

MAVIC **Aksium Disc Allroad 650b**

ASTM-KATEGORIE 2: für den Einsatz auf Strassen und im Gelände mit Sprünge bis zu einer Höhe von 15 cm

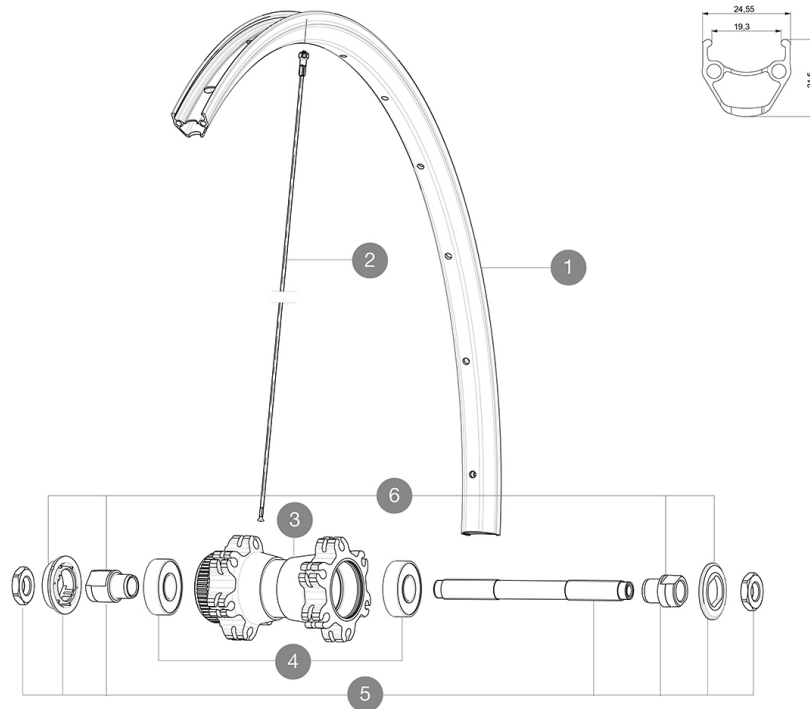
Um eine längere Lebensdauer der Laufräder zu erreichen, empfiehlt Mavic als Obergrenze für das Gesamtgewicht von Fahrer, Ausrüstung und Fahrrad 120 kg

Empfohlene Reifenbreite: 25 bis 32 mm

Max. Reifendruck: 30 mm - 5,8 bar / 85 PSI; 40 mm - 4,5 bar / 65 PSI

REFERENZEN RÄDER

F71491 AksiumDiscAllroad650bFrontQRx100SV

**RIMS**

&NBSP;:

1 V2730415 KIT FRONT/REAR RIM AKSIUM ALLROAD 650B

SPOKES

2 36690101 "12 SPOKES FRONT/OPP DRIVE SIDE CROSSONE 650b/27,5" 278mm"

HUB SHELLS


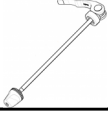
4 M40318 HUB BEARING KIT 6001

5 99603701 FRONT AXLE QRM ROAD 2008

6 99603801 SHORT EXPENSIBLE BEARING SUPPORTS > 2008

MAVIC Aksium Disc Allroad 650b

GELIEFERT MIT

Schnellspanner BR101 (M40350 vorne, M40351 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad hinten, M40352 f $\frac{1}{4}$ r MTB hinten) 1	
Schnellspanner BR101 (M40350 vorne, M40351 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad hinten, M40352 f $\frac{1}{4}$ r MTB hinten) 1	
Felgenband	
Felgenband	
Bedienungsanleitung	
Bedienungsanleitung	

COMPATIBILITY

Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo)	
Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo)	
VR-Achse: nur f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner	
VR-Achse: nur f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner	
HR-Achse: nur f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner	
HR-Achse: nur f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner	

Specifications

FELGEN

- Material : S6000 Aluminium
- Material : S6000 Aluminium
- Profilh $\frac{1}{4}$ he : 21 mm
- Profilh $\frac{1}{4}$ he : 21 mm
- Felgenstoss : gesteckt
- Felgenstoss : gesteckt
- Felgenbohrungen : herk $\frac{1}{4}$ mmlich mit H2-Verst $\frac{1}{4}$ rkung
- Felgenbohrungen : herk $\frac{1}{4}$ mmlich mit H2-Verst $\frac{1}{4}$ rkung
- Felgenprofil f $\frac{1}{4}$ r Scheibenbremsen optimiert
- Felgenprofil f $\frac{1}{4}$ r Scheibenbremsen optimiert
- Ventilloch-Durchmesser : 6,5 mm
- Ventilloch-Durchmesser : 6,5 mm
- Bereifung : Drahtreifen
- Bereifung : Drahtreifen
- Innenbreite : 19 mm
- Innenbreite : 19 mm
- ETRTO-Gr $\frac{1}{4}$ sse : 584x19c
- ETRTO-Gr $\frac{1}{4}$ sse : 584x19c

SPEICHEN

- Material : Stahl
- Material : Stahl
- Speichen : gerade, rund
- Speichen : gerade, rund
- Speichennippel : Messing, selbstsichernd
- Speichennippel : Stahl, selbstsichernd
- Speichennippel : Stahl, selbstsichernd
- Speichenzahl : je 24 vorne und hinten
- Speichenzahl : je 24 vorne und hinten
- Einspeichung : 2fach gekreuzt (VR und HR)
- Einspeichung : 2fach gekreuzt (VR und HR)

RADNABE

- Nabenk $\frac{1}{4}$ rper (VR und HR) : Aluminium
- Nabenk $\frac{1}{4}$ rper (VR und HR) : Aluminium
- Achs-Material (VR und HR) : Stahl
- Achs-Material (VR und HR) : Stahl
- VR : gedichtete Industrielager (QRM), HR selbstjustierende gedichtete Industrielager (QRM Auto)
- Gedichtete Industrielager
- Freilauf : FTS-L (Stahl)
- Freilauf : FTS-L (Stahl)

VERSIONS

- Farbe : Schwarz
- Farbe : Schwarz
- Disc-Standard : 6-Loch oder Center-Lock $\frac{1}{4}$
- Disc-Standard : 6-Loch oder Center-Lock $\frac{1}{4}$

RADGEWICHTE

Radgewicht