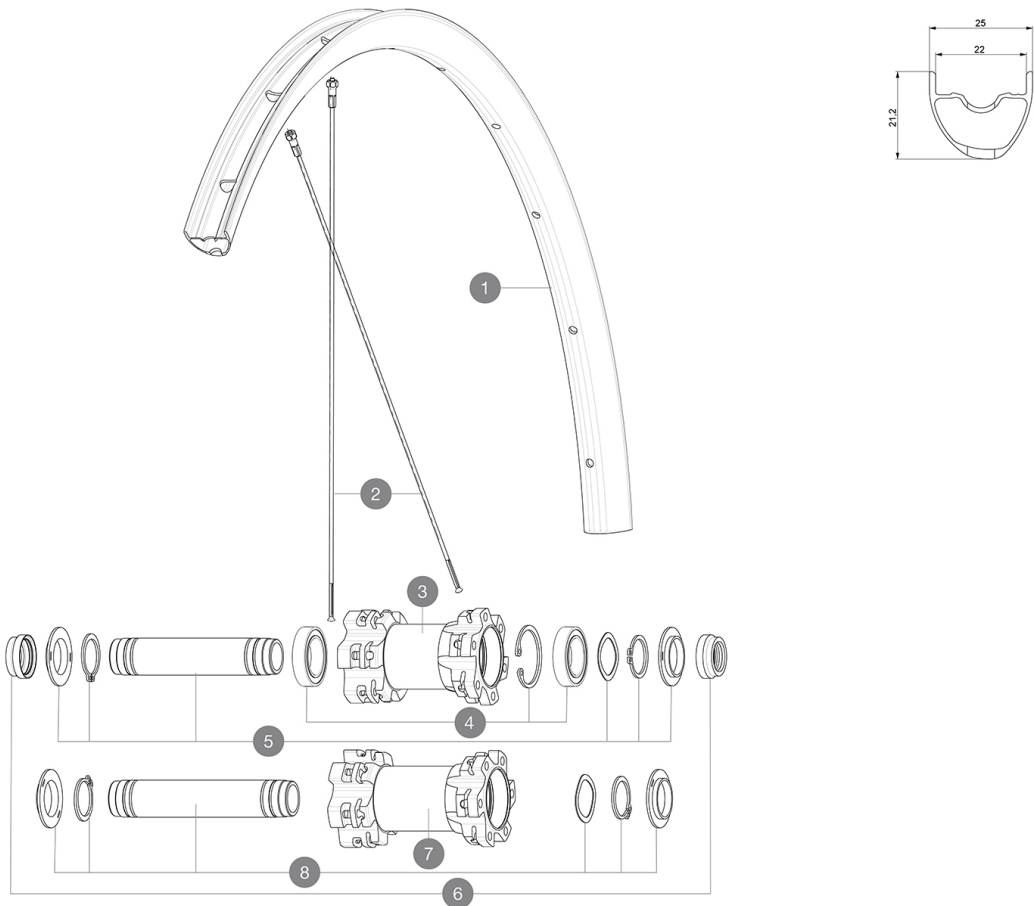


CATEGORÍA ASTM 3: MTB con saltos de menos de 61 cm

Para la mayor longevidad de la rueda, Mavic recomienda que el peso total soportado por las ruedas no exceda de los 120 kg, incluyendo la bicicleta

RUEDAS REFERENCIAS

F73291	Xmx29Ft	P86381	Crossmax 29 Pr Bst
F73741	Xmx29FtBst	P86601	Crossmax29PrBstXD



RIMS



&NBSP;:

1	V2317915 V2620101	KIT FRONT/REAR RIM CROSSMAX 29" 22TSS UST RIM TAPE 25mm (for 21-24mm wide rim)
---	----------------------	---

SPOKES

2	36690301	"12 SPOKES FRONT/OPP DRIVE SIDE CROSSONE 29"" 296mm"
---	----------	--

HUB SHELLS

3	N/A	CUERPO DE BUJE
4	99688501	BEARING KIT 9/15 D6T HUB
5	V2371901	KIT FRONT AXLE MTB L1 QRM AUTO 15x100mm
7	N/A	CUERPO DE BUJE
8	V2372001	KIT FRONT AXLE MTB L1 QRM AUTO BOOST 15x110mm

ADAPTERS

6	V2390801 99694101	KIT 2 FORK RESTS FRONT AXLE MTB QRM AUTO 2 REDUCERS 15/9mm
---	----------------------	---



Crossmax 29

ENTREGADO CON

Válvula UST y accesorios (129 838 01)	
Fondo de llanta Tubeless	
Guía del usuario	

COMPATIBILITY

Freewheel: Shimano/Sram or XD	
Eje delantero: convertible de eje pasante de 15 mm a cierre rápido con los adaptadores opcionales	
Rear axle: 12mm thru axle, convertible to Quick Release with optional adapters	

Specifications

LLANTAS

- **Material** : aleación S6106
 - **Unión** : SUP
 - **Taladros** : tradicionales
 - **Diámetro del orificio para la válvula** : 6,5 mm
 - **Neumático** : UST Tubeless y con cámara
 - **Anchura interior** : 22 mm
 - **Medida ETRTO 27.5"** : 584x22TSS
 - **Medida ETRTO 29"** : 622x22ss
- Usar con fondo de llanta Mavic Tubeless Tape

RADIOS

- **Material** : acero
- **Tipo** : recto, redondo
- **Cantidad** : 24 delante y detrás
- **Radiado** : a 2 cruces delante y detrás

BUJE DE LA RUEDA

- **Cuerpo delantero y trasero** : aluminio
- **Material del eje** : aluminio
- **Delantero** : rodamientos estancos autoajustables (QRM Auto), Trasero rodamientos estancos (QRM)
- **Rueda libre** : TS-2 aluminio

VERSIONS

- **Color** : solo Negro
- **Norma fijación disco** : solo 6 tornillos
- **Anchura del buje** : Boost (delantera 110, trasera 148) o No-Boost (delantera 100, trasera 135/142)

PESOS DE RUEDAS