

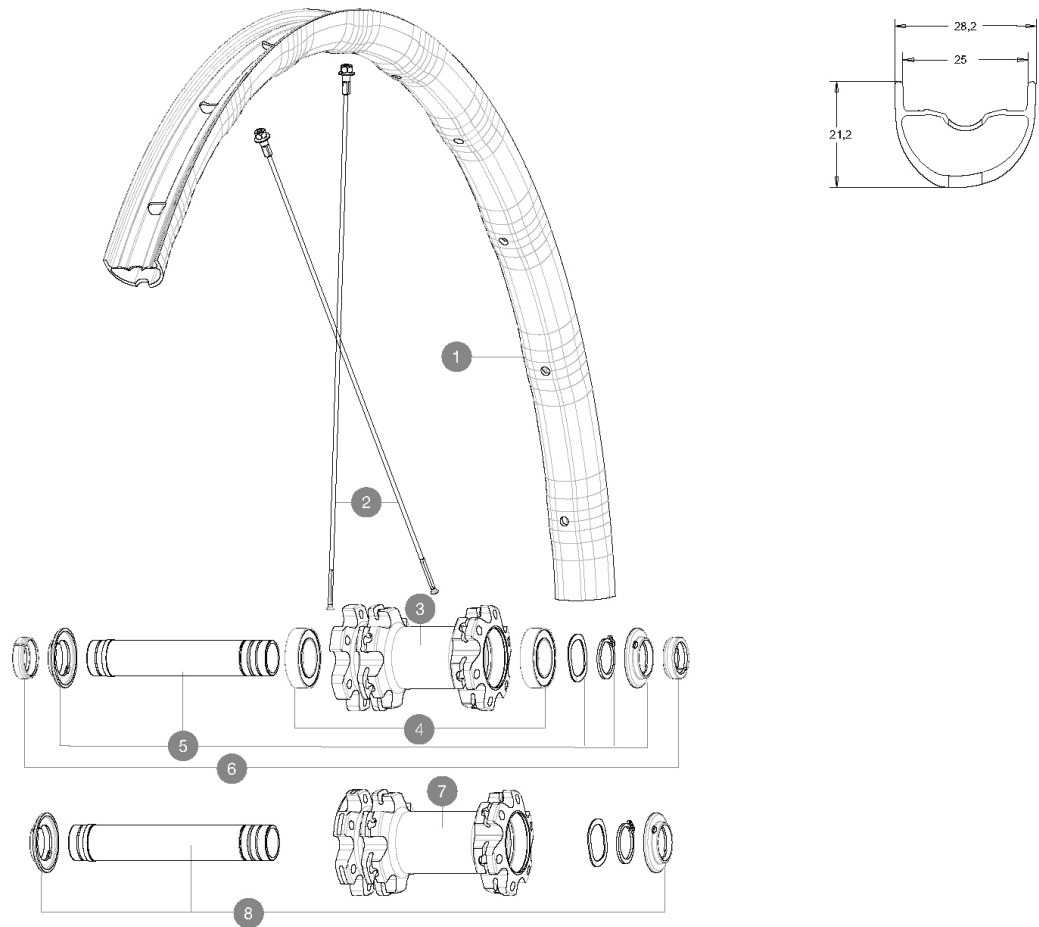
CATÉGORIE ASTM 3A : CROSS-COUNTRY ET TRAIL

Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande un poids maximal supporté par les roues de 120kg poids du vélo inclus

Dimensions de pneus recommandés : 46mm à 64mm

RÉFÉRENCES ROUES

| | | | |
|--------|-------------------------|--------|-------------------------|
| F83441 | XA Elite 29 19 Ft | P88731 | XAElit29 19Pr 12x142XD |
| F83451 | XA Elite 29 19 Ft Boost | P88741 | XA Elite 29 19 Pr Boost |
| P88721 | XAElit29 19Pr 12x142 | P88751 | XAElit29 19Pr BstXD |



JANTES



&NBSP;:

| | | |
|---|----------|--|
| 1 | V3760715 | KIT FRT/REAR RIM XA ELITE 19 29" |
| | V2700101 | UST Tape 28mm for 25 to 27mm wide rims |

