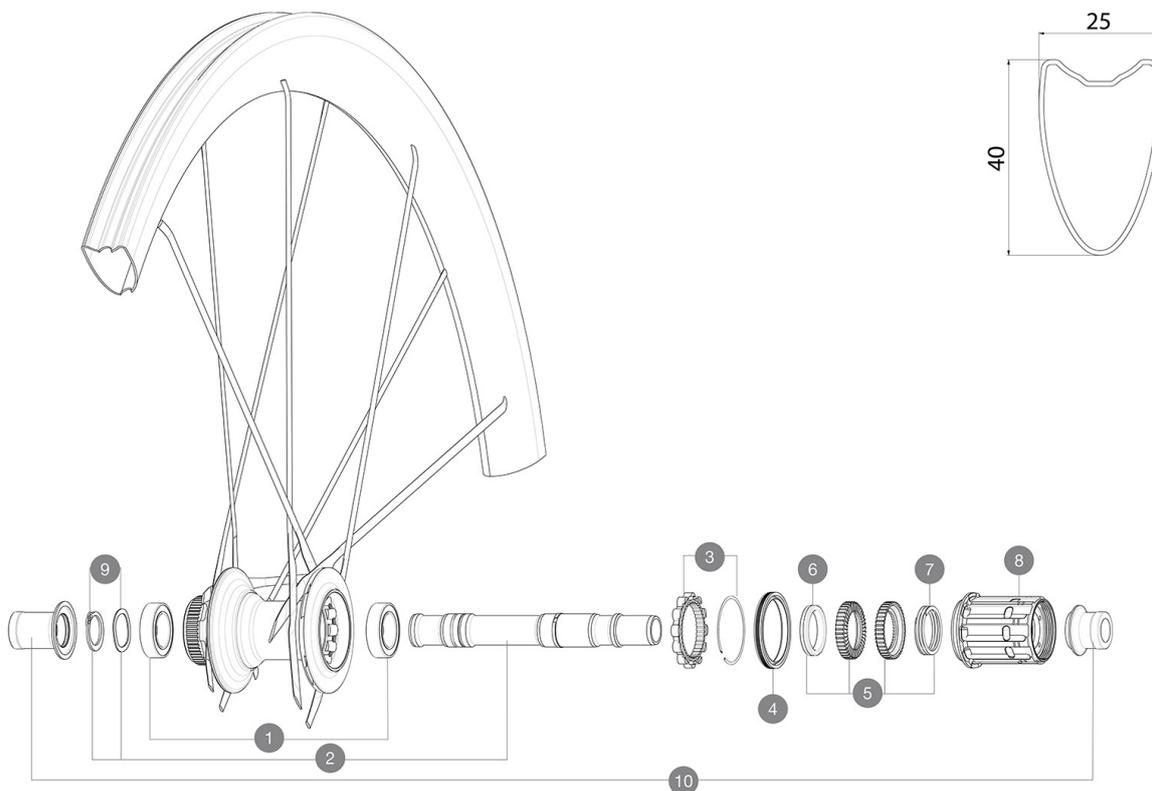


CATÉGORIE ASTM 1A : route uniquement  
 Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus  
 Tailles de pneus recommandées : entre 23 et 32 mm  
 Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible  
 Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

## RÉFÉRENCES ROUES

R36741 COS ULT T CL 700 12X142 M11



### MOYEURS

|   |           |   |
|---|-----------|---|
| 1 | V2560401  | KIT ID360 2 BEARINGS 17x28x7 + CIRCLIP + WAVED WASHER (QRM A) |
| 2 | V00046431 | KIT AXE ID360 142LIGHT CL+CIR                                 |
| 3 | V2252701  | KIT ID360 INSERT SHAPED EAR LOBE > 2017                       |
| 4 | V00063631 | Kit ID360 seal version 2 (larger)                             |
| 5 | V2251701  | ID360 2 RATCHETS + SPRING + GREASE                            |
| 6 | V2500501  | Kit 3 ID360 pad for noise reduction                           |
| 7 | V2251801  | KIT 3 ID360 ROAD SPRINGS                                      |
| 8 | V3850101  | HG11 Road Freewheel Body Light ID360                          |
| 9 | V2560501  | KIT ADJUST. SYSTEM QRM AUTO ID360 for 17x28x7 bearing         |

