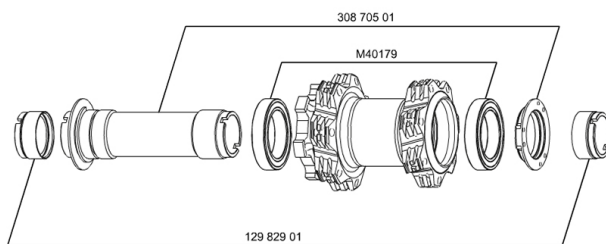
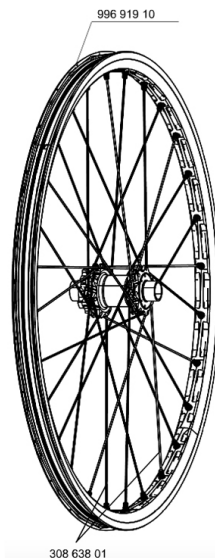


RÉFÉRENCES ROUES

| | | | |
|--------|--------------------------------|--------|-----------------------------|
| 128082 | DEEMAX ULTIMATE 012 PR9/12x135 | 129521 | DEEMAX ULTIMATE 012 FRT20mm |
| 129523 | DEEMAX ULTIMATE 012 PR12x150 | | |



JANTES



| | |
|----------|---------------------------------|
| 99691910 | JANTE DEEMAX ULTIMATE AVT JAUNE |
|----------|---------------------------------|

RAYONS

| | |
|----------|---|
| 30863801 | 14 SPOKES M7/7 DEEMAX ULTIMATE 12 FRONT 271mm |
|----------|---|

MOYEUX

| | |
|----------|---|
| 30870501 | FRONT AXLE 20mm CROSSMAX ST/SX + DEEMAX ULTI 2012 |
| M40179 | FRONT BEARING 25x37x7 20mm AXLE |

ADAPTATEURS

| | |
|----------|---|
| 12982901 | 20mm adapter for Crossmax ST/SX (front wheel) |
|----------|---|

MAVIC Deemax Ultimate

LIVRE AVEC

| | |
|---|--|
| Valve UST et accessoires | |
| Valve UST et accessoires | |
| Adaptateurs pour blocage rapide arrière | |
| Adaptateurs pour blocage rapide arrière | |
| Clé de réglage polyvalente | |
| Clé de réglage polyvalente | |
| Guide utilisateur | |
| Guide utilisateur | |

Spécifications

JANTES

- Matériau : Maxtal
- Matériau : Maxtal
- Couleur : jaune
- Raccord : SUP
- Perçage : Fore
- Raccord : SUP
- Perçage : Fore

Profil spécifique pour frein à disque

- Alliage : ISM + nervure centrale
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm

Profil spécifique pour frein à disque

- Alliage : ISM + nervure centrale
- Pneumatique : UST Tubeless et tubetype
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Largeur interne : 21 mm
- Graphismes : marquage à chaud
- Pneumatique : UST Tubeless et tubetype
- Dimension ETRTO : 559 x 21 C
- Largeur interne : 21 mm
- Dimension ETRTO : 559 x 21 C
- Dimensions de pneus recommandés : 2,0 à 2,5

- Dimensions de pneus recommandés : 2,0 à 2,5

RAYONS

- Matériau : acier
- Matériau : acier
- Forme : droits, profilés
- Forme : droits, profilés
- Ancrage : aluminium M7 intégré avec bagues d'arrêt
- Couleur : noir
- Ancrage : aluminium M7 intégré avec bagues d'arrêt
- Nombre : 28 à l'avant, 32 à l'arrière
- Nombre : 28 à l'avant, 32 à l'arrière
- Laçage : avant et arrière croisés à 3
- Laçage : avant et arrière croisés à 3

MOYEUX

- Corps avant et arrière : aluminium
- Corps avant et arrière : aluminium avec système SRS (Spoke Retention System usinage spécial pour éviter l'éjection des rayons)
- Matériau des axes avant et arrière : aluminium
- Couleur : jaune
- QRM+

- Matériau des axes avant et arrière : aluminium
- ITS-4 aluminium
- QRM+
- ITS-4 aluminium

POIDS ROUES

Poids roue 910