

**MAVIC** **E-DEEMAX 35 27.5**

CATÉGORIE ASTM 5 : GRAVITY - DESCENTE

Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 180 kg, poids du vélo inclus.

Largeurs de pneu recommandées : 60 à 76 mm (2,35" à 3,0")

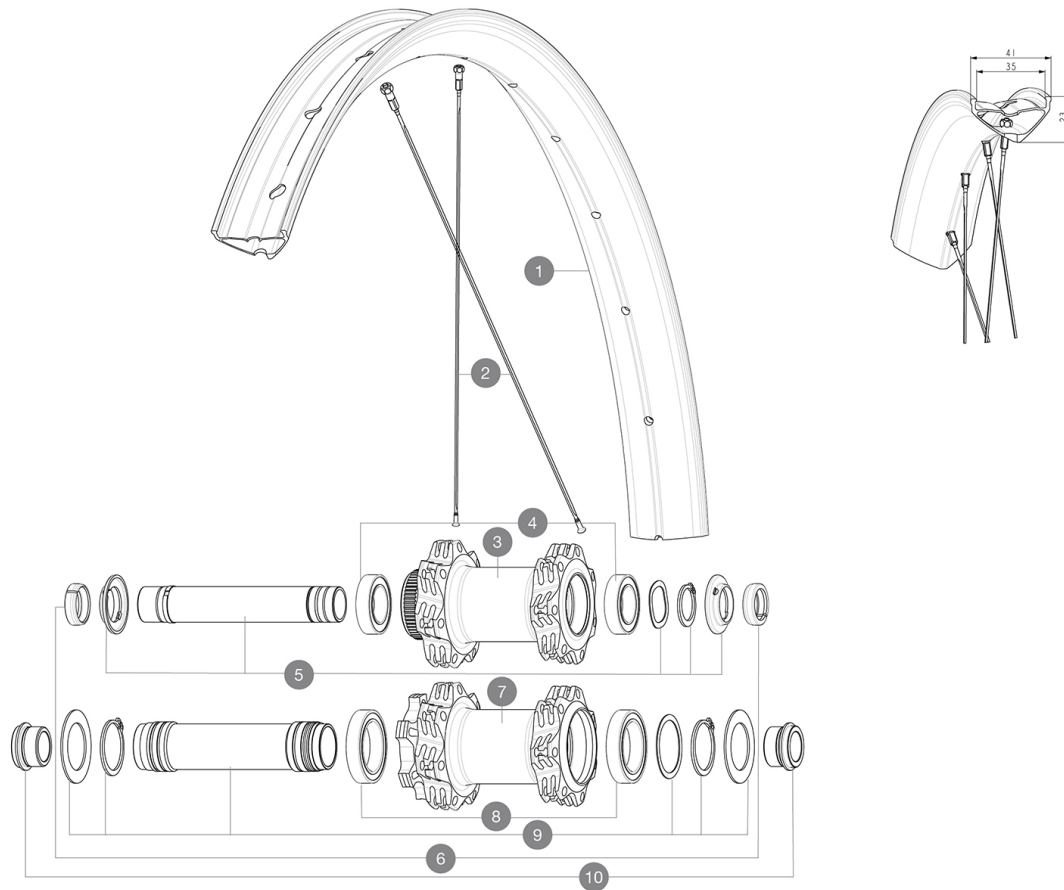
Maximum tyre pressure: 2.55bar/37PSI with a 54mm tyre - 1.3bar/19PSI with a 125mm tyre

Taille maximale du pneu: largeur 64mm - pression max. 1.3Bar/19PSI

**RÉFÉRENCES ROUES**

F92911 E-DEEMAX 35 INT 27,5 BST

F92921 E-DEEMAX 35 CL 27,5 BST

**JANTES**

&amp;nbsp;:

|          |          |                                     |
|----------|----------|-------------------------------------|
| <b>1</b> | V3766815 | Kit Front/Rear rim eDeemax 35 27,5" |
|          | V3710101 | 40mm UST Tape For 35mm Wide Rims    |

**RAYONS**

|          |          |  |
|----------|----------|--|
| <b>2</b> | V2389201 | Kit 14 Front eDeemax 27,5" butted spoke 284 + nipple |
|----------|----------|--|

**MOYEUX**

|          |          |   |
|----------|----------|---|
| <b>3</b> | N/A      | CORPS DE MOYEU                              |
| <b>4</b> | V2500901 | KIT BEARINGS 18x30x7 + WAVED WASHER + CLIP  |
| <b>5</b> | V2375601 | Kit 110mm axle QRM auto MTB from 2019 DCL   |
| <b>7</b> | N/A      | CORPS DE MOYEU                              |
| <b>8</b> | M40179   | FRONT BEARING 25x37x7 20mm AXLE             |
| <b>9</b> | V2373701 | KIT 20x110mm BOOST AXLE QRM AUTO MTB > 2019 |

**OPTIONS**

|          |   |
|----------|---|
| V2650401 | TORQUECAP20*31 FT QRM AUTO MTB                        |
| V2374401 | TORQUE CAPS 15*31 Adapter MTB QRM Auto > 2019 Frt HUB |

