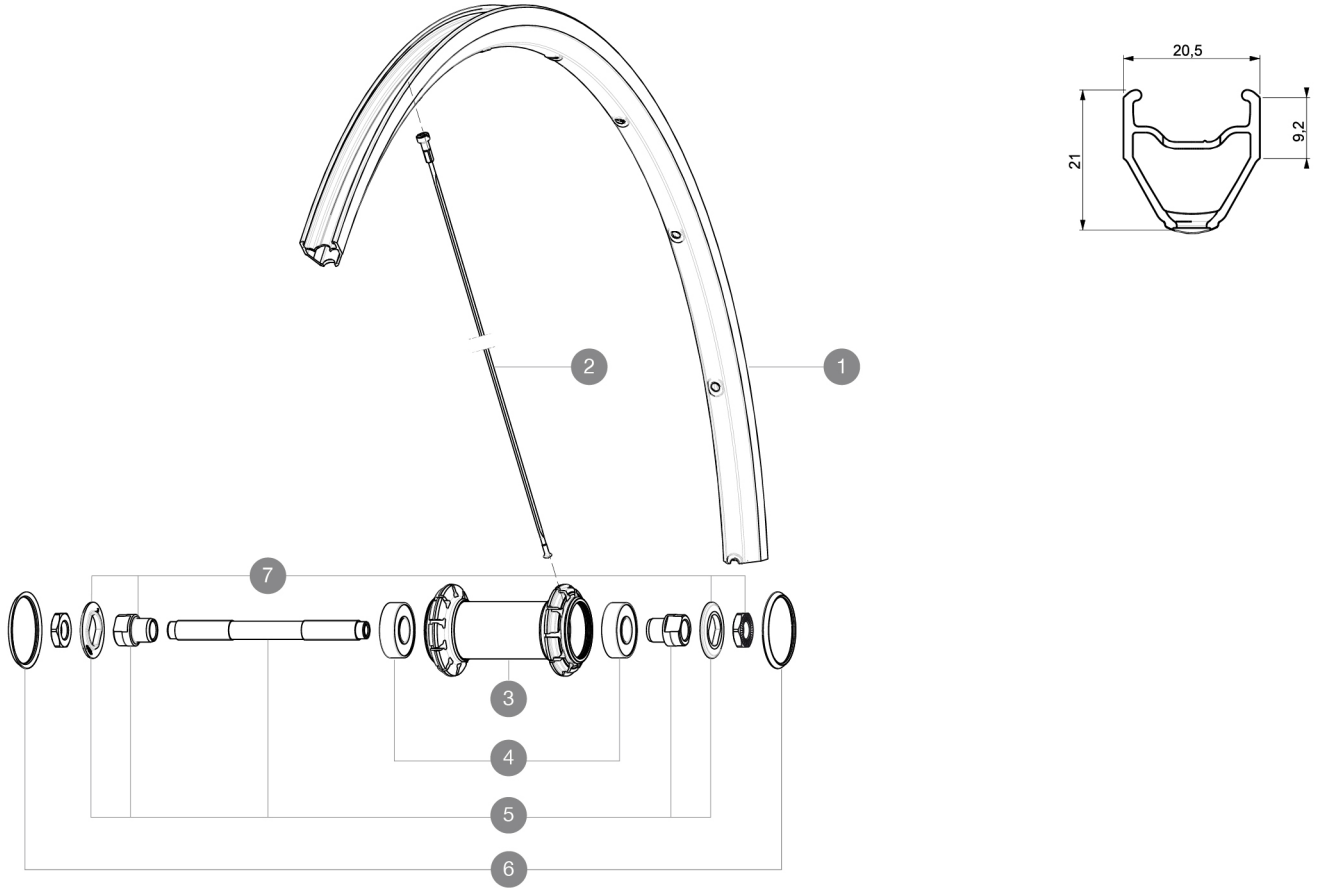


ASTM CATEGORY 2 : road and offroad with jumps less than 15cm
 Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande un poids maximal supporté par les roues de 120kg. Ce poids comprend les roues à galement
 Dimensions de pneus recommandés : 23 Å 32Å mm
 Pression max. : 25/28 mm 7.7 bars / 110 PSI

RÉFÉRENCES ROUES

F35101 Aksium Elite16Ft



JANTES



TROU DE VALVE EN MM : 6,5

| | | |
|---|----------|--------------------------------|
| 1 | V2290715 | JANTE AVT/ARR RIM AKSIUM ELITE |
|---|----------|--------------------------------|

RAYONS

| | | |
|---|----------|--|
| 2 | V4160101 | Kit 10 stainless spokes 285 Ft Ksyrium Equipe S/Ft & NDS Aks |
| 2 | 10844901 | 10 RAYONS AKSIUM 010 AVT/ORL NOIRS 285mm - jusqu'à épuisem |

MOYEURS

| | | |
|---|----------|--|
| 3 | N/A | CORPS DE MOYEU |
| 4 | M40318 | ROULEMENTS 6001 x 2 |
| 5 | 99603701 | FRONT AXLE QRM ROAD 2008 |
| 6 | N/A | CORPS DE MOYEU |
| 7 | 99603801 | SHORT EXPENSIBLE BEARING SUPPORTS > 2008 |

MAVIC Aksium Elite

LIVRE AVEC

| | |
|------------------------|--|
| Blocages rapides BR101 | |
| Fond de jante | |
| Blocages rapides BR101 | |
| Guide utilisateur | |
| Fond de jante | |
| Guide utilisateur | |

Spécifications

JANTES

- Matériau : aluminium S6000
- Hauteur : 21 mm
- Raccord : manchonné
- Perçage : traditionnel avec renfort H2
- Surface de freinage : UB Control
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Pneumatique : pneu
- Matériau : aluminium S6000
- Hauteur : 21 mm
- Dimension ETRTO : 622 x 15C
- Dimensions de pneus recommandés : 23 Å 32 mm
- Raccord : manchonné
- Perçage : traditionnel avec renfort H2
- Surface de freinage : UB Control
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Pneumatique : pneu
- Dimension ETRTO : 622 x 15C

RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, profilés
- Matériau : laiton, ABS
- Nombre : 20 avant et arrière
- Matériau : acier
- Rayonage : radial avant et arrière côté opposé roue-libre, croisés par 2 arrière côté roue-libre
- Forme : droits, profilés
- Matériau : acier, ABS
- Nombre : 20 avant et arrière
- Rayonage : radial avant et arrière côté opposé roue-libre, croisés par 2 arrière côté roue-libre

MOYEUX

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : acier
- Roulements à cartouche à lances
- Roue-libre : acier FTS-L
- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : acier
- Roulements à cartouche à lances
- Roue-libre : acier FTS-L

POIDS ROUES

Poids roue 800