### OPTIONS

|          |   |
|----------|---|
| V2373401 | KIT ID360 135/142 DCL L1 AXLE WITH CLIP |
|----------|---|

### ADAPTATEURS

|    |          |   |
|----|----------|---|
| 10 | V3811001 | KIT ROAD ID360 RR CL ENDCAP (12MM)              |
|    | V2510901 | ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 12x135mm DCL & D6T |
|    | V2510801 | ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 9x135mm DCL & D6T  |

# MAVIC COSMIC ULTIMATE T DISC

## LIVRE AVEC

|  |  |
|--|--|
| Guide utilisateur  |  |
| Aimant de compteur<br>(105Å 416 01)  |  |
| Adaptateurs blocage rapide avant<br>(996Å 941Å 01 pour VTT ou B41Å 043Å 01 pour route) |  |
| Adaptateurs blocage rapide avant<br>(996Å 941Å 01 pour VTT ou B41Å 043Å 01 pour route) |  |
| Adaptateurs blocage rapide avant<br>(996Å 941Å 01 pour VTT ou B41Å 043Å 01 pour route) |  |
| Adaptateurs blocage rapide avant<br>(996Å 941Å 01 pour VTT ou B41Å 043Å 01 pour route) |  |
| Adaptateurs arriÅre blocage rapide pour InstantÅ DriveÅ 360<br>(B49Å 894 01)           |  |
| Adaptateurs arriÅre blocage rapide pour InstantÅ DriveÅ 360<br>(B49Å 894 01)           |  |
| Adaptateurs arriÅre blocage rapide pour InstantÅ DriveÅ 360<br>(B49Å 894 01)           |  |
| Adaptateurs arriÅre blocage rapide pour InstantÅ DriveÅ 360<br>(B49Å 894 01)           |  |
| Guide utilisateur  |  |
| Adaptateurs blocage rapide avant<br>(996Å 941Å 01 pour VTT ou B41Å 043Å 01 pour route) |  |

## COMPATIBILITE

|   |  |
|---|--|
| Roue libreÅ : Roue libreÅ : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre en option  |  |
| Roue libreÅ : Roue libreÅ : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre en option  |  |
| Roue libreÅ : Roue libreÅ : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre en option  |  |
| Axe avantÅ : axe traversant de 12Å mm, aisÅment convertible en blocage rapide au moyen dÅ adaptateurs vendus en option. Incompatible avec les axes t  |  |
| Axe avantÅ : axe traversant 12Å xÅ 100, conversion facile en blocage rapide avec les adaptateurs fournis. Incompatible avec les axes traversants de 15Å mm  |  |
| Axe avantÅ : axe traversant 12Å xÅ 100, aisÅment convertible en blocage rapide au moyen dÅ adaptateurs vendus en option. Incompatible avec les axes   |  |
| Axe arriÅreÅ : axe traversant de 12Å mm, convertible en blocage rapide au moyen dÅ adaptateurs en option et en remplaÅant lÅ axe  |  |
| Axe avantÅ : axe traversant 12Å xÅ 100, aisÅment convertible en blocage rapide au moyen dÅ adaptateurs vendus en option. Incompatible avec les axes   |  |
| Axe arriÅreÅ : axe traversant de 12Å mm, convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs fournis   |  |
| Roue libreÅ : Roue libreÅ : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre en option  |  |
| Roue libreÅ : Roue libreÅ : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre en option  |  |
| Axe avantÅ : axe traversant 12Å xÅ 100, aisÅment convertible en blocage rapide au moyen dÅ adaptateurs vendus en option. Incompatible avec les axes   |  |
| Axe avantÅ : axe traversant 12Å xÅ 100, aisÅment convertible en blocage rapide au moyen dÅ adaptateurs vendus en option. Incompatible avec les axes   |  |
| Corps de roue libreÅ ID360 Shimano/Sram (LV3430100) - livrÅ montÅ   |  |
| QRM Auto<br>QualitÅ de Roulements Mavic Auto<br>Notre derniÅre innovation. Ces roulements Å cartouche sont bien Åvidemment dotÅs dÅ une double ÅtanchÅitÅ, avec un jeu interneÅ C3. Leur prÅcharge sÅajuste automatiquement pour assurer, Å long terme, une rotation parfaite sans aucun jeu. |  |