

MAVIC Ksyrium Elite UST Disc

ASTM-KATEGORIE 2: fÄ¼r den Einsatz auf Strassen und im Gelände mit SprÄ¼ngen bis zu einer HÄ¼he von 15 cm

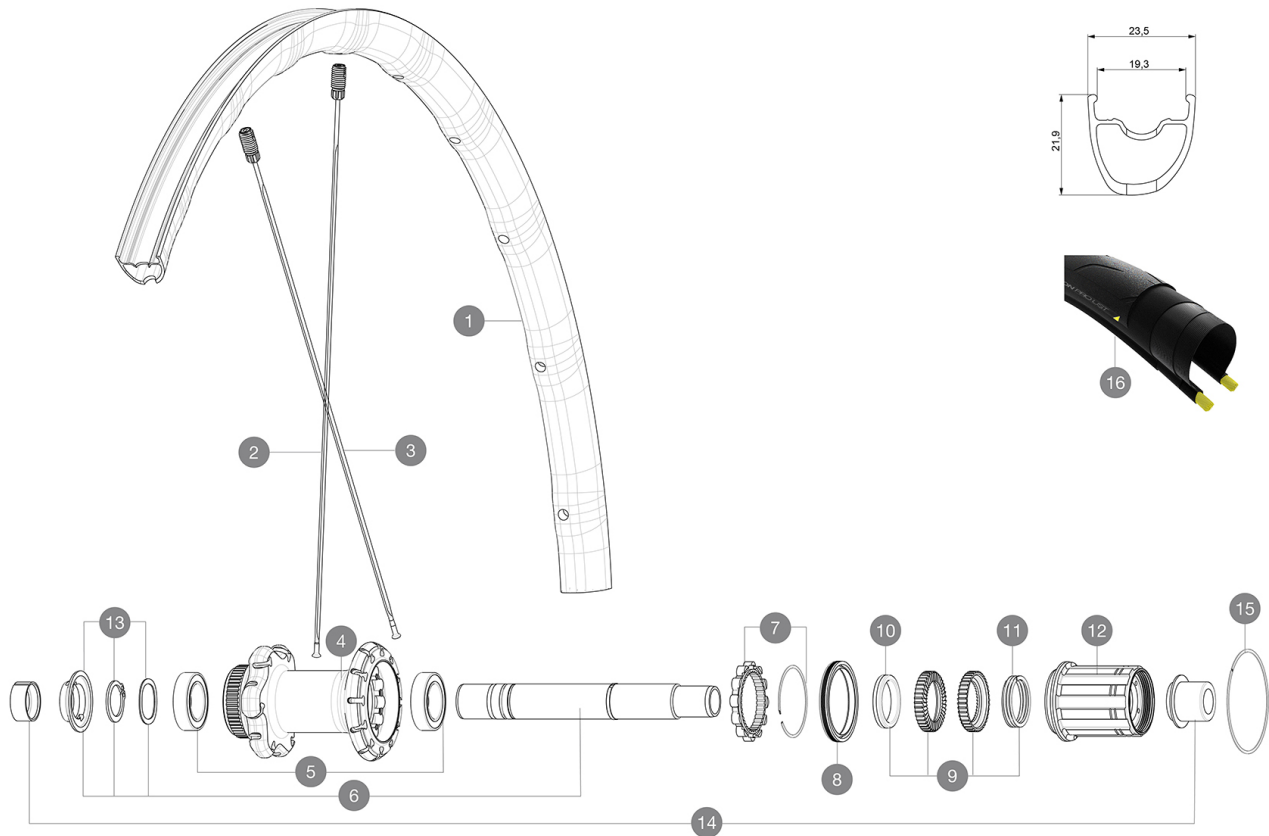
Um eine lÄ¼ngere Lebensdauer der LaufrÄ¼der zu erzielen, empfiehlt Mavic als Obergrenze fÄ¼r das Gesamtgewicht von Fahrer, AusrÄ¼stung und Fahrrad 120 kg

Empfohlene Reifenbreite: 25 bis 32 mm

Max. Reifenluftdruck: siehe Angaben auf Laufrad und Reifen. Wenn diese abweichen, gilt stets der niedrigere Wert!

