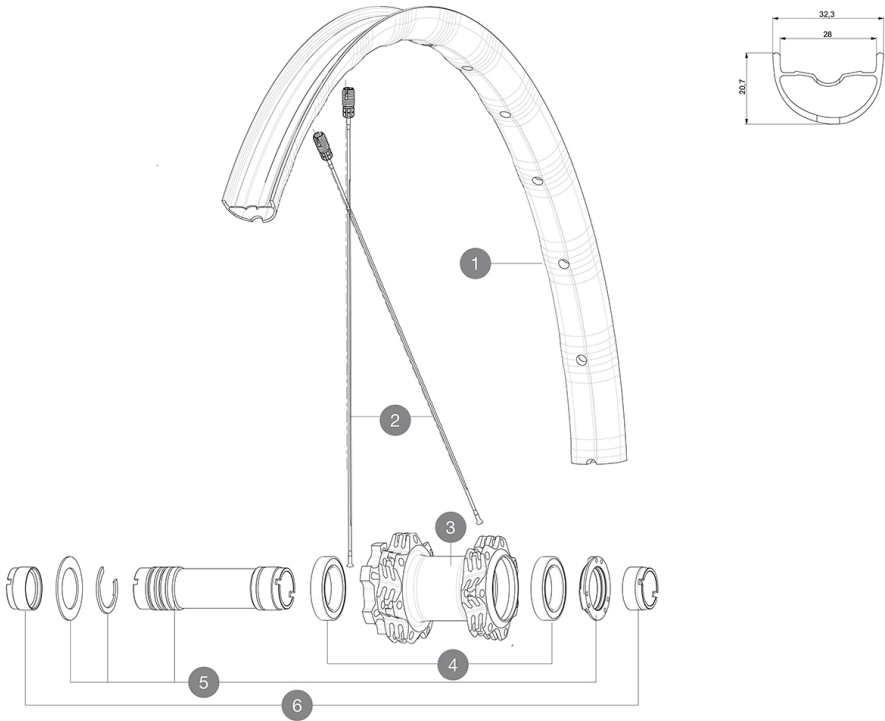


CATÉGORIE ASTM 5Â : GRAVITY SURTOUT EN DESCENTE
 Dimensions de pneu recommandées : 50 À 76 mm (2,0 À 3,0 pouces)

RÉFÉRENCES ROUES

P84751	DmxDH27,518Pr	F73371	DmxDH1827,5Ft
--------	---------------	--------	---------------



JANTES



&NBSP;:

1	V2318810	KIT FRONT RIM DEEMAX DH 27,5"
---	----------	-------------------------------

RAYONS

2	V2385801	KIT 14 FRONT BUTTED FLAT SPOKES 285mm
---	----------	---------------------------------------

MOYEURS

3	N/A	CORPS DE MOYEU
4	M40179	FRONT BEARING 25x37x7 20mm AXLE
5	30870501	FRONT AXLE 20mm CROSSMAX ST/SX + DEEMAX ULTI 2012

ADAPTATEURS

6	12982901	20mm adapter for Crossmax ST/SX (front wheel)
	12982701	9mm Adapters + QR for Crossmax ST/SX (front wheel)
	12982801	15mm ADAPTER KIT - 2012 WHEELS



Deemax DH

LIVRE AVEC

Valve UST et accessoires (129 838 01)	
Valve UST et accessoires (129 838 01)	
CiÂ© de rÃ©glage multifonction (325 423 01)	
CiÂ© de rÃ©glage multifonction (325 423 01)	
Guide utilisateur	
Guide utilisateur	

COMPATIBILITE

Roue libre : Shimano/Sram ou XD	
Roue libre : Shimano/Sram ou XD	
Axe avantÂ : Axe traversant de 20Â mm ou de 15Â mm avec adaptateurs optionnels	
Axe avantÂ : Axe traversant de 20Â mm ou de 15Â mm avec adaptateurs optionnels	
Axe arriÃ©re : 12x157, convertible en 12x150 avec adaptateurs optionnels	
Axe arriÃ©re : 12x157, convertible en 12x150 avec adaptateurs optionnels	
Roue libreÂ : Shimano Micro Spline	

SpÃ©cifications

JANTES

- MatÃ©riauÂ : Mxstal
 - MatÃ©riauÂ : Mxstal
 - RaccordÂ : SUP
 - RaccordÂ : SUP
 - PerÃ§ageÂ : Fore
 - PerÃ§ageÂ : Fore
 - RÃ©duction du poidsÂ : ISM 4D
 - RÃ©duction du poidsÂ : ISM 4D
 - DiamÃ©tre du trou de valveÂ : 6,5 mm
 - DiamÃ©tre du trou de valveÂ : 6,5 mm
 - PneumatiqueÂ : UST Tubeless et tubetype
 - PneumatiqueÂ : UST Tubeless et tubetype
 - Largeur interneÂ : 28 mm
 - Largeur interneÂ : 28 mm
- Profil sans crochets
- Profil sans crochets
- DimensionÂ ETRTO 27,5"Â : 584x28TSS
 - DimensionÂ ETRTO 27,5"Â : 584x28TSS

RAYONS

- MatÃ©riauÂ : acier
- MatÃ©riauÂ : acier
- Forme : droits, plats Â l'arriÃ©re et rÃ©treints, plats Â l'avant
- Forme : droits, plats Â l'arriÃ©re et rÃ©treints, plats Â l'avant
- Â©crousÂ : aluminium intÃ©grÃ© Fore
- Â©crousÂ : aluminium intÃ©grÃ© Fore
- NombreÂ : 28 Â l'Ã©avant et Â l'Ã©arriÃ©re
- NombreÂ : 28 Â l'Ã©avant et Â l'Ã©arriÃ©re
- RayonnageÂ : avant et arriÃ©re croisÃ©s par 3
- RayonnageÂ : avant et arriÃ©re croisÃ©s par 3

MOYEUX

- Corps avant et arriÃ©reÂ : aluminium
- Corps avant et arriÃ©reÂ : aluminium
- MatÃ©riau de l'Ã©axeÂ : aluminium
- MatÃ©riau de l'Ã©axeÂ : aluminium
- AvantÂ : roulements Â cartouche Â©tanche rÃ©glables (QRM+), ArriÃ©reÂ roulements Â cartouche Â©tanche Â rÃ©glage automatique (QRM Auto)
- AvantÂ : roulements Â cartouche Â©tanche rÃ©glables (QRM+), ArriÃ©reÂ roulements Â cartouche Â©tanche Â rÃ©glage automatique (QRM Auto)
- Roue-libre : ITS-4 QRM Auto en alliage
- Roue-libre : ITS-4 QRM Auto en alliage

VERSIONS

- ColorisÂ : Noir uniquement
- Standard de disqueÂ : 6Â trous uniquement
- Standard de disqueÂ : 6Â trous uniquement
- Roue libre : Shimano/Sram ou XD

POIDS ROUES

850