

# MAVIC E-DEEMAX 35 27.5

CATÉGORIE ASTM 5A : GRAVITY - DESCENTE

Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 180 kg, poids du vélo inclus.

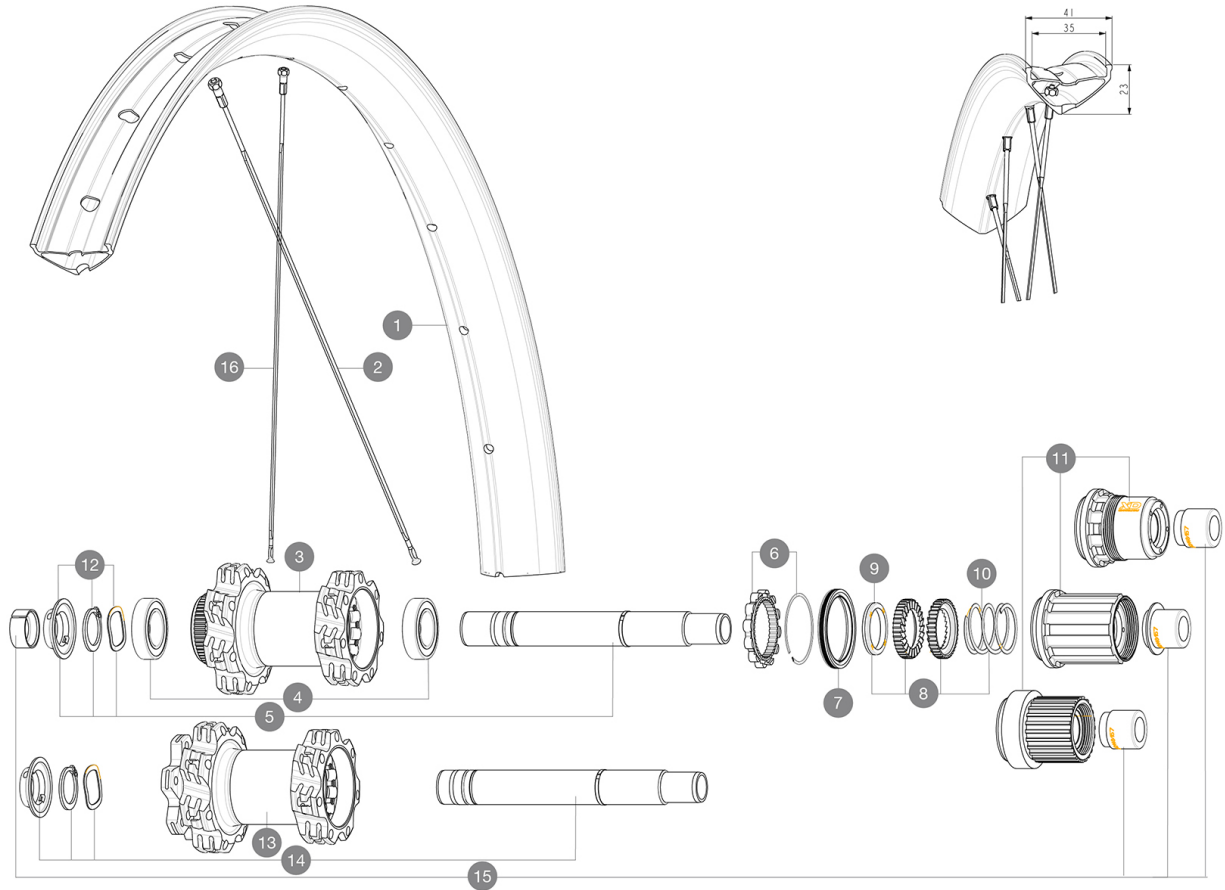
Largeurs de pneu recommandées : 60 à 76 mm (2,35" à 3,0")

Maximum tyre pressure: 2.55bar/37PSI with a 54mm tyre - 1.3bar/19PSI with a 125mm tyre

Taille maximale du pneu: largeur 64mm - pression max. 1.3Bar/19PSI

## RÉFÉRENCES ROUES

R40921	E-DEEMAX 35 INT 27,5 BST XD	R41121	E-DEEMAX 35 INT 27,5 BST HG
R40931	E-DEEMAX 35 CL 27,5 BST MS		



## JANTES



&nbsp;:

1	V3766815	Kit Front/Rear rim eDeemax 35 27,5"
	V3710101	40mm UST Tape For 35mm Wide Rims

## RAYONS

2	V2389301	Kit 14 Rear Drive Side eDeemax 27,5" flat spoke 284 + nipp
16	V2389401	Kit 14 Rear Non Drive Side eDeemax 27,5" flat spoke 286 + n

## MOYEURS

3	N/A	CORPS DE MOYEU
4	M40076	HUB BEARINGS 17x30x7 6903 x 2
5	V2375701	Kit ID360 148 DCL axle with circlip
6	V2252701	KIT ID360 INSERT SHAPED EAR LOBE > 2017
7	V00063631	Kit ID360 seal version 2 (larger)
8	V2375201	KIT ID360 24 TEETH 2 RATCHET + MTB SPRING + PAD (specific)
9	V2375401	KIT ID360 MTB 24T 3 NOISE REDUCING PADS
10	V2372901	KIT 3 ID360 MTB SPRINGS
11	V3740101	XD MTB Freewheel Body ID360
11	V3990101	MicroSpline MTB Freewheel Body ID360
11	V3780101	HG9 Alloy MTB Freewheel Body ID360
12	V2373001	KIT ADJUST. SYSTEM QRM AUTO ID360 for 17x30x7 bearing
13	N/A	CORPS DE MOYEU

