

CATEGORÍA ASTM 1: solamente carretera

Para la mayor longevidad de la rueda, Mavic recomienda que el peso total soportado por las ruedas no exceda de los 120 kg, incluyendo la bicicleta

Tamaño mínimo del neumático: anchura 23 mm - presión máx. 9 bares/130 psi

Medida de neumático recomendada: 21 a 28 mm

Presión máxima: consulta las indicaciones en la rueda y el neumático. Si son distintas, utiliza la menor de las dos.

Maximum tyre pressure: 8.4bar/121PSI with a 23mm tyre - 7.85bar/114PSI with a 32mm tyre

Anchura mínima de piñón: 7,5 mm

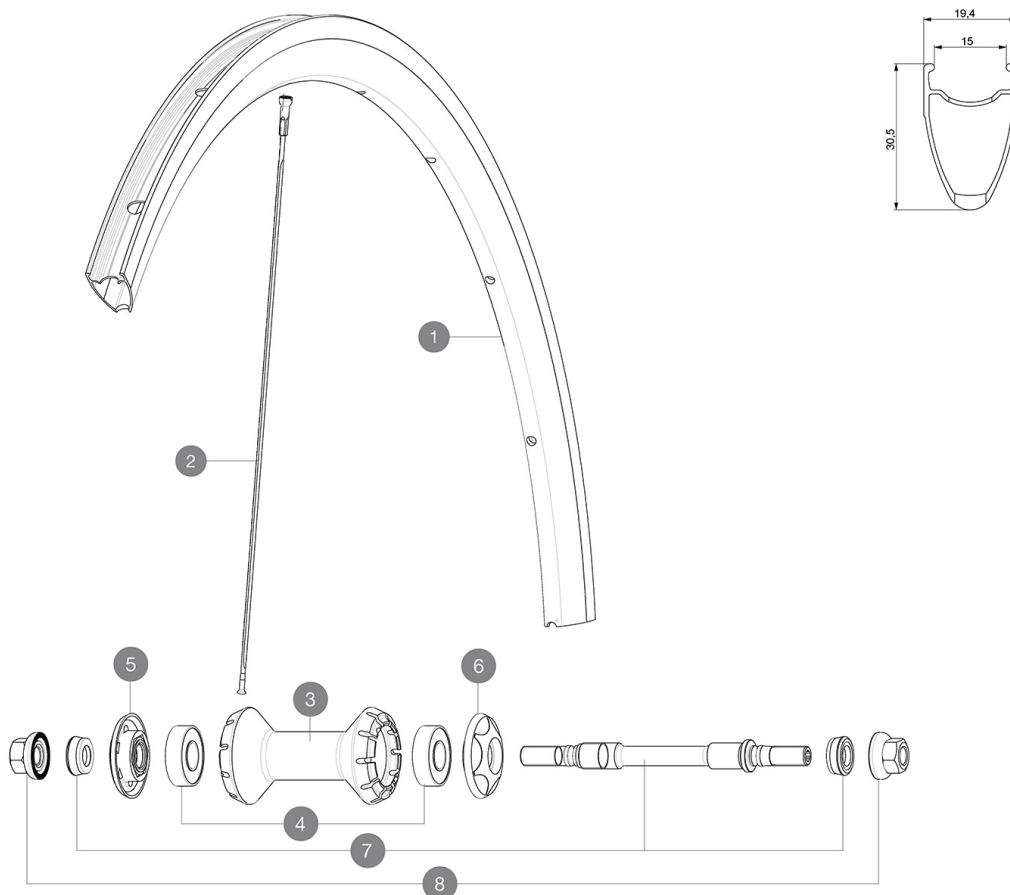
Presión máxima: 23 mm 8,7 bar - 125 psi

Tamaño máximo del neumático: anchura 32 mm - presión máx. 8 bares/115 psi

Minimum cog width : 7.5mm

RUEDAS REFERENCIAS

F32501 ELLIPSE RB 700



RIMS



&NBSP;:

1	12033415	FRONT/REAR ELLIPSE 11 RIM
	V2690201	KIT CARBON RIM TAPE 18x622mm (SPECIAL RIM TAPE)

SPOKES

2	12033701	10 BLACK FRONT SPOKES ELLIPSE 11 279mm
---	----------	--

HUB SHELLS

3	N/A	CUERPO DE BUJE
4	M40318	HUB BEARING KIT 6001
5	M40242	ADJUSTING NUT ROAD WHEEL
6	M40243	HUB CAP ROAD WHEEL
7	32386101	ELLIPSE FRT AXLE+FORK SUPPORTS
8	32388601	2 AXLE BOLTS ELLIPSE F/R M9

ENTREGADO CON

Tuercas de sujeción	
Guía del usuario	
Fondo de llanta	
Extensión de válvula	
Jeringa de sellante para neumáticos	
Contratuercas para piñón fijo	
Tuercas de sujeción	
Tuercas de sujeción	
Tuercas de sujeción	
Tuercas de sujeción	
Tuercas de sujeción	
Tuercas de sujeción	
Tuercas de sujeción	
Tuercas de sujeción	
Tuercas de sujeción	
Llave de ajuste multifunción	
Guía del usuario	
Extensión de válvula	
Extensión de válvula	
Fondo de llanta	

COMPATIBILITY

Rueda libre: solo piñón fijo, buje basculante (posible un piñón a cada lado). Rosca piñón: 1,37x24 TPI. Rosca aro bloqueo: M33x1, rosca a izquierdas	
Rueda libre: solo piñón fijo, buje basculante (posible un piñón a cada lado). Rosca piñón: 1,37x24 TPI. Rosca aro bloqueo: M33x1, rosca a izquierdas	
Rueda libre: solo piñón fijo, buje basculante (es posible un piñón en cada lado del buje)	
Rueda libre: solo piñón fijo, buje basculante (posible un piñón a cada lado). Rosca piñón: 1,37x24 TPI. Rosca aro bloqueo: M33x1, rosca a izquierdas	
Rueda libre: solo piñón fijo, buje basculante (posible un piñón a cada lado). Rosca piñón: 1,37x24 TPI. Rosca aro bloqueo: M33x1, rosca a izquierdas	
Eje delantero: solo para tuercas de fijación (incluidas), rosca M10x1	
Eje delantero: solo para tuercas de fijación (incluidas), rosca M10x1	
Eje delantero: solo para tuercas de fijación (incluidas), rosca M10x1	
Eje delantero: solo para tuercas de fijación (incluidas), rosca M10x1	
Eje trasero: solo para tuercas de fijación (incluidas), rosca M10x1	
Eje trasero: solo para tuercas de fijación (incluidas), rosca M10x1	
Eje trasero: solo para tuercas de fijación (incluidas), rosca M10x1	
Eje trasero: solo para tuercas de fijación (incluidas), rosca M10x1	
Rear axle: 12mm thru axle, convertible to Quick Release with adapters (delivered with non-boost wheel)	
Núcleo de rueda libre Shimano/Sram FTS-L ((30871101))	
Núcleo de rueda libre Campagnolo FTS-L ((30871201))	