

ASTM-KATEGORIE 2: fÄ¼r den Einsatz auf Strassen und im Gelände mit SprÄ¼ngen bis zu einer HÄ¼he von 15 cm

Um eine lÄ¼ngere Lebensdauer der LaufrÄ¼der zu erzielen, empfiehlt Mavic als Obergrenze fÄ¼r das Gesamtgewicht von Fahrer, AusrÄ¼stung und Fahrrad 120 kg

Empfohlene Reifenbreite: 28 bis 62 mm (1.10" bis 2.50")

Max. Reifenluftdruck: siehe Angaben auf Laufrad und Reifen. Wenn diese abweichen, gilt stets der niedrigere Wert!

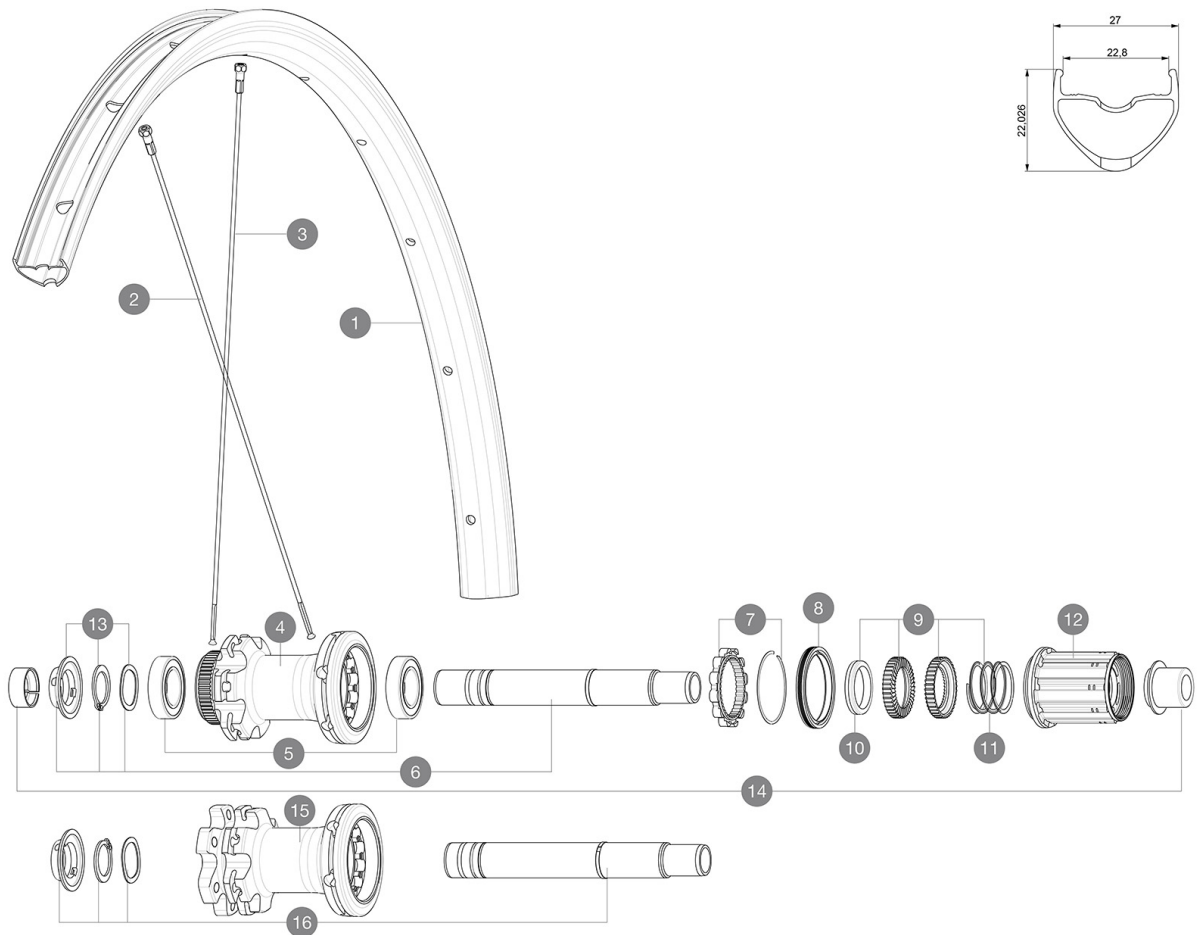
Maximum tyre pressure: 5.5bar/80PSI with a 28mm tyre - 3.25bar/47PSI with a 64mm tyre
Instant Drive 360-FreilaufkÄ¼rper (Aluminium) fÄ¼r Shimano HG-Ritzelkassetten (V3780101)

Max. Reifendruck: 30 mm - 5,8 bar / 85 PSI; 40 mm - 4,5 bar / 65 PSI

Rear axle: 12mm thru axle, convertible to Quick Release with optional adapters

REFERENZEN RÄ¼DER

| | | | |
|--------|----------------------------|--------|---------------------------|
| R23331 | ALLROAD INT 700 12X142 M11 | R23351 | ALLROAD CL 700 12X142 M11 |
|--------|----------------------------|--------|---------------------------|



RIMS



&NBSP;:

| | | |
|---|----------|--|
| 1 | V2734915 | KIT FRONT/REAR RIM ALLROAD UST Disc |
| | V2700101 | UST Tape 28mm for 25 to 27mm wide rims |

