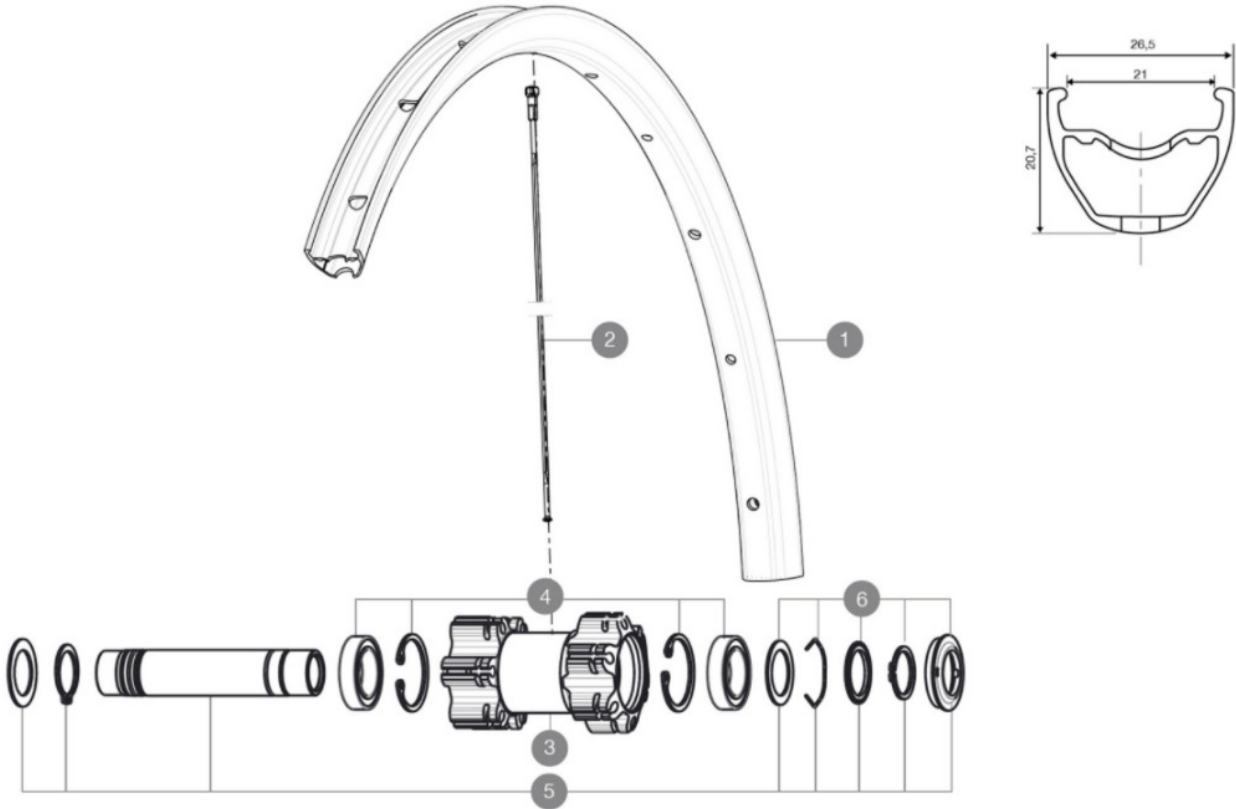


ASTM CATEGORY 3 : offroad with jumps less than 61cm
 Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande un poids maximal supporté par les roues de 120kg. Ce poids comprend les roues à galement
 Dimensions de pneu recommandées : 36 Å 64 mm (1,4 Å 2,5 pouces)
 Dimensions de pneus ETRTO recommandées : 35 mm Å 69 mm

RÉFÉRENCES ROUES

F70161	Xrd 16 27,5 Ft Boost	F28501	Xride16Ft 27.5
--------	----------------------	--------	----------------



JANTES



Å TROU DE VALVE EN MM : 8,5 avec réducteur éjectable

1	V2314815	RIM CROSSRIDE + CROSSRIDE FTSX 27,5
---	----------	-------------------------------------

RAYONS

2	V2381801	12 FRT + REAR NON-DRIVE SIDE SPOKES 277mm CROSSRIDE LIGHT 27
---	----------	--

MOYEURS

3	N/A	CORPS DE MOYEU
4	99688501	KIT ROULEMENT MOYEU 9/15 D6T
5	V2370101	KIT FRONT AXLE 15MM CROSSONE-/RIDE-/ROC - while stock last
5	V2371101	KIT FRONT QRM AXLE 100mm/BOOST 110mm
6	V2370301	FRONT AUTO ADJUST.PLAY KIT 15MM AXLE

Blocages rapides BR101	
Fond de jante	
Adaptateurs pour blocage rapide avant	
Adaptateurs pour blocage rapide arrière	
Blocages rapides BR101	
Blocages rapides BR101	
Adaptateurs 12 Å x 142 Å mm Å 1 Å arrière	
RÃ©ducteur de valve	
Adaptateurs pour blocage rapide avant	
Adaptateurs pour blocage rapide avant	
Guide utilisateur	
Adaptateurs pour blocage rapide arrière	
Adaptateurs arrière 12x142 Å mm pour ITS4 et TS2 (308 593 01 pour ITS4, 329 650 01 pour TS2) 1	
Adaptateurs arrière 12x142 Å mm pour ITS4 et TS2 (308 593 01 pour ITS4, 329 650 01 pour TS2) 1	
RÃ©ducteur de valve	
RÃ©ducteur de valve	
Fond de jante	
Fond de jante	

Chargé le: 2024-07-16 / Mis Å jour le: 2022-03-01

Roue libre : Shimano/Sram, convertible en XD avec un corps de roue libre optionnel	
Roue libre : Shimano/Sram, convertible en XD avec un corps de roue libre optionnel	
Axe avant : axe traversant de 15 mm convertible en blocage rapide avec les adaptateurs inclus	
Axe avant : axe traversant de 15 mm convertible en blocage rapide avec les adaptateurs inclus	
Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide avec des adaptateurs optionnels (non disponibles en Allemagne)	

