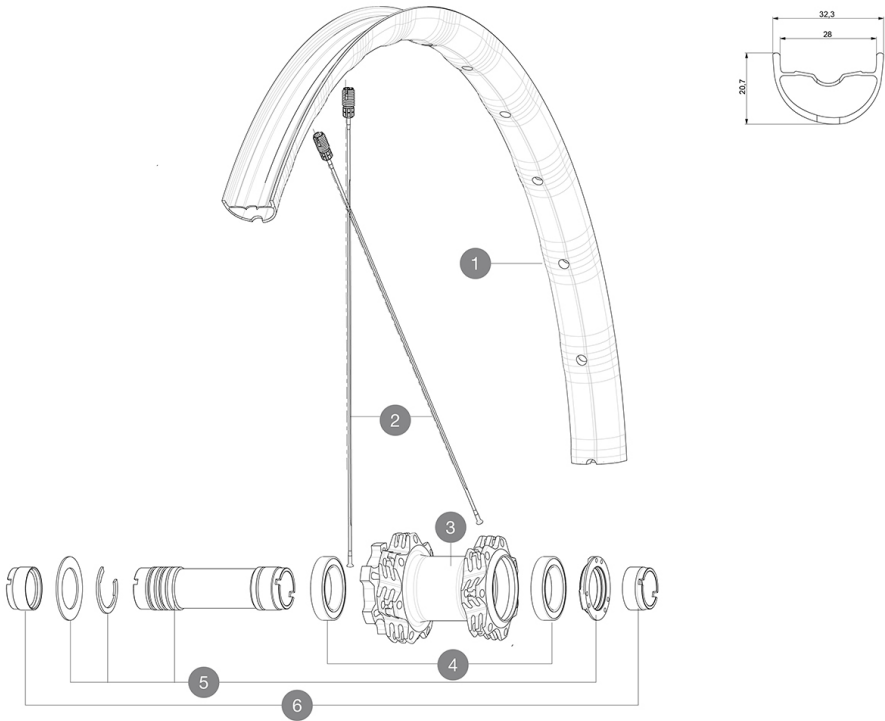


CATÉGORIE ASTM 5Â : GRAVITY SURTOUT EN DESCENTE
 Dimensions de pneu recommandées : 50 À 76 mm (2,0 À 3,0 pouces)

RÉFÉRENCES ROUES

P84751	DmxDH27,518Pr	F73371	DmxDH1827,5Ft
--------	---------------	--------	---------------



JANTES



&NBSP;:

1	V2318810	KIT FRONT RIM DEEMAX DH 27,5"
---	----------	-------------------------------

RAYONS

2	V2385801	KIT 14 FRONT BUTTED FLAT SPOKES 285mm
---	----------	---------------------------------------

MOYEURS

3	N/A	CORPS DE MOYEU
4	M40179	FRONT BEARING 25x37x7 20mm AXLE
5	30870501	FRONT AXLE 20mm CROSSMAX ST/SX + DEEMAX ULTI 2012

ADAPTATEURS

6	12982901	20mm adapter for Crossmax ST/SX (front wheel)
	12982801	15mm ADAPTER KIT - 2012 WHEELS
	12982701	9mm Adapters + QR for Crossmax ST/SX (front wheel)

COMPATIBILITE

Valve UST et accessoires (129 838 01)	
Valve UST et accessoires (129 838 01)	
ClÃ© de rÃ©glage multifonction (325 423 01)	
ClÃ© de rÃ©glage multifonction (325 423 01)	
Guide utilisateur	
Guide utilisateur	

Roue libre : Shimano/Sram ou XD	
Roue libre : Shimano/Sram ou XD	
Axe avant : Axe traversant de 20 mm ou de 15 mm avec adaptateurs optionnels	
Axe avant : Axe traversant de 20 mm ou de 15 mm avec adaptateurs optionnels	
Axe arrière : 12x157, convertible en 12x150 avec adaptateurs optionnels	
Axe arrière : 12x157, convertible en 12x150 avec adaptateurs optionnels	
Roue libre : Shimano Micro Spline	

JANTES

- MatA©riauÂ : Maxtal
- MatA©riauÂ : Maxtal
- RaccordÂ : SUP
- RaccordÂ : SUP
- PerÂŕageÂ : Fore
- PerÂŕageÂ : Fore
- RÂ©duction du poidsÂ : ISM 4D
- RÂ©duction du poidsÂ : ISM 4D
- DiamÂtre du trou de valveÂ : 6,5 mm
- DiamÂtre du trou de valveÂ : 6,5 mm
- PneumatiqueÂ : UST Tubeless et tubetype
- PneumatiqueÂ : UST Tubeless et tubetype
- Largeur interneÂ : 28 mm
- Largeur interneÂ : 28 mm

Profil sans crochets

Profil sans crochets

- Dimension ETRTO 27,5" : 584x28TSS
- Dimension ETRTO 27,5" : 584x28TSS

MOYEUX

- **Corps avant et arrière** : aluminium
- **Corps avant et arrière** : aluminium
- **Matériau de l'axe** : aluminium
- **Matériau de l'axe** : aluminium
- **Avant** : roulements à cartouche à tanche
à glabes (QRM+), arrière roulements à
cartouche à tanche à glage automatique (QRM
Auto)
- **Avant** : roulements à cartouche à tanche
à glabes (QRM+), arrière roulements à
cartouche à tanche à glage automatique (QRM
Auto)
- **Roue libre** : ITS-4 QRM Auto en alliage
- **Roue libre** : ITS-4 QRM Auto en alliage

POIDS ROUES

850

- **Coloris** : Noir uniquement
- **Standard de disque** : 6Â trous uniquement
- **Standard de disque** : 6Â trous uniquement
- **Roue libre** : Shimano/Sram ou XD

- **MatA@riauA** : acier
- **MatA@riauA** : acier
- **Forme** : droits, plats A l'arriA're et rA@treints, plats A l'avant
- **Forme** : droits, plats A l'arriA're et rA@treints, plats A l'avant
- **A@rcrousA** : aluminium intA@grA@ Fore
- **A@rcrousA** : aluminium intA@grA@ Fore
- **NombreA** : 28 A lA@avant et A lA@arriA're
- **NombreA** : 28 A lA@avant et A lA@arriA're
- **RayonnageA** : avant et arriA're croisA@s par 3
- **RayonnageA** : avant et arriA're croisA@s par 3