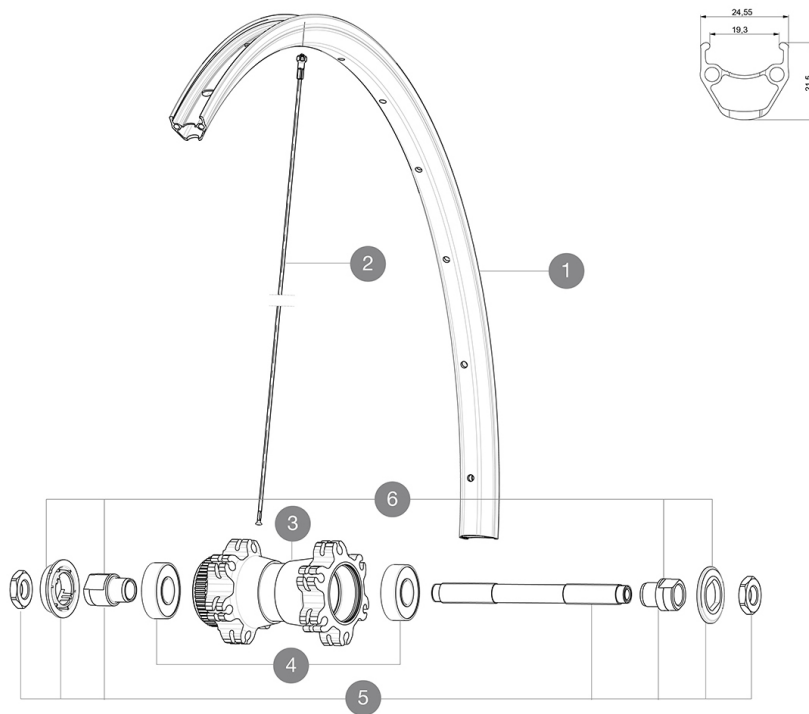


ASTM-KATEGORIE 2: fÄ¼r den Einsatz auf Strassen und im Gelände mit SprÄ¼ngen bis zu einer HÄ¼he von 15 cm
Um eine lÄ¼ngere Lebensdauer der LaufrÄ¼der zu erreichen, empfiehlt Mavic als Obergrenze fÄ¼r das Gesamtgewicht von Fahrer, AusrÄ¼stung und Fahrrad 120 kg
Empfohlene Reifenbreite: 25 bis 32 mm
Empfohlene Reifenbreite: 28 bis 42 mm
Max. Reifendruck: 30 mm - 5,8 bar / 85 PSI; 40 mm - 4,5 bar / 65 PSI

REFERENZEN RÄ¼DER

F71481 AksAlrdDCL700Ft QRx100



RIMS



&NBSP;:

1	V2730315	KIT FRONT/REAR RIM AKSIUM ALLROAD 700
---	----------	---------------------------------------

SPOKES



2	V2277201	KIT 12 FRONT 9/12mm AKSIUM DISC ALLROAD 700 ROUND SPOKE 296m
---	----------	--

HUB SHELLS

4	M40318	HUB BEARING KIT 6001
5	99603701	FRONT AXLE QRM ROAD 2008
6	99603801	SHORT EXPENSIBLE BEARING SUPPORTS > 2008

MAVIC Aksium Disc Allroad 700

GELIEFERT MIT

Schnellspanner BR101 (M40350 vorne, M40351 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad hinten, M40352 f $\frac{1}{4}$ r MTB hinten) 1	
Schnellspanner BR101 (M40350 vorne, M40351 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad hinten, M40352 f $\frac{1}{4}$ r MTB hinten) 1	
Felgenband	
Felgenband	
Bedienungsanleitung	
Bedienungsanleitung	

COMPATIBILITY

Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo)	
Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo)	
VR-Achse: nur f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner	
VR-Achse: nur f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner	
HR-Achse: nur f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner	
HR-Achse: nur f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner	

Specifications

FELGEN

- Material : S6000 Aluminium
- Material : S6000 Aluminium
- Profilh $\frac{1}{4}$ he : 21 mm
- Profilh $\frac{1}{4}$ he : 21 mm
- Felgenstoss : gesteckt
- Felgenstoss : gesteckt
- Felgenbohrungen : herk $\frac{1}{4}$ mmlich mit H2-Verst $\frac{1}{4}$ rkung
- Felgenbohrungen : herk $\frac{1}{4}$ mmlich mit H2-Verst $\frac{1}{4}$ rkung
- Felgenprofil f $\frac{1}{4}$ r Scheibenbremsen optimiert
- Felgenprofil f $\frac{1}{4}$ r Scheibenbremsen optimiert
- Ventilloch-Durchmesser : 6,5 mm
- Ventilloch-Durchmesser : 6,5 mm
- Bereifung : Drahtreifen
- Bereifung : Drahtreifen
- Innenbreite : 19 mm
- Innenbreite : 19 mm
- ETRTO-Gr $\frac{1}{4}$ sse : 622x19c
- ETRTO-Gr $\frac{1}{4}$ sse : 622x19c

SPEICHEN

- Material : Stahl
- Material : Stahl
- Speichen : gerade, rund
- Speichen : gerade, rund
- Speichennippel : Stahl, selbstsichernd
- Speichennippel : Stahl, selbstsichernd
- Speichenzahl : je 24 vorne und hinten
- Speichenzahl : je 24 vorne und hinten
- Einspeichung : 2fach gekreuzt (VR und HR)
- Einspeichung : 2fach gekreuzt (VR und HR)

RADNABE

- Nabenk $\frac{1}{4}$ rper (VR und HR) : Aluminium
- Nabenk $\frac{1}{4}$ rper (VR und HR) : Aluminium
- Achs-Material (VR und HR) : Stahl
- Achs-Material (VR und HR) : Stahl
- VR : gedichtete Industrielager (QRM), HR selbstjustierende gedichtete Industrielager (QRM Auto)
- Gedichtete Industrielager
- Freilauf : FTS-L (Stahl)
- Freilauf : FTS-L (Stahl)

VERSIONS

- Farbe : Schwarz
- Farbe : Schwarz
- Disc-Standard : 6-Loch oder Center-Lock $\frac{1}{4}$
- Disc-Standard : 6-Loch oder Center-Lock $\frac{1}{4}$

RADGEWICHTE

Radgewicht 940