

CATÉGORIE ASTM 5A : GRAVITY - DESCENTE

Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 180 kg, poids du vélociste

Largeurs de pneu recommandées : 60 à 76 mm (2,35" à 3,0")

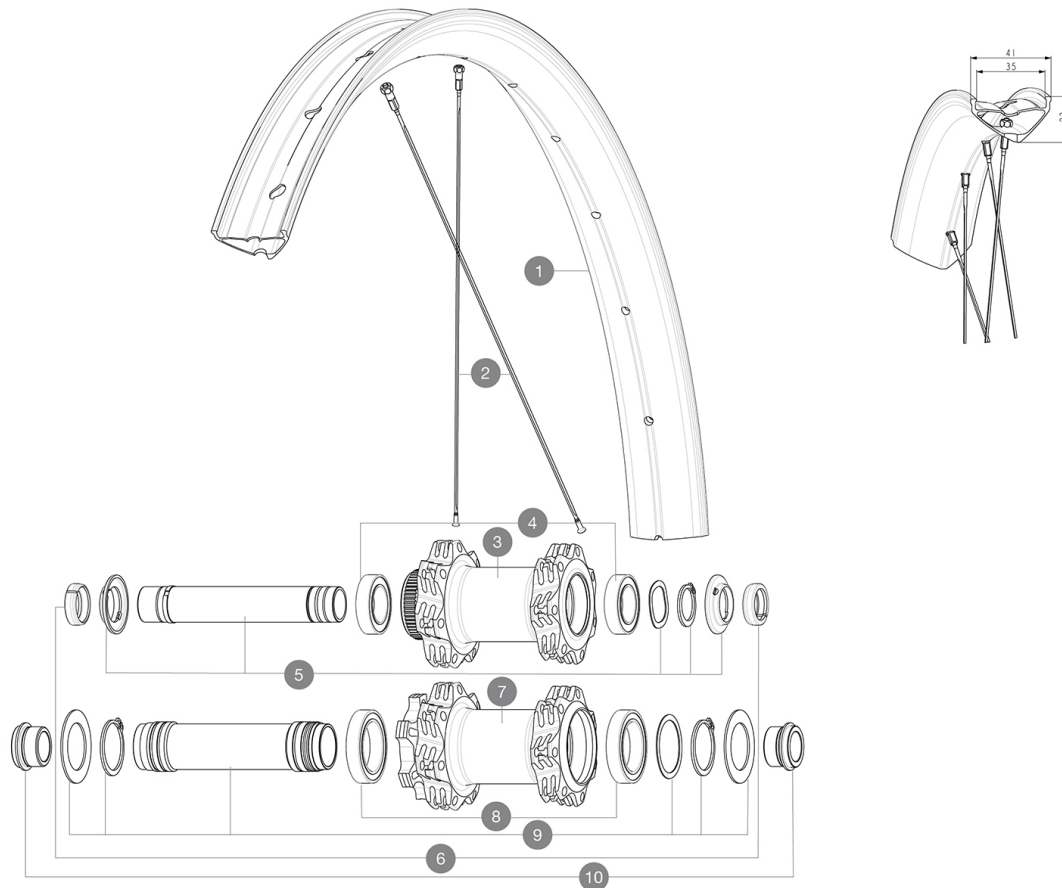
Maximum tyre pressure: 2.55bar/37PSI with a 54mm tyre - 1.3bar/19PSI with a 125mm tyre

Taille maximale du pneu: largeur 64mm - pression max. 1.3Bar/19PSI

RÉFÉRENCES ROUES

F92911 E-DEEMAX 35 INT 27,5 BST

F92921 E-DEEMAX 35 CL 27,5 BST



JANTES



&NBSP;:

1	V3766815	Kit Front/Rear rim eDeemax 35 27,5"
	V3710101	40mm UST Tape For 35mm Wide Rims

RAYONS

2	V2389201	Kit 14 Front eDeemax 27,5" butted spoke 284 + nipple
---	----------	--

MOYEUX

3	N/A	CORPS DE MOYEU
4	V2500901	KIT BEARINGS 18x30x7 + WAVED WASHER + CLIP
5	V2375601	Kit 110mm axle QRM auto MTB from 2019 DCL
7	N/A	CORPS DE MOYEU
8	M40179	FRONT BEARING 25x37x7 20mm AXLE
9	V2373701	KIT 20x110mm BOOST AXLE QRM AUTO MTB > 2019

OPTIONS

V2650401	TORQUECAP20*31 FT QRM AUTO MTB
V2374401	TORQUE CAPS 15*31 Adapter MTB QRM Auto > 2019 Frt HUB

ADAPTATEURS

6	V2372501	15mm MTB Axle Cap QRM Auto From 2019
10	12982801	15mm ADAPTER KIT - 2012 WHEELS
	V2680401	20x110 BOOST Front Adapter MTB wheels
	99694101	2 REDUCTEURS 15/9mm

MAVIC

E-DEEMAX 35 27.5

LIVRE AVEC

Valve et accessoires UST (129 838 01)	
Valve et accessoires UST (129 838 01)	
Valve et accessoires UST (129 838 01)	
Fond de jante tubeless prêt à installer	
Fond de jante tubeless prêt à installer	
Fond de jante tubeless prêt à installer	
Guide utilisateur	
Rayons de rechange (2 pour la roue avant et 4 pour la roue arrière)	
Rayons de rechange (2 pour la roue avant et 4 pour la roue arrière)	
Rayons de rechange (2 pour la roue avant et 4 pour la roue arrière)	

COMPATIBILITE

Axe avant : Axe avant : 15x110 Boost, convertible en 20x110 Boost au moyen d'adaptateurs	
Axe arrière : Axe traversant 12x148 boost	
Axe avant : Axe avant : 15x110 Boost, convertible en 20x110 Boost au moyen d'adaptateurs	
Adaptateurs axe arrière : 12x148 convertible en 9x141 (kit V2510801 vendu séparément)	
Système de roue libre Instant Drive 360 Le nouveau système de roue libre Instant Drive 360, plus léger, garantit un engagement extrêmement rapide, avec un point tous les 9°. Un joint en caoutchouc surdimensionné sans contact réduit la friction à son minimum, et un large choix d'adaptateurs le rend compatible avec un grand nombre de cadres et d'axes.	
Axe arrière : Blocage rapide uniquement	
Axe avant : fixation par écrous uniquement (fournis), filetage M9x1	

Spécifications

JANTES

- **Perçage** : traditionnel
- **Matériau** : Maxtal
- Profil de jante spécial à l'électrique
- **Pneumatique** : UST Tubeless et chambre à air
- **Largeur interne** : 35 mm
- **Taille ETRTO 27,5"** : 584 x 35TC
- **Hauteur** : 22 mm
- Jante asymétrique
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Technologie de soudage SUP
- **Perçage** : traditionnel
- **Largeur interne** : 35 mm
- Profil de jante spécial à l'électrique
- **Pneumatique** : UST Tubeless et chambre à air
- **Perçage** : traditionnel (avant/arrière 28 trous)
- **Freinage** : disque
- **Largeur interne** : 35 mm
- Jante asymétrique
- **Taille ETRTO 27,5"** : 584 x 35TC
- **Taille ETRTO 27,5"** : 584 x 35TC
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Jante asymétrique
- **Pneu** : UST Tubeless Ready - Utiliser avec le fond de jante tubeless Mavic
- Technologie de soudage SUP
- Technologie de soudage SUP

RAYONS

- **Matériau** : acier
- **Forme** : droits, plats

MOYEURS

- **Matériau du corps** : aluminium
- **Axes** : avant 15x110 Boost ; arrière 12x148 boost
- **Standard de disque** : 6 trous ou Center Lock
- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock
- **Matériau de l'axe** : aluminium
- **Taille de l'axe** : avant 15x110 / arrière 12x148
- **Technologie de la roue libre** : Instant Drive 360
- **Roue libre** : Shimano HG VTT / Shimano MS / Sram XD VTT
- **Technologie des roulements** : QRM réglage automatique - cartouche à tanche
- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock
- **Axes** : avant 15x110 Boost ; arrière 12x148 boost
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

VERSIONS

- **Standard de disque** : 6 trous ou Center Lock
- **Standard de disque** : 6 trous ou Center Lock
- **Largeur de moyeu** : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- **Largeur de moyeu** : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- **Roue libre** : SRAM XD, Shimano HG9,

POIDS ROUES

1060