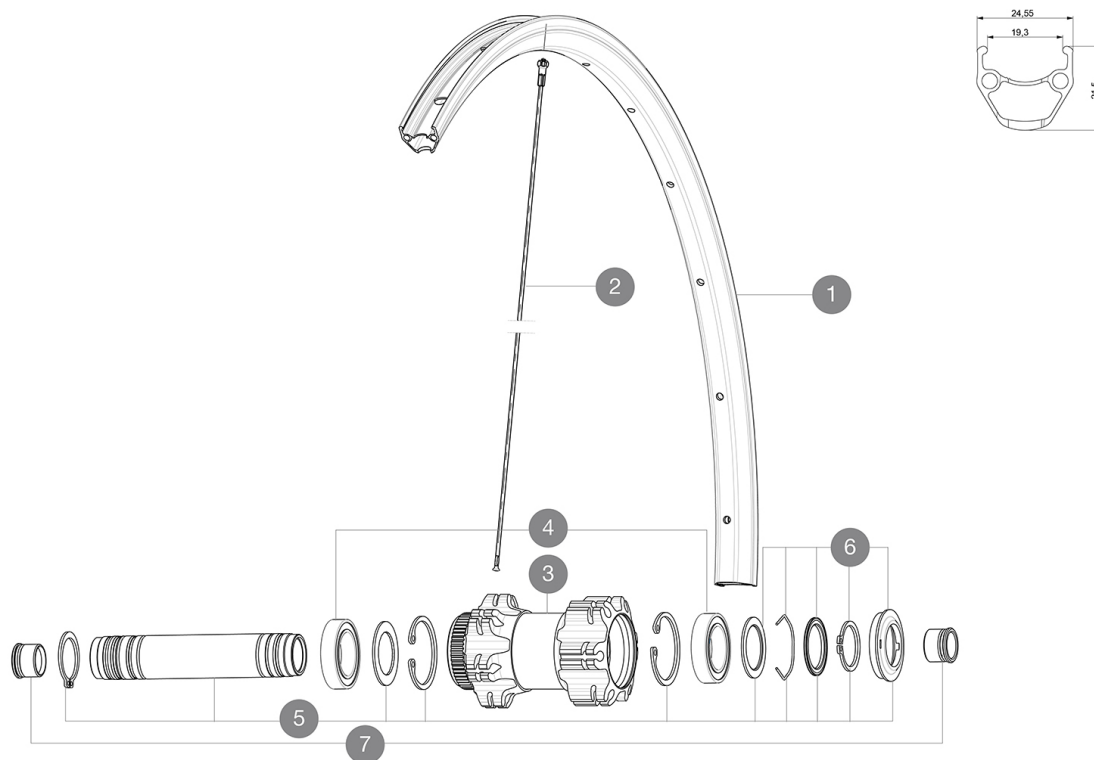


MAVIC **Aksium Disc Allroad TA 650b**

CATÉGORIE ASTM 2A : route et tout-terrain avec des sauts de moins de 15 Å cm
 Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande un poids maximal supporté par les roues de 120kg poids du vélo inclus
 Dimensions de pneu recommandés : 25 Å 32 Å mm
 Dimensions de pneu recommandés : 28 Å 42 Å mm
 Pression max. : 30 mm 5,8 bars - 85 PSI / 40 mm 4,5 bars - 65 PSI

RÉFÉRENCES ROUES

F71471 AksAIRDCL650bFt 12x100 SV

**JANTES**

&nbsp;:

1	V2730415	KIT FRONT/REAR RIM AKSIUM ALLROAD 650B
---	----------	--

RAYONS

2	36690101	"12 SPOKES FRONT/OPP DRIVE SIDE CROSSONE 650b/27,5" 278mm"
---	----------	--

MOYEURS

3	N/A	CORPS DE MOYEU
4	99688501	KIT ROULEMENT MOYEU 9/15 D6T
5	V2371101	KIT FRONT QRM AXLE 100mm/BOOST 110mm
6	V2370301	FRONT AUTO ADJUST.PLAY KIT 15MM AXLE

ADAPTATEURS

7	V2680201	12mmFRoadAxleAdaptersQRM
---	----------	--------------------------

LIVRE AVEC

Blocages rapides BR101 (M40350 avant, M40351 arri�re, M40352 arri�re VTT) 1	
Adaptateurs avant 12� mm (B4104201) 1	
Adaptateurs arri�re 12x142� mm pour Instant Drive 360 (B49 896 01 pour ID360 6T, B49 899 01 pour ID360 CL) 1	
Fond de jante	
Fond de jante	
Guide utilisateur	
Guide utilisateur	

COMPATIBILITE

Roue libre� : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre optionnels	
Roue libre� : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo avec un corps de roue libre optionnel	
Axe avant� : axe traversant de 12 mm convertible en 15� mm ou en serrage rapide avec les adaptateurs optionnels	
Axe avant� : axe traversant de 12 mm convertible en 15� mm ou en serrage rapide avec les adaptateurs optionnels	
Axe arri�re� : axe traversant de 12� mm, convertible en blocage rapide avec des adaptateurs optionnels (non disponibles en Allemagne)	
Axe arri�re� : axe traversant de 12� mm, convertible en blocage rapide avec des adaptateurs optionnels (non disponibles en Allemagne)	

Sp cifications

JANTES

- Mat riau  : Aluminium S6000
- Mat riau  : Aluminium S6000
- Hauteur  : 21  mm
- Hauteur  : 21  mm
- Raccord  : goupill 
- Raccord  : goupill 
- Per age  : traditionnel avec renfort H2
- Per age  : traditionnel avec renfort H2
- Profil sp cifique pour frein   disque
- Profil sp cifique pour frein   disque
- Diam tre du trou de valve  : 6,5 mm
- Diam tre du trou de valve  : 6,5 mm
- Pneumatique  : pneu
- Pneumatique  : pneu
- Largeur interne  : 19  mm
- Largeur interne  : 19  mm
- Dimension ETRTO  : 622x19C
- Dimension ETRTO  : 584x19C

RAYONS

- Mat riau  : acier
- Mat riau  : acier
- Forme  : droits, ronds
- Forme  : droits, ronds
-  crous  : acier, ABS
-  crous  : acier, ABS
- Nombre  : 24   1  avant et   1  arri re
- Nombre  : 24   1  avant et   1  arri re
- Rayonnage  : avant et arri re crois s par 2
- Rayonnage  : avant et arri re crois s par 2

MOYEUX

- Corps avant et arri re  : aluminium
- Corps avant et arri re  : aluminium
- Mat riau de l'axe  : aluminium
- Mat riau de l'axe  : acier
- Avant  : roulements   cartouche  tanche (QRM), Arri re  roulements   cartouche  tanche   r glage automatique (QRM Auto)
- Roulements   cartouche  tanche
- Roue-libre : Instant Drive 360
- Roue-libre : FTS-L en acier
- Avant : Blocage rapide, compatible 12x100 et 15x100
- Arri re : compatible blocage rapide, 12x142 et 12x135

VERSIONS

- Coloris  : Noir uniquement
- Coloris  : Noir uniquement
- Standard de disque  : 6  trous ou Center Lock 
- Standard de disque  : 6  trous ou Center Lock 

POIDS ROUES

Poids roue