REFERENZEN RÄ¼DER

R33681 Ksyrium EI UST DCL 20 Rr



RIMS



&NBSP;:

1 V2739813 KIT REAR RIM KSYRIUM ELITE DISC UST 20

SPOKES

2 V2273401 KIT 12 FRT/NON DRIVE SIDE BUTTED SPOKE 297mm
3 V2273501 KIT 12 REAR DRIVE SIDE BUTTED SPOKES 279mm

HUB SHELLS

4 N/A NABENKÖRPER
5 V2560401 KIT ID360 2 BEARINGS 17x28x7 + CIRCLIP + WAVED WASHER (QRM A)
6 V2252901 KIT ID360 CENTER LOCK 135/142mm AXLE WITH CIRCLIP
7 V2252701 KIT ID360 INSERT SHAPED EAR LOBE > 2017
8 V2251601 ID360 SEAL + GREASE
9 V2251701 ID360 2 RATCHETS + SPRING + GREASE
10 V2500501 Kit 3 ID360 pad for noise reduction
11 V2251801 KIT 3 ID360 ROAD SPRINGS
12 V3430101 HG11 Freewheel Body ID360
13 V2560501 KIT ADJUST. SYSTEM QRM AUTO ID360 for 17x28x7 bearing
15 V2252201 KIT 2 REAR HUB RETENTION RINGS 48mm

TYRES


16 39938825 Yksion Pro UST 700x25

ADAPTERS

14 V2510701 ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 12x142mm DCL & D6T
V2510901 ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 12x135mm DCL & D6T
V2510801 ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 9x135mm DCL & D6T

MAVIC Ksyrium Elite UST Disc

GELIEFERT MIT

1 Flasche Mavic Sealant (beim Hinterrad) (355 466 01)	
Spritze f $\frac{1}{4}$ r Dichtmittel	
Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR) (996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad)	
9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR) (B49 894 01)	
UST-Ventil und Zubeh $\frac{1}{4}$ r (129 838 01)	
Bedienungsanleitung	

COMPATIBILITY

Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo oder XD-R)	
VR-Achse: 12x100 mm, einfach umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern). Umr $\frac{1}{4}$ stung auf 15x100 mm durch Austausch der kompletten Achse m $\frac{1}{4}$	
HR-Achse: 12x142-mm-Steckachse, umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern)	

Specifications

FELGEN

- **Material** : Maxtal
 - **Profilh $\frac{1}{4}$ he** : 22 mm
 - **Felgenstoss** : SUP
 - **Felgenbohrungen** : Fore
- Felgenprofil f $\frac{1}{4}$ r Scheibenbremsen optimiert
- **Gewichtstuning** : ISM 4D
 - **Ventilloch-Durchmesser** : 6,5 mm
 - **Bereifung** : UST Tubeless oder Drahtreifen
 - **Innenbreite** : 19 mm
 - **ETRTO-Gr $\frac{1}{4}$ sse** : 622x19tc (Rennrad)

SPEICHEN

- **Material** : Stahl
- **Speichen** : gerade, mit Aero-Profil
- **Speichennippel** : Fore (Aluminium), in die Speichen integriert
- **Speichenzahl** : je 24 vorne und hinten
- **Einspeichung** : 2fach gekreuzt (VR), Isopulse (HR)

RADNABE

- **Nabenk $\frac{1}{4}$ rper (VR und HR)** : Aluminium
 - **Achs-Material (VR und HR)** : Aluminium
- Selbstjustierende gedichtete Industrielager (QRM Auto)
- **Freilauf** : Instant Drive 360
 - **VR-Achse** : kompatibel mit Schnellspanner, 12- und 15x100-mm-Steckachsen
 - **HR-Achse** : kompatibel mit Schnellspanner, 12x135- und 12x142-mm-Steckachsen

VERSIONS

- **Farbe** : Schwarz
- **Disc-Standard** : Center-Lock $\frac{1}{4}$

RADGEWICHTE

900