RAYONS

| | | |
|---|----------|---|
| 2 | V2386701 | KIT 12 FRT CROSSMAX ELITE/XA ELITE 19 29" BUTTED SPOKE 297m |
|---|----------|---|

MOYEURS

| | | |
|---|----------|--|
| 3 | N/A | CORPS DE MOYEU |
| 4 | V2500901 | KIT BEARINGS 18x30x7 + WAVED WASHER + CLIP |
| 5 | V2372301 | KIT 100mm AXLE QRM AUTO MTB > 2019 |
| 7 | N/A | CORPS DE MOYEU |
| 8 | V2372401 | KIT 110mm AXLE QRM AUTO MTB > 2019 |

OPTIONS



| | |
|----------|---|
| V2374401 | TORQUE CAPS 15*31 Adapter MTB QRM Auto > 2019 Frt HUB |
|----------|---|

ADAPTATEURS

| | | |
|---|----------|--------------------------------------|
| 6 | V2372501 | 15mm MTB Axle Cap QRM Auto From 2019 |
| | 99694101 | 2 REDUCTEURS 15/9mm |

MAVIC XA Elite 29 19

LIVRE AVEC

| | |
|--|---|
| Adaptateurs BR avant (roue non Boost) | |
| Adaptateurs BR avant (roue non Boost) | |
| Adaptateurs AR arrière (roue non Boost) | |
| Adaptateurs AR arrière (roue non Boost) | |
| Valve UST et accessoires (129 838 01) |  |
| Valve UST et accessoires (129 838 01) |  |
| Fond de jante tubeless | |
| Fond de jante tubeless | |

COMPATIBILITE

| | |
|---|--|
| Roue libre : Shimano/Sram ou XD | |
| Roue libre : Shimano/Sram ou XD | |
| Axe avant : axe traversant de 15 mm convertible en blocage rapide avec des adaptateurs (fournis avec les roues non Boost) | |
| Axe avant : axe traversant de 15 mm convertible en blocage rapide avec des adaptateurs (fournis avec les roues non Boost) | |
| Axe arrière : axe traversant de 12 mm convertible en blocage rapide avec des adaptateurs (fournis avec les roues non Boost) | |
| Axe arrière : axe traversant de 12 mm convertible en blocage rapide avec des adaptateurs (fournis avec les roues non Boost) | |
| Roue libre : Shimano Micro Spline | |
| Roue libre : Shimano Micro Spline | |

Spécifications

JANTES

- Matériau : Maxtal
- Matériau : Maxtal
- Raccord : SUP
- Raccord : SUP
- Perçage : traditionnel
- Perçage : traditionnel
- Réduction du poids : ISM 4D
- Réduction du poids : ISM 4D
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Pneumatique : UST Tubeless et tubetype
- Pneumatique : UST Tubeless et tubetype
- Largeur interne : 25 mm
- Largeur interne : 25 mm
- Dimension ETRTO 27,5" : 584x25TSS
- Dimension ETRTO 27,5" : 584x25TSS
- Dimension ETRTO 29" : 622x25TSS
- Dimension ETRTO 29" : 622x25TSS

Profil sans crochets

Profil sans crochets

Utiliser avec le fond de jante tubeless Mavic

Utiliser avec le fond de jante tubeless Mavic

RAYONS

- Matériau : acier
- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Forme : droits, plats, rétreints
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant et arrière croisés par 2
- Rayonnage : avant et arrière croisés par 2

MOYEURS

- Corps avant et arrière : aluminium
- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Roulements : cartouche à tanche à glage automatique (QRM Auto), à l'avant et à l'arrière
- Roulements : cartouche à tanche à glage automatique (QRM Auto), à l'avant et à l'arrière
- Roue libre : Instant Drive 360
- Roue libre : Instant Drive 360

VERSIONS

- Coloris : Noir uniquement
- Standard de disque : 6 trous uniquement
- Standard de disque : 6 trous uniquement
- Largeur du moyeu : Boost (avant 110, arrière 148) ou Non-Boost (avant 100, arrière 135/142)
- Largeur du moyeu : Boost (avant 110, arrière 148) ou Non-Boost (avant 100, arrière 135/142)

POIDS ROUES