

CATÉGORIE ASTM 5A : GRAVITY - DESCENTE

Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 180 kg, poids du vélo inclus.

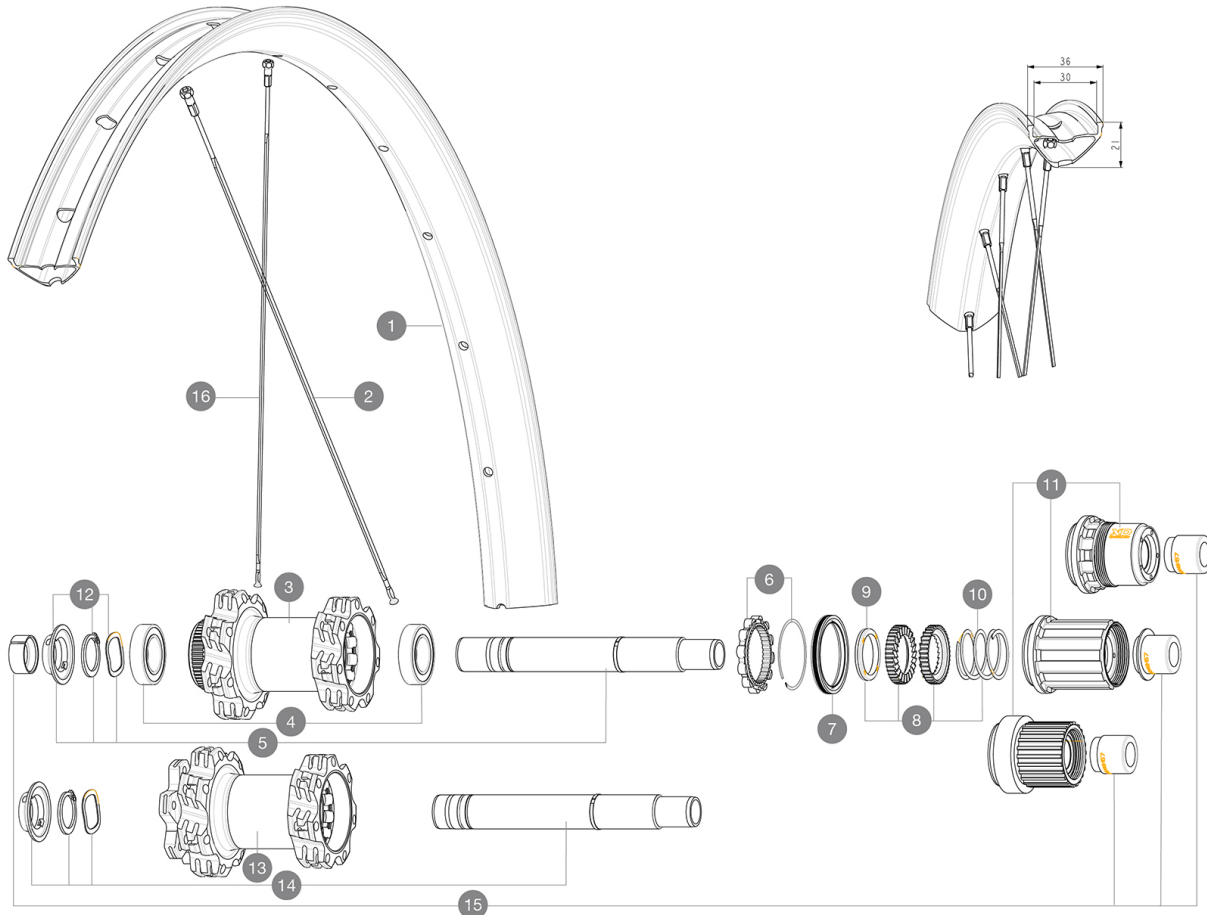
Largeurs de pneu recommandées : 60 à 76 mm (2,35" à 3,0")

Maximum tyre pressure: 2.95bar/43PSI with a 52mm tyre - 1.55bar/22PSI with a 125mm tyre

Taille minimale du pneu: largeur 52mm - pression max. 2.95Bar/43PSI

RÉFÉRENCES ROUES

R40671	E-DEEMAX 30 INT 29 BST XD	R41091	E-DEEMAX 30 INT 29 BST HG
R40681	E-DEEMAX 30 CL 29 BST MS		



JANTES



&NBSP;:

1	V3766915	Kit Front/Rear rim eDeemax 30 29"
	V3750101	35mm UST Green Tape for 30mm wide rims

RAYONS

2	V2389701	Kit 14 Rear Drive Side eDeemax 29" flat spoke 303 + nipple
16	V2389601	Kit 14 Rear Non Drive Side eDeemax 29" flat spoke 305 + nip