**ADAPTATEURS**

|           |          |                                       |
|-----------|----------|---------------------------------------|
| <b>6</b>  | V2372501 | 15mm MTB Axle Cap QRM Auto From 2019  |
| <b>10</b> | 12982801 | 15mm ADAPTER KIT - 2012 WHEELS        |
|           | V2680401 | 20x110 BOOST Front Adapter MTB wheels |
|           | 99694101 | 2 REDUCTEURS 15/9mm                   |

# MAVIC E-DEEMAX 35 27.5

## LIVRE AVEC

|   |  |
|---|--|
| Valve et accessoires UST (129Å 838Å 01)                               |  |
| Valve et accessoires UST (129Å 838Å 01)                               |  |
| Valve et accessoires UST (129Å 838Å 01)                               |  |
| Fond de jante tubeless prêt à installer                               |  |
| Fond de jante tubeless prêt à installer                               |  |
| Fond de jante tubeless prêt à installer                               |  |
| Guide utilisateur   |  |
| Rayons de rechange (2Å pour la roue avant et 4Å pour la roue arrière) |  |
| Rayons de rechange (2Å pour la roue avant et 4Å pour la roue arrière) |  |
| Rayons de rechange (2Å pour la roue avant et 4Å pour la roue arrière) |  |

## COMPATIBILITE

|   |  |
|---|--|
| Axe avant : Axe avant : 15x110Å Boost, convertible en 20Å xÅ 110Å Boost au moyen d'adaptateurs  |  |
| Axe arrière : Axe traversant 12Å xÅ 148Å boost  |  |
| Axe avant : Axe avant : 15x110Å Boost, convertible en 20Å xÅ 110Å Boost au moyen d'adaptateurs  |  |
| Adaptateurs axe arrière : 12x148 convertible en 9x141 (kit V2510801 vendu séparément)   |  |
| Axe avant : fixation par écrous uniquement (fournis), filetage M9x1   |  |
| Système de roue libre Instant DriveÅ 360<br>Le nouveau système de roue libre Instant DriveÅ 360, plus léger, garantit un engagement extrêmement rapide, avec un point tous les 9Å°. Un joint en caoutchouc surdimensionné sans contact réduit la friction à son minimum, et un large choix d'adaptateurs le rend compatible avec un grand nombre de cadres et d'axes. |  |
| Axe arrière : Blocage rapide uniquement   |  |

## Spécifications

### JANTES

- **Perçage** : traditionnel
- **Matériau** : Maxtal
- Profil de jante spécial vâlo électrique
- **Pneumatique** : USTÅ Tubeless et chambre à air
- **Largeur interne** : 35Å mm
- **Taille ETRTO 27,5"Å** : 584Å xÅ 35TC
- **Hauteur** : 22 mm
- Jante asymétrique
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Technologie de soudage SUP
- **Perçage** : traditionnel
- **Largeur interne** : 35Å mm
- Profil de jante spécial vâlo électrique
- **Pneumatique** : USTÅ Tubeless et chambre à air
- **Perçage** : traditionnel (avant/arrière 28 trous)
- **Freinage** : Å disque
- **Largeur interne** : 35Å mm
- Jante asymétrique
- **Taille ETRTO 27,5"Å** : 584Å xÅ 35TC
- **Taille ETRTO 27,5"Å** : 584Å xÅ 35TC
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Jante asymétrique
- **Pneu** : UST Tubeless Ready - Utiliser avec le fond de jante tubeless Mavic
- Technologie de soudage SUP
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- **Matériau** : acier
- **Forme** : droits, plats

### MOYEUX

- **Matériau du corps** : aluminium
- **Axes** : avant 15Å xÅ 110Å boostÅ ; arrière 12Å xÅ 148Å boost
- **Standard de disque** : 6 trous ou Center LockÅ
- Moyeu disponible avec disque de frein 6Å trous ou CenterÅ LockÅ
- **Matériau de l'axe** : aluminium
- **Taille de l'axe** : avant 15x110 / arrière 12x148
- **Technologie de la roue libre** : Instant Drive 360
- **Roue libre** : Shimano HG VTT / Shimano MS / Sram XD VTT
- **Technologie des roulements** : QRm réglage automatique - cartouche Åtanche
- Moyeu disponible avec disque de frein 6Å trous ou CenterÅ LockÅ
- **Axes** : avant 15Å xÅ 110Å boostÅ ; arrière 12Å xÅ 148Å boost
- Système de roue libre Instant DriveÅ 360
- Système de roue libre Instant DriveÅ 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRmÅ Auto
- Technologie de réglage automatique des roulements QRmÅ Auto

### VERSIONS

- **Standard de disque** : 6Å trous ou Center LockÅ
- **Standard de disque** : 6Å trous ou Center LockÅ
- **Largeur de moyeu** : Boost uniquement (110Å Å l'avant, 148Å Å l'arrière)
- **Largeur de moyeu** : Boost uniquement (110Å Å l'avant, 148Å Å l'arrière)
- **Roue libre** : SRAMÅ XD, ShimanoÅ HG9,

### POIDS ROUES

1060