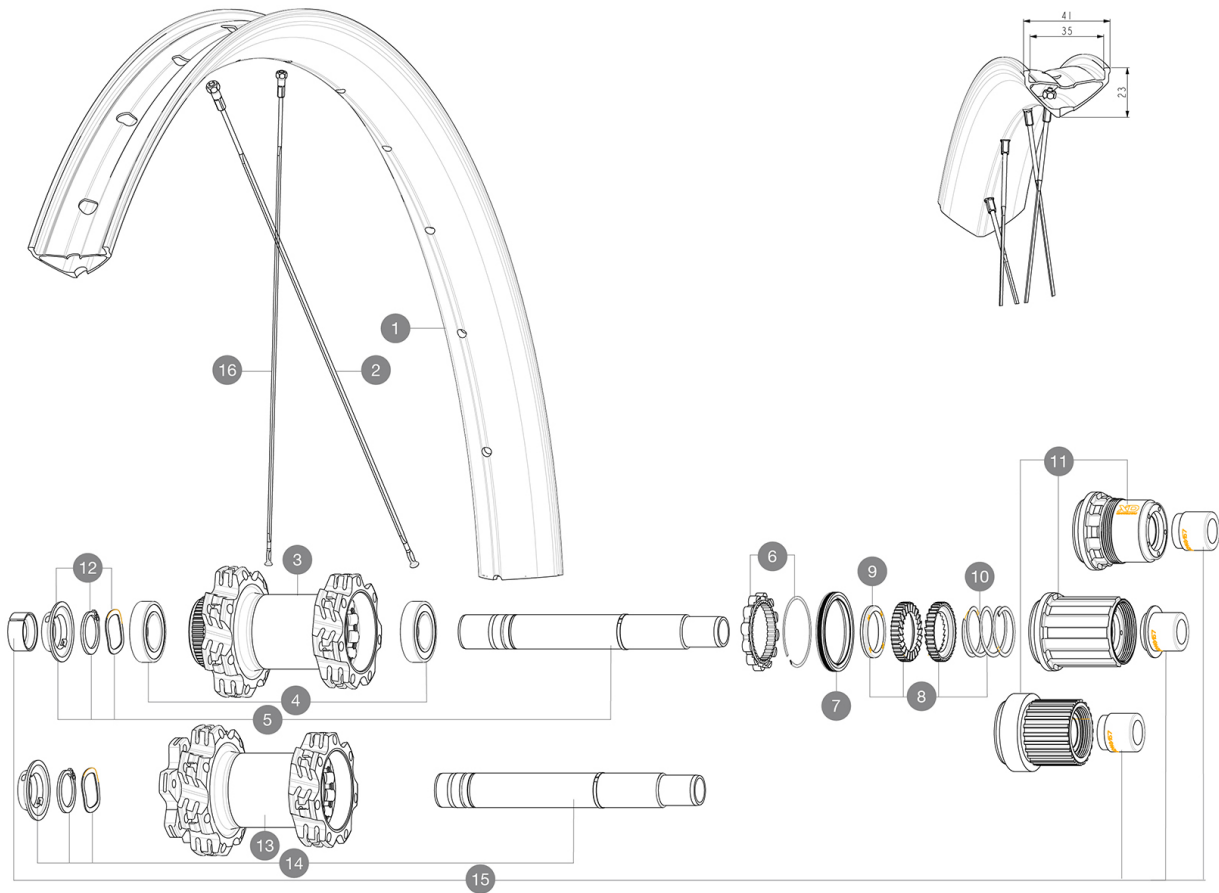


CATÉGORIE ASTM 5A : GRAVITY - DESCENTE
Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 180 kg, poids du vélociste
Largeurs de pneu recommandées : 60 à 76 mm (2,35" à 3,0")
Maximum tyre pressure: 2.55bar/37PSI with a 54mm tyre - 1.3bar/19PSI with a 125mm tyre
Taille maximale du pneu: largeur 64mm - pression max. 1.3Bar/19PSI

RÉFÉRENCES ROUES

R40921	E-DEEMAX 35 INT 27,5 BST XD	R41121	E-DEEMAX 35 INT 27,5 BST HG
R40931	E-DEEMAX 35 CL 27,5 BST MS		



JANTES



1	V3766815	Kit Front/Rear rim eDeemax 35 27,5"
	V3710101	40mm UST Tape For 35mm Wide Rims

RAYONS

2	V2389301	Kit 14 Rear Drive Side eDeemax 27,5" flat spoke 284 + nipp
16	V2389401	Kit 14 Rear Non Drive Side eDeemax 27,5" flat spoke 286 + n

MOYEURS

3	N/A	CORPS DE MOYEU
4	M40076	HUB BEARINGS 17x30x7 6903 x 2
5	V2375701	Kit ID360 148 DCL axle with circlip
6	V2252701	KIT ID360 INSERT SHAPED EAR LOBE > 2017
7	V00063631	Kit ID360 seal version 2 (larger)
8	V2375201	KIT ID360 24 TEETH 2 RATCHET + MTB SPRING + PAD (specific)
9	V2375401	KIT ID360 MTB 24T 3 NOISE REDUCING PADS
10	V2372901	KIT 3 ID360 MTB SPRINGS
11	V3740101	XD MTB Freewheel Body ID360
11	V3990101	MicroSpline MTB Freewheel Body ID360
11	V3780101	HG9 Alloy MTB Freewheel Body ID360
12	V2373001	KIT ADJUST. SYSTEM QRM AUTO ID360 for 17x30x7 bearing
13	N/A	CORPS DE MOYEU

