

CATÉGORIE ASTM 1A : route uniquement

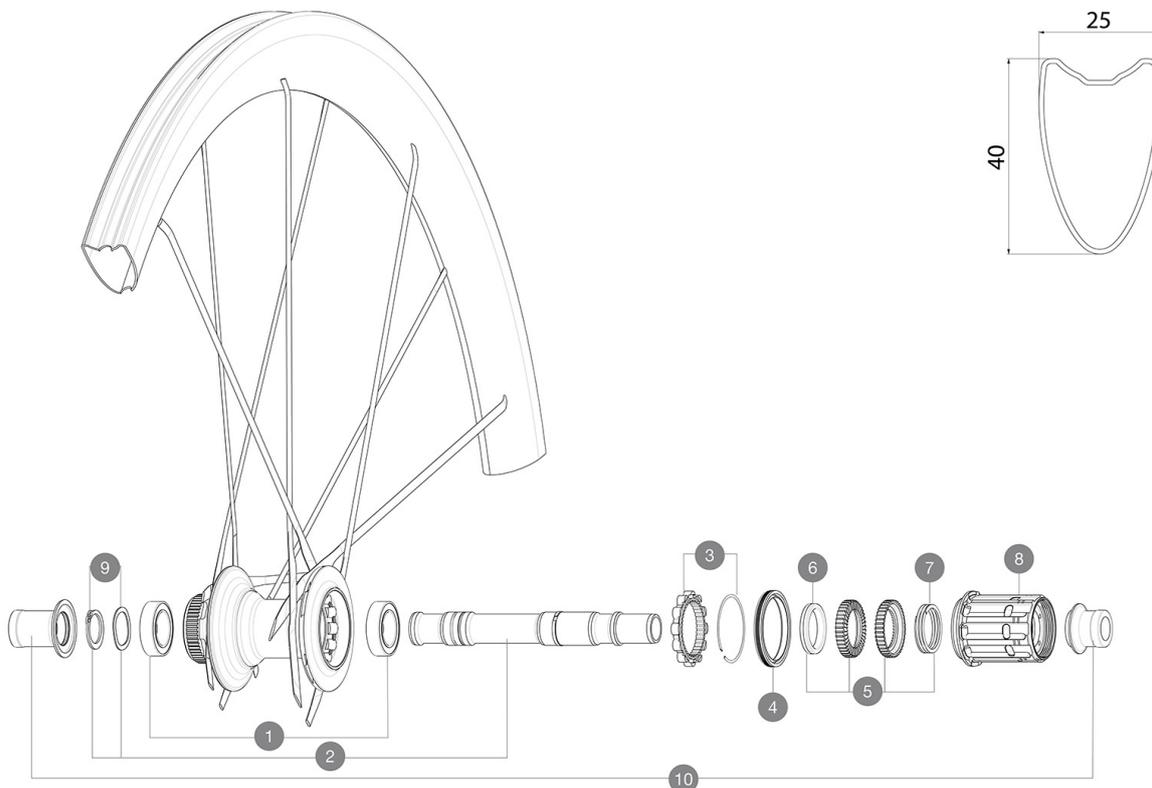
Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus

Tailles de pneus recommandés : entre 23 et 32 mm

Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

RÉFÉRENCES ROUES

R36741 COS ULT T CL 700 12X142 M11



MOYEUR

1	V2560401	KIT ID360 2 BEARINGS 17x28x7 + CIRCLIP + WAVED WASHER (QRM A)
2	V00046431	KIT AXE ID360 142LIGHT CL+CIR
3	V2252701	KIT ID360 INSERT SHAPED EAR LOBE > 2017
4	V00063631	Kit ID360 seal version 2 (larger)
5	V2251701	ID360 2 RATCHETS + SPRING + GREASE
6	V2500501	Kit 3 ID360 pad for noise reduction
7	V2251801	KIT 3 ID360 ROAD SPRINGS
8	V3850101	HG11 Road Freewheel Body Light ID360
9	V2560501	KIT ADJUST. SYSTEM QRM AUTO ID360 for 17x28x7 bearing

OPTIONS

	V2373401	KIT ID360 135/142 DCL L1 AXLE WITH CLIP
--	----------	---

ADAPTATEURS

10	V3811001	KIT ROAD ID360 RR CL ENDCAP (12MM)
	V2510901	ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 12x135mm DCL & D6T
	V2510801	ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 9x135mm DCL & D6T

LIVRE AVEC

Aimant de compteur (105Å 416 01)	
Adaptateurs blocage rapide avant (996Å 941Å 01 pour VTT ou B41Å 043Å 01 pour route)	
Adaptateurs blocage rapide avant (996Å 941Å 01 pour VTT ou B41Å 043Å 01 pour route)	
Adaptateurs blocage rapide avant (996Å 941Å 01 pour VTT ou B41Å 043Å 01 pour route)	
Adaptateurs blocage rapide avant (996Å 941Å 01 pour VTT ou B41Å 043Å 01 pour route)	
Adaptateurs arrière blocage rapide pour InstantÅ DriveÅ 360 (B49Å 894 01)	
Adaptateurs arrière blocage rapide pour InstantÅ DriveÅ 360 (B49Å 894 01)	
Adaptateurs arrière blocage rapide pour InstantÅ DriveÅ 360 (B49Å 894 01)	
Adaptateurs arrière blocage rapide pour InstantÅ DriveÅ 360 (B49Å 894 01)	
Guide utilisateur	

COMPATIBILITE

Roue libreÅ : Roue libreÅ : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre en option	
Roue libreÅ : Roue libreÅ : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre en option	
Roue libreÅ : Roue libreÅ : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre en option	
Axe avantÅ : axe traversant de 12Å mm, aisÅ©ment convertible en blocage rapide au moyen dÅ© adaptateurs vendus en option. Incompatible avec les axes t	
Axe avantÅ : axe traversant 12Å xÅ 100, conversion facile en blocage rapide avec les adaptateurs fournis. Incompatible avec les axes traversants de 15Å mm	
Axe avantÅ : axe traversant 12Å xÅ 100, aisÅ©ment convertible en blocage rapide au moyen dÅ© adaptateurs vendus en option. Incompatible avec les axes	
Axe avantÅ : axe traversant 12Å xÅ 100, aisÅ©ment convertible en blocage rapide au moyen dÅ© adaptateurs vendus en option. Incompatible avec les axes	
Axe arrièreÅ : axe traversant de 12Å mm, convertible en blocage rapide au moyen dÅ© adaptateurs en option et en remplaÅ©ant l'axe	
Axe arrièreÅ : axe traversant de 12Å mm, convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs fournis	
Roue libreÅ : Roue libