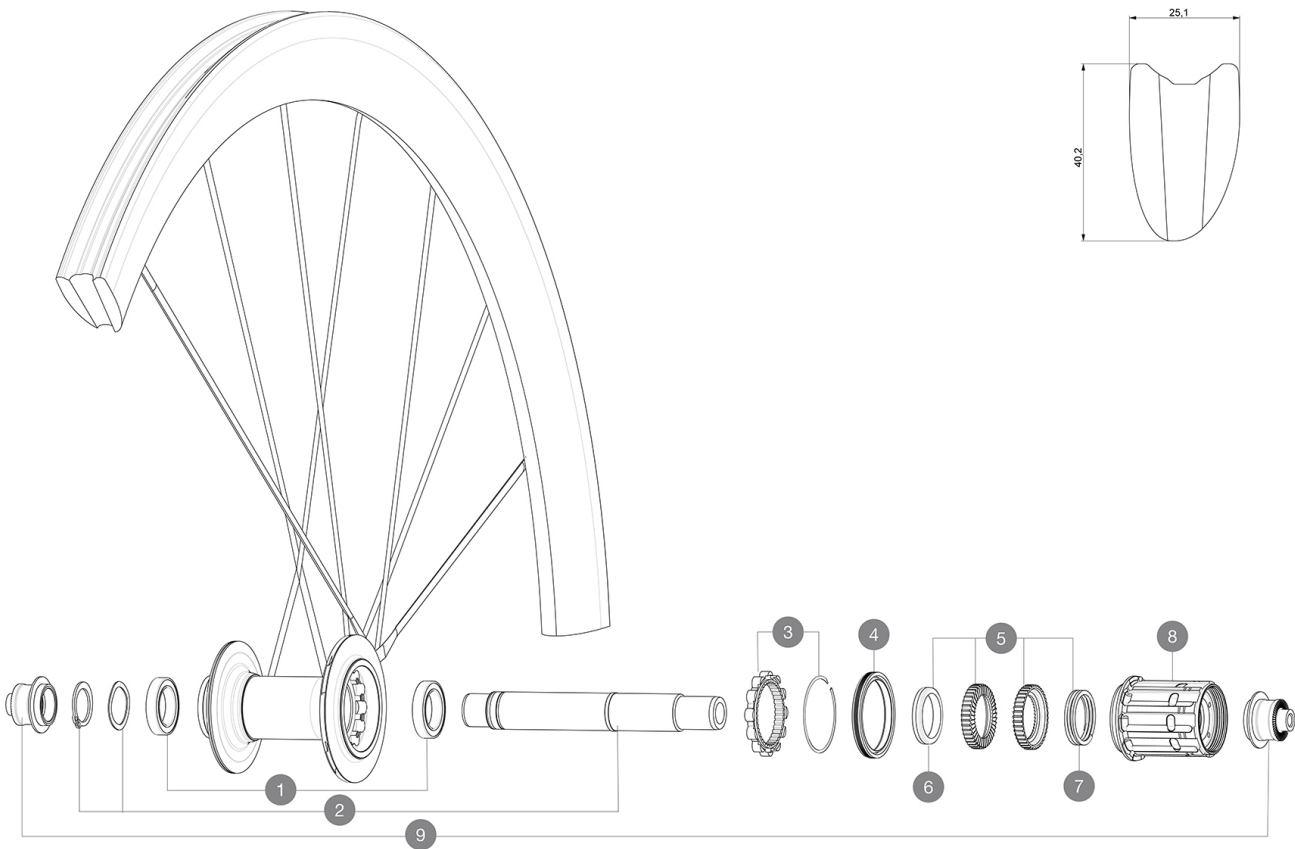


CATÉGORIE ASTM 1 : route uniquement
 Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande un poids maximal supporté par les roues de 120kg poids du vélo inclus
 Dimensions de pneus recommandés : 23 à 32 mm
 Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible.
 Axe arrière : Blocage rapide uniquement

RÉFÉRENCES ROUES

R31991 Cosmic Ultimate T 20 Rr



MOYEURS

1	V2501001	KIT REAR BEARINGS 6803 17x26x5
2	V2252801	KIT ID360 UB REAR WHEEL AXLE WITH CIRCLIP/WAVE WASHER
3	V2252701	KIT ID360 INSERT SHAPED EAR LOBE > 2017
4	V2251601	ID360 SEAL + GREASE
5	V2251701	ID360 2 RATCHETS + SPRING + GREASE
6	V2500501	Kit 3 ID360 pad for noise reduction
7	V2251801	KIT 3 ID360 ROAD SPRINGS
8	V3850101	HG11 Road Freewheel Body Light ID360

ADAPTATEURS

9	V2253101	KIT REAR AXLE ADAPTOR QUICK RELEASE ID360
---	----------	---

COMPATIBILITE

Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre optionnels	
Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre optionnels	
Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre optionnels	
Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre optionnels	
Axe avant : Blocage rapide uniquement	
Axe avant : Blocage rapide uniquement	
Axe avant : Blocage rapide uniquement	
Axe avant : Blocage rapide uniquement	
Axe arrière : Blocage rapide uniquement	
Axe arrière : Blocage rapide uniquement	
Axe arrière : Blocage rapide uniquement	
Axe arrière : Blocage rapide uniquement	
Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre optionnels	
Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre optionnels	
Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100] - livré monté)	
QRM Auto Qualité de Roulements Mavic Auto Notre dernière innovation. Ces roulements à cartouche sont bien évidemment dotés d'une double étanchéité, avec un jeu interne C3. Leur précharge s'ajuste automatiquement pour assurer, à long terme, une rotation parfaite sans aucun jeu.	
Axe avant : Blocage rapide uniquement	