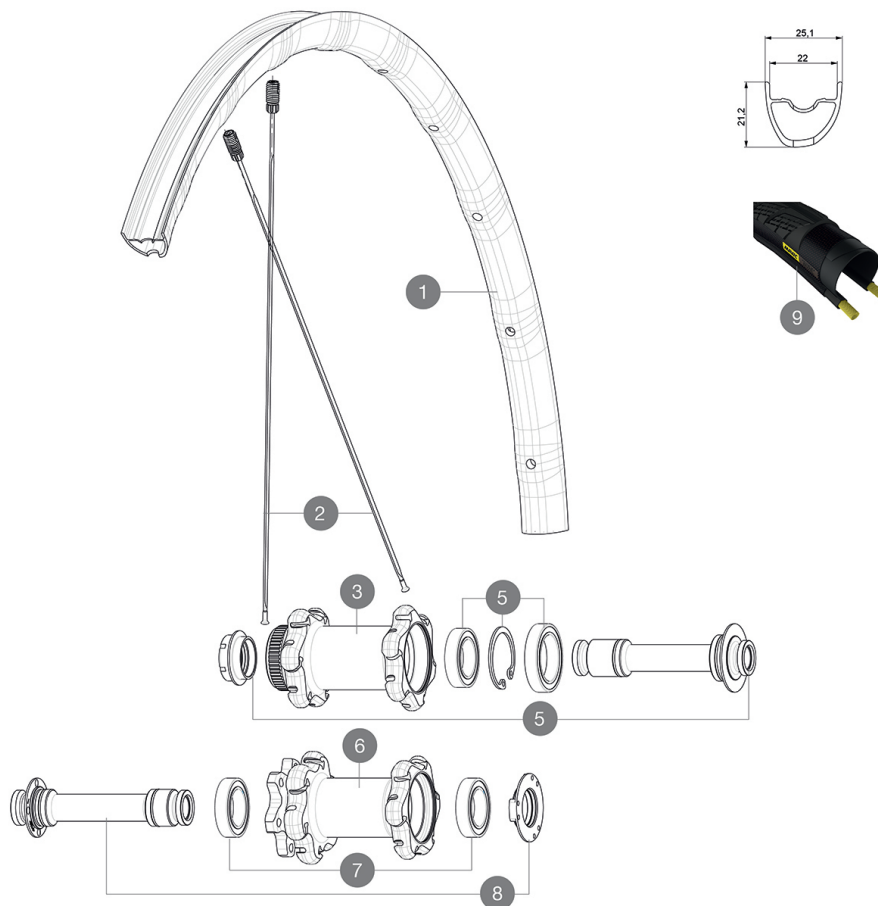


CATÉGORIE ASTM 2A : route et tout-terrain avec des sauts de moins de 15 cm
Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande un poids maximal supporté par les roues de 120kg poids du vélo inclus
Dimensions de pneus recommandés : 28 mm à 62 mm (1,1 à 2,5 pouces)
Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible.
Pression max. : 30 mm 5,8 bars - 85 PSI / 40 mm 4,5 bars - 65 PSI

RÉFÉRENCES ROUES

F75901 Allroad EI D6B 12x100 Ft

F75921 Allroad EI DCL 12x100 Ft



JANTES



&NBSP;:

1	V2733610	KIT FRONT RIM ALLROAD ELITE DISC UST While Stocks lasts
	V2620101	UST RIM TAPE 25mm (for 21-24mm wide rim)

RAYONS

2	V2273201	KIT 12 FRT/NON DRIVE SIDE BUTTED SPOKE 297mm
---	----------	--

MOYEURS

3	N/A	CORPS DE MOYEU
4	99688601	BEARING KIT 9/15 DCL HUB 20x32x7 6804 + 25x37x7 6805
5	V2390701	KIT FRONT 12mm AXLE QRM+ CL
6	N/A	CORPS DE MOYEU
7	V2560401	KIT ID360 2 BEARINGS 17x28x7 + CIRCLIP + WAVED WASHER (QRM A
8	V2390601	KIT FRONT 12mm AXLE QRM+ 6B

OPTIONS

V2252401	MY16 FRONT AXLE ROAD DISC 9/12/15 CENTER LOCK
V2252301	MY16 FRONT AXLE ROAD DISC 9/12/15 INT

PNEUMATIQUES

9	39949936	Yksion Allroad XL
9	38012230	Yksion Elite Allroad 30

ADAPTATEURS

B4104401	15mm FT Road Axle Adapters 16
V2680301	Kit Ft Road Adapter 12 >> 9mm

COMPATIBILITE

Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre optionnels	
Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre optionnels	
Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre optionnels	
Axe AV : traversant 12mm. Optionnel : convertible en serrage rapide avec les adaptateurs adA©quats, ou en 15mm avec le remplacement de l'axe complet.	
Axe avant : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide avec les adaptateurs inclus. Convertible en 15 mm en remplaçant l'axe traversant.	
Axe avant : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide avec les adaptateurs inclus. Convertible en 15 mm en remplaçant l'axe traversant.	
Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide avec des adaptateurs optionnels (non disponibles en Allemagne)	
Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide avec les adaptateurs inclus	
Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide avec les adaptateurs inclus	