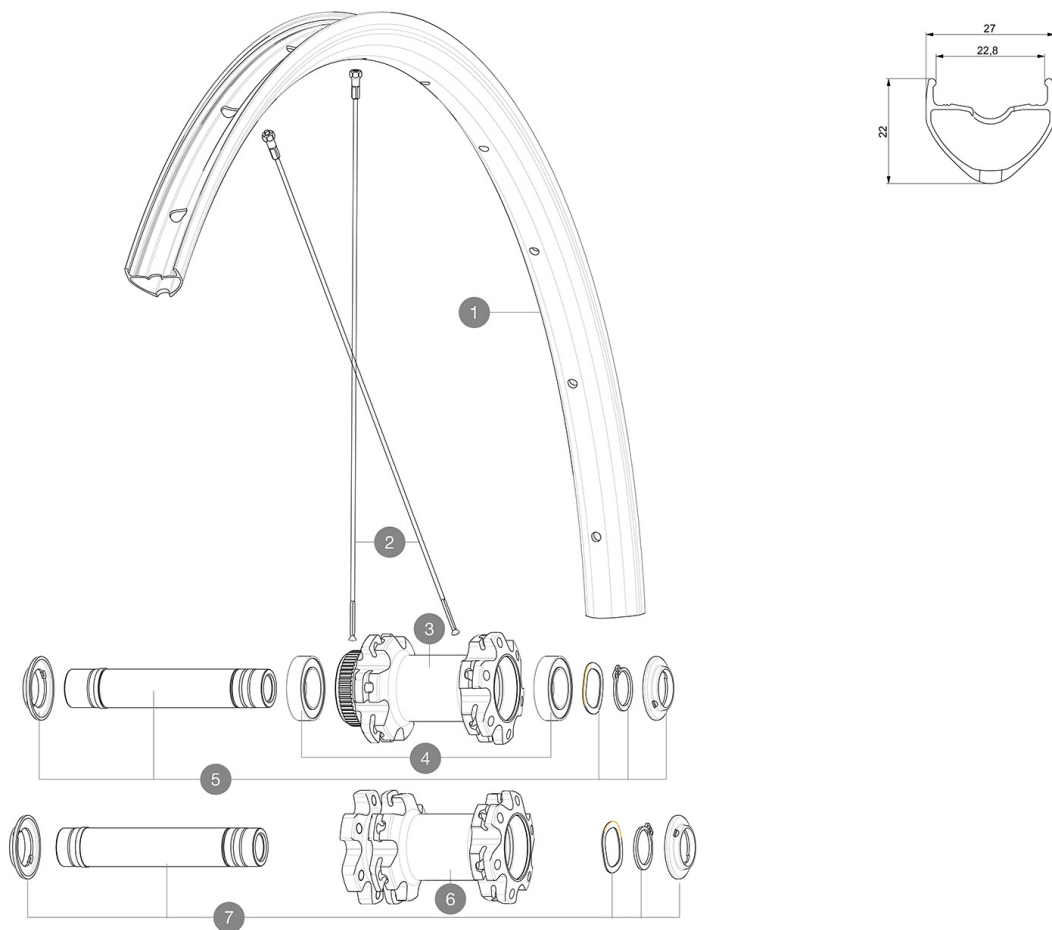


ASTM-KATEGORIE 2: fÄ¼r den Einsatz auf Strassen und im Gelände mit SprÄ¼ngen bis zu einer HÄ¼he von 15 cm
Um eine lÄ¼ngere Lebensdauer der LaufrÄ¼der zu erzielen, empfiehlt Mavic als Obergrenze fÄ¼r das Gesamtgewicht von Fahrer, AusrÄ¼stung und Fahrrad 120 kg
Empfohlene Reifenbreite: 28 bis 62 mm (1.10" bis 2.50")
Max. Reifenluftdruck: siehe Angaben auf Laufrad und Reifen. Wenn diese abweichen, gilt stets der niedrigere Wert!
Maximum tyre pressure: 5.5bar/80PSI with a 28mm tyre - 3.25bar/47PSI with a 64mm tyre
Max. Reifendruck: 30 mm -5,8 bar / 85 PSI; 40 mm - 4,5 bar / 65 PSI

REFERENZEN RÄ¼DER

| | | | |
|--------|------------------------|--------|-----------------------|
| F81241 | ALLROAD INT 700 12X100 | F81261 | ALLROAD CL 700 12X100 |
|--------|------------------------|--------|-----------------------|



RIMS



&NBSP::

| | | |
|---|----------|--|
| 1 | V2734915 | KIT FRONT/REAR RIM ALLROAD UST Disc |
| | V2700101 | UST Tape 28mm for 25 to 27mm wide rims |

SPOKES

| | | |
|---|----------|--|
| 2 | V3664601 | KIT 12 FRT/NDS ALLROAD UST Disc ROUND SPOKE 296mm + nipple |
|---|----------|--|