14	V2372201	KIT ID360 148 D6T AXLE WITH CLIP
----	----------	----------------------------------

## OPTIONS

8	V2372801	KIT ID360 2x40 TEETH RATCHETS + MTB SPRING + GREASE + PAD
---	----------	---

## ADAPTATEURS

15	V2510701	ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 12x142mm DCL & D6T
	V2510801	ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 9x135mm DCL & D6T

# MAVIC E-DEEMAX 35 27.5

## LIVRE AVEC

Valve et accessoires UST (129Å 838Å 01)	
Valve et accessoires UST (129Å 838Å 01)	
Valve et accessoires UST (129Å 838Å 01)	
Fond de jante tubeless prêt à installer	
Fond de jante tubeless prêt à installer	
Fond de jante tubeless prêt à installer	
Guide utilisateur	
Rayons de rechange (2Å pour la roue avant et 4Å pour la roue arrière)	
Rayons de rechange (2Å pour la roue avant et 4Å pour la roue arrière)	
Rayons de rechange (2Å pour la roue avant et 4Å pour la roue arrière)	

## COMPATIBILITE

Axe avant : Axe avant : 15x110Å Boost, convertible en 20Å xÅ 110Å Boost au moyen d'adaptateurs	
Axe arrière : Axe traversant 12Å xÅ 148Å boost	
Axe avant : Axe avant : 15x110Å Boost, convertible en 20Å xÅ 110Å Boost au moyen d'adaptateurs	
Adaptateurs axe arrière : 12x148 convertible en 9x141 (kit V2510801 vendu séparément)	
Système de roue libre Instant DriveÅ 360 Le nouveau système de roue libre Instant DriveÅ 360, plus léger, garantit un engagement extrêmement rapide, avec un point tous les 9Å°. Un joint en caoutchouc surdimensionné sans contact réduit la friction à son minimum, et un large choix d'adaptateurs le rend compatible avec un grand nombre de cadres et d'axes.	
Axe arrière : Blocage rapide uniquement	
Axe avant : fixation par écrou uniquement (fournis), filetage M9x1	

## Spécifications

### JANTES

- **Perçage** : traditionnel
- **Matériau** : Maxtal
- Profil de jante spéciale vâlo électrique
- **Pneumatique** : USTÅ Tubeless et chambre à air
- **Largeur interne** : 35Å mm
- **Taille ETRTO 27,5"Å** : 584Å xÅ 35TC
- **Hauteur** : 22 mm
- Jante asymétrique
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Technologie de soudage SUP
- **Perçage** : traditionnel
- **Largeur interne** : 35Å mm
- Profil de jante spéciale vâlo électrique
- **Pneumatique** : USTÅ Tubeless et chambre à air
- **Perçage** : traditionnel (avant/arrière 28 trous)
- **Freinage** : Å disque
- **Largeur interne** : 35Å mm
- Jante asymétrique
- **Taille ETRTO 27,5"Å** : 584Å xÅ 35TC
- **Taille ETRTO 27,5"Å** : 584Å xÅ 35TC
- Jante asymétrique
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- **Pneu** : UST Tubeless Ready - Utiliser avec le fond de jante tubeless Mavic
- Technologie de soudage SUP
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- **Matériau** : acier
- **Forme** : droits, plats

### MOYEURS

- **Matériau du corps** : aluminium
- **Axes** : avant 15Å xÅ 110Å boost ; arrière 12Å xÅ 148Å boost
- **Standard de disque** : 6 trous ou Center Lock
- Moyeu disponible avec disque de frein 6Å trous ou Center Lock
- **Matériau de l'axe** : aluminium
- **Taille de l'axe** : avant 15x110 / arrière 12x148
- **Technologie de la roue libre** : Instant Drive 360
- **Roue libre** : Shimano HG VTT / Shimano MS / Sram XD VTT
- **Technologie des roulements** : QRم automatique - cartouche Åtanche
- **Axes** : avant 15Å xÅ 110Å boost ; arrière 12Å xÅ 148Å boost
- Moyeu disponible avec disque de frein 6Å trous ou Center Lock
- Système de roue libre Instant DriveÅ 360
- Système de roue libre Instant DriveÅ 360
- Technologie de glage automatique des roulements QRم Auto
- Technologie de glage automatique des roulements QRم Auto

### VERSIONS

- **Standard de disque** : 6Å trous ou Center Lock
- **Standard de disque** : 6Å trous ou Center Lock
- **Largeur de moyeu** : Boost uniquement (110Å Å avant, 148Å Å arrière)
- **Largeur de moyeu** : Boost uniquement (110Å Å avant, 148Å Å arrière)
- **Roue libre** : SRم ÅD, Shimano ÅHG9,

### POIDS ROUES

1200