MOYEURS

3	N/A	CORPS DE MOYEU
4	M40076	HUB BEARINGS 17x30x7 6903 x 2
5	V2375701	Kit ID360 148 DCL axle with circlip
6	V2252701	KIT ID360 INSERT SHAPED EAR LOBE > 2017
7	V00063631	Kit ID360 seal version 2 (larger)
8	V2375201	KIT ID360 24 TEETH 2 RATCHET + MTB SPRING + PAD (specific)
9	V2375401	KIT ID360 MTB 24T 3 NOISE REDUCING PADS
10	V2372901	KIT 3 ID360 MTB SPRINGS
11	V3740101	XD MTB Freewheel Body ID360
11	V3990101	MicroSpline MTB Freewheel Body ID360
11	V3780101	HG9 Alloy MTB Freewheel Body ID360
12	V2373001	KIT ADJUST. SYSTEM QRM AUTO ID360 for 17x30x7 bearing
13	N/A	CORPS DE MOYEU

14	V2372201	KIT ID360 148 D6T AXLE WITH CLIP
----	----------	----------------------------------

OPTIONS

8	V2372801	KIT ID360 2x40 TEETH RATCHETS + MTB SPRING + GREASE + PAD
---	----------	---

ADAPTATEURS

15	V2510701	ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 12x142mm DCL & D6T
	V2510801	ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 9x135mm DCL & D6T

MAVIC E-DEEMAX 30 29

LIVRE AVEC

Valve et accessoires UST (129 838 01)	
Valve et accessoires UST (129 838 01)	
Valve et accessoires UST (129 838 01)	
Fond de jante tubeless prêt à installer	
Fond de jante tubeless prêt à installer	
Fond de jante tubeless prêt à installer	
Guide utilisateur	
Rayons de rechange (2 pour la roue avant et 4 pour la roue arrière)	
Rayons de rechange (2 pour la roue avant et 4 pour la roue arrière)	
Rayons de rechange (2 pour la roue avant et 4 pour la roue arrière)	

COMPATIBILITE

Axe avant : Axe avant : 15x110 Boost, convertible en 20x110 Boost au moyen d'adaptateurs	
Axe arrière : Axe traversant 12x148 boost	
Axe avant : Axe avant : 15x110 Boost, convertible en 20x110 Boost au moyen d'adaptateurs	
Adaptateurs axe arrière: 12x148 convertible en 9x141 (kit V2510801 vendu séparément)	
Axe avant : fixation par écrous uniquement (fournis), filetage M9x1	

Spécifications

JANTES

- **Perçage** : traditionnel
- **Matériau** : Maxtal
- Profil de jante spécial vâlo électrique
- **Pneumatique** : UST Tubeless et chambre à air
- **Taille ETRTO 29"** : 622x30TC
- **Hauteur** : 22 mm
- Jante asymétrique
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Technologie de soudage SUP
- **Perçage** : traditionnel
- Profil de jante spécial vâlo électrique
- **Pneumatique** : UST Tubeless et chambre à air
- **Perçage** : traditionnel (avant/arrière 28 trous)
- **Freinage** : à disque
- Jante asymétrique
- **Taille ETRTO 29"** : 622x30TC
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Jante asymétrique
- **Taille ETRTO 29"** : 622x30TC
- **Pneumatique** : UST Tubeless et chambre à air
- **Pneu** : UST Tubeless Ready - Utiliser avec le fond de jante tubeless Mavic
- Technologie de soudage SUP
- Technologie de soudage SUP

RAYONS

- **Matériau** : acier
- **Forme** : droits/plats
- **Forme** : droits, plats

MOYEURS

- **Matériau du corps** : aluminium
- **Axes** : avant 15x110 boost ; arrière 12x148 boost
- **Standard de disque** : 6 trous ou Center Lock
- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock
- **Matériau de l'axe** : aluminium
- **Taille de l'axe** : avant 15x110 / arrière 12x148
- **Technologie de la roue libre** : Instant Drive 360
- **Roue libre** : Shimano HG VTT / Shimano MS / Sram XD VTT
- **Technologie des roulements** : QRM réglage automatique - cartouche à tanche
- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock
- **Axes** : avant 15x110 boost ; arrière 12x148 boost
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

VERSIONS

- **Standard de disque** : 6 trous ou Center Lock
- **Standard de disque** : 6 trous ou Center Lock
- **Largeur de moyeu** : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- **Largeur de moyeu** : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- **Roue libre** : SRAM XD, Shimano HG9,

POIDS ROUES

1125