HUB SHELLS

| | | |
|---|----------|---|
| 3 | N/A | NABENKÖRPER |
| 4 | V2500901 | KIT BEARINGS 18x30x7 + WAVED WASHER + CLIP |
| 5 | V2374001 | KIT 12x100mm FRONT AXLE DCL QRM AUTO ALLROAD > 2019 |
| 7 | V2374501 | KIT 12mm FRT AXLE D6T QRM Auto Allroad 19 |

OPTIONS


| | |
|----------|--|
| V2373501 | QRM Auto front axle 15mm for DCL Allroad wheels > 2019 |
| V2372301 | KIT 100mm AXLE QRM AUTO MTB > 2019 |

ADAPTERS

| | |
|----------|--------------------------------------|
| V2680301 | "Kit Ft Road Adapter 12 >> 9mm" |
| V2372501 | 15mm MTB Axle Cap QRM Auto From 2019 |

MAVIC ALLROAD DISC

GELIEFERT MIT

| | |
|---|---|
| Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR) (996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad) | |
| Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR) (996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad) | |
| Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR) (996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad) | |
| Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR) (996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad) | |
| Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR) (996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad) | |
| Achsstummel f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner (VR) (996 941 01 f $\frac{1}{4}$ r MTB oder B41 043 01 f $\frac{1}{4}$ r Rennrad) | |
| 9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR) (B49 894 01) | |
| 9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR) (B49 894 01) | |
| 9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR) (B49 894 01) | |
| 9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR) (B49 894 01) | |
| 9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR) (B49 894 01) | |
| 9,5-mm-Reduzierst $\frac{1}{4}$ cke f $\frac{1}{4}$ r Schnellspanner an Instant Drive 360-Naben (HR) (B49 894 01) | |
| UST-Ventil und Zubeh $\frac{1}{4}$ r (129 838 01) |  |
| UST-Ventil und Zubeh $\frac{1}{4}$ r (129 838 01) | |
| UST-Ventil und Zubeh $\frac{1}{4}$ r (129 838 01) | |
| UST-Ventil und Zubeh $\frac{1}{4}$ r (129 838 01) | |
| UST-Ventil und Zubeh $\frac{1}{4}$ r (129 838 01) | |
| UST-Ventil und Zubeh $\frac{1}{4}$ r (129 838 01) | |
| UST-Ventil und Zubeh $\frac{1}{4}$ r (129 838 01) | |

COMPATIBILITY

| | |
|---|--|
| Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo oder XD-R) | |
| Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo oder XD-R) | |
| Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo oder XD-R) | |
| Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo oder XD-R) | |
| Freilauf: Shimano/Sram (mit optionalem Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper umr $\frac{1}{4}$ stbar f $\frac{1}{4}$ r Campagnolo oder XD-R) | |
| VR-Achse: 12x100 mm, einfach umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern). Umr $\frac{1}{4}$ stung auf 15x100 mm durch Austausch der kompletten Achse m $\frac{1}{4}$ | |
| VR-Achse: 12x100 mm, einfach umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern). Umr $\frac{1}{4}$ stung auf 15x100 mm durch Austausch der kompletten Achse m $\frac{1}{4}$ | |
| VR-Achse: 12-mm-Steckachse, mit optionalen Adaptern einfach auf Schnellspanner umr $\frac{1}{4}$ stbar. Umr $\frac{1}{4}$ stung auf 15-mm-Steckachse durch Austausch der komplet | |
| VR-Achse: 12x100 mm, einfach umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern). Umr $\frac{1}{4}$ stung auf 15x100 mm durch Austausch der kompletten Achse m $\frac{1}{4}$ | |
| VR-Achse: 12x100 mm, einfach umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern). Umr $\frac{1}{4}$ stung auf 15x100 mm durch Austausch der kompletten Achse m $\frac{1}{4}$ | |
| Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper: SRAM XD Stra $\frac{1}{4}$ e -Konverter (Kit V2580101 separat erh $\frac{1}{4}$ ltlich) | |
| Rear axle: 12mm thru axle, convertible to Quick Release with optional adapters | |
| HR-Achse: 12x142-mm-Steckachse, umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern) | |
| HR-Achse: 12x142-mm-Steckachse, umr $\frac{1}{4}$ stbar auf Schnellspanner (mit beiliegenden Adaptern) | |
| Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper: SHIMANO HG light Stra $\frac{1}{4}$ e-Konverter (Kit V3850101 separat erh $\frac{1}{4}$ ltlich) | |
| Freilaufk $\frac{1}{4}$ rper: SHIMANO MS-Konverter (Kit V3990101 separat erh $\frac{1}{4}$ ltlich) | |
| VR-Achse: 12x100 mm, einfach umr $\frac{1}{4}$ stbar auf | |