SPOKES

| | | |
|---|----------|--|
| 2 | V3661701 | KIT 12 DS AKSIUM Disc 19/ ALLROAD UST Disc ROUND SPOKE 293mm |
| 2 | V2279201 | KIT 12 DS AKSIUM DISC 12mm RND SPK 292mm |
| 3 | V2383001 | KIT 12 FT/NDS CROSSRIDE FT SX 29" SPK 297mm |
| 3 | V3664601 | KIT 12 FRT/NDS ALLROAD UST Disc ROUND SPOKE 296mm + nipple w |

HUB SHELLS

| | | |
|----|----------|---|
| 4 | N/A | NABENKÖRPER |
| 5 | M40076 | HUB BEARINGS 17x30x7 6903 x 2 |
| 6 | V2373401 | KIT ID360 135/142 DCL L1 AXLE WITH CLIP |
| 7 | V2252701 | KIT ID360 INSERT SHAPED EAR LOBE > 2017 |
| 8 | V2251601 | ID360 SEAL + GREASE |
| 9 | V2251701 | ID360 2 RATCHETS + SPRING + GREASE |
| 10 | V2500501 | Kit 3 ID360 pad for noise reduction |


| | | |
|----|----------|--|
| 11 | V2251801 | KIT 3 ID360 ROAD SPRINGS |
| 12 | V4000101 | HG11 STEEL ROAD FREE HUB BODY ID360 - while stock last |
| 12 | V3430101 | HG11 Freewheel Body ID360 |
| 13 | V2373001 | KIT ADJUST. SYSTEM QRM AUTO ID360 for 17x30x7 bearing |
| 16 | V2372101 | KIT ID360 135/142 D6T AXLE WITH CLIP |

ADAPTERS

| | | |
|----|----------|---|
| 14 | V2510701 | ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 12x142mm DCL & D6T |
| | V2510901 | ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 12x135mm DCL & D6T |
| | V2510801 | ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 9x135mm DCL & D6T |

MAVIC ALLROAD DISC

GELIEFERT MIT

| | |
|---|---|
| Bedienungsanleitung | |
| Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR) (996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad) | |
| Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR) (996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad) | |
| Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR) (996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad) | |
| Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR) (996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad) | |
| Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR) (996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad) | |
| Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR) (996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad) | |
| Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR) (996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad) | |
| 9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR) (B49 894 01) | |
| 9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR) (B49 894 01) | |
| 9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR) (B49 894 01) | |
| 9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR) (B49 894 01) | |
| 9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR) (B49 894 01) | |
| 9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR) (B49 894 01) | |
| 9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR) (B49 894 01) | |
| UST-Ventil und Zubeh $\frac{1}{4}$ r (129 838 01) |  |
| UST-Ventil und Zubeh $\frac{1}{4}$ r (129 838 01) | |
| UST-Ventil und Zubeh $\frac{1}{4}$ r (129 838 01) | |
| UST-Ventil und Zubeh $\frac{1}{4}$ r (129 838 01) | |
| UST-Ventil und Zubeh $\frac{1}{4}$ r (129 838 01) | |
| UST-Ventil und Zubeh $\frac{1}{4}$ r (129 838 01) | |

COMPATIBILITY

| | |
|---|--|
| Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo oder XD-R) | |
| Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo oder XD-R) | |
| Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo oder XD-R) | |
| Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo oder XD-R) | |
| Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo oder XD-R) | |
| VR-Achse: 12x100 mm, einfach umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern). Umr $\frac{1}{4}$ stung auf 15x100 mm durch Austausch der kompletten Achse m $\frac{1}{4}$ | |
| VR-Achse: 12x100 mm, einfach umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern). Umr $\frac{1}{4}$ stung auf 15x100 mm durch Austausch der kompletten Achse m $\frac{1}{4}$ | |
| VR-Achse: 12x100 mm, einfach umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern). Umr $\frac{1}{4}$ stung auf 15x100 mm durch Austausch der kompletten Achse m $\frac{1}{4}$ | |
| VR-Achse: 12x100 mm, einfach umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern). Umr $\frac{1}{4}$ stung auf 15x100 mm durch Austausch der kompletten Achse m $\frac{1}{4}$ | |
| VR-Achse: 12-mm-Steckachse, mit optionalen Adaptern einfach auf Schnellspanner umr $\frac{1}{4}$ stbar. Umr $\frac{1}{4}$ stung auf 15-mm-Steckachse durch Austausch der komplet | |
| Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper: SRAM XD Stra $\frac{1}{4}$ e -Konverter (Kit V2580101 separat erh $\frac{1}{4}$ ltlich) | |
| Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper: SRAM XD Stra $\frac{1}{4}$ e -Konverter (Kit V2580101 separat erh $\frac{1}{4}$ ltlich) | |
| Rear axle: 12mm thru axle, convertible to Quick Release with optional adapters | |
| HR-Achse: 12x142-mm-Steckachse, umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern) | |
| HR-Achse: 12x142-mm-Steckachse, umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern) | |
| Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper: SHIMANO HG light Stra $\frac{1}{4}$ e-Konverter (Kit V3850101 separat erh $\frac{1}{4}$ ltlich) | |
| Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper: SHIMANO HG light Stra $\frac{1}{4}$ e- | |