14	V2372201	KIT ID360 148 D6T AXLE WITH CLIP
----	----------	----------------------------------

OPTIONS

8	V2372801	KIT ID360 2x40 TEETH RATCHETS + MTB SPRING + GREASE + PAD
---	----------	---

ADAPTATEURS

15	V2510701	ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 12x142mm DCL & D6T
	V2510801	ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 9x135mm DCL & D6T



E-DEEMAX 35 27.5

LIVRE AVEC

Valve et accessoires UST (129Å 838Å 01)	
Valve et accessoires UST (129Å 838Å 01)	
Valve et accessoires UST (129Å 838Å 01)	
Fond de jante tubeless prÅ©installÃ©	
Fond de jante tubeless prÅ©installÃ©	
Fond de jante tubeless prÅ©installÃ©	
Guide utilisateur	
Rayons de rechange (2Å pour la roue avant et 4Å pour la roue arriÃ©re)	
Rayons de rechange (2Å pour la roue avant et 4Å pour la roue arriÃ©re)	
Rayons de rechange (2Å pour la roue avant et 4Å pour la roue arriÃ©re)	

COMPATIBILITE

Axe avantÅ : Axe avantÅ : 15x110Å Boost, convertible en 20Å xÅ 110Å Boost au moyen dÅ©adaptateurs	
Axe arriÃ©reÅ : Axe traversant 12Å xÅ 148Å boost	
Axe avantÅ : Axe avantÅ : 15x110Å Boost, convertible en 20Å xÅ 110Å Boost au moyen dÅ©adaptateurs	
Adaptateurs axe arriÃ©re: 12x148 convertible en 9x141 (kit V2510801 vendu sÅ©parement)	
Axe avantÅ : fixation par Å©crous uniquement (fournis), filetageÅ M9x1	
SystÃ©me de roue libre Instant DriveÅ 360 Le nouveau systÃ©me de roue libre Instant DriveÅ 360, plus lÃ©ger, garantit un engagement extrÃ©mement rapide, avec un point tous les 9Å°. Un joint en caoutchouc surdimensionnÃ© sans contact rÃ©duit la friction Å son minimum, et un large choix dÅ©adaptateurs le rend compatible avec un grand nombre de cadres et dÅ©axes.	
Axe arriÃ©reÅ : Blocage rapide uniquement	

SpÅ©cifications

JANTES

- PerÅ§ageÅ : traditionnel
- MatÃ©riau : Maxtal
- Profil de jante spÅ©cial vÅ©lo Å©lectrique
- PneumatiqueÅ : USTÅ Tubeless et chambre Å air
- Largeur interneÅ : 35Å mm
- Taille ETRTO 27,5"Å : 584Å xÅ 35TC
- Hauteur : 22 mm
- Jante asymÃ©trique
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (rÃ©duction des risques de crevaison et de lacÃ©ration)
- Technologie de soudage SUP
- PerÅ§ageÅ : traditionnel
- Largeur interneÅ : 35Å mm
- Profil de jante spÅ©cial vÅ©lo Å©lectrique
- PneumatiqueÅ : USTÅ Tubeless et chambre Å air
- PerÅ§age : traditionnel (avant/arriÃ©re 28 trous)
- Freinage : Å disque
- Largeur interneÅ : 35Å mm
- Jante asymÃ©trique
- Taille ETRTO 27,5"Å : 584Å xÅ 35TC
- Taille ETRTO 27,5"Å : 584Å xÅ 35TC
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (rÃ©duction des risques de crevaison et de lacÃ©ration)
- Jante asymÃ©trique
- Pneu : UST Tubeless Ready - Utiliser avec le fond de jante tubeless Mavic
- Technologie de soudage SUP
- Technologie de soudage SUP

RAYONS

- MatÃ©riau : acier
- FormeÅ : droits, plats

MOYEURS

- MatÃ©riau du corps : aluminium
- AxesÅ : avant 15Å xÅ 110Å boostÅ ; arriÃ©re 12Å xÅ 148Å boost
- Standard de disque : 6 trous ou Center LockÅ©
- Moyeu disponible avec disque de frein 6Å trous ou CenterÅ LockÅ©
- MatÃ©riau de l'axeÅ : aluminium
- Taille de l'axe : avant 15x110 / arriÃ©re 12x148
- Technologie de la roue libre : Instant Drive 360
- Roue libre : Shimano HG VTT / Shimano MS / Sram XD VTT
- Technologie des roulements : QRM rÃ©glage automatique - cartouche Å©tanche
- Moyeu disponible avec disque de frein 6Å trous ou CenterÅ LockÅ©
- AxesÅ : avant 15Å xÅ 110Å boostÅ ; arriÃ©re 12Å xÅ 148Å boost
- SystÃ©me de roue libre Instant DriveÅ 360
- SystÃ©me de roue libre Instant DriveÅ 360
- Technologie de rÃ©glage automatique des roulements QRMÅ Auto
- Technologie de rÃ©glage automatique des roulements QRMÅ Auto

VERSIONS

- Standard de disqueÅ : 6Å trous ou Center LockÅ©
- Standard de disqueÅ : 6Å trous ou Center LockÅ©
- Largeur de moyeuÅ : Boost uniquement (110Å Å lÅ©avant, 148Å Å lÅ©arriÃ©re)
- Largeur de moyeuÅ : Boost uniquement (110Å Å lÅ©avant, 148Å Å lÅ©arriÃ©re)
- Roue libreÅ : SRAMÅ XD, ShimanoÅ HG9,

POIDS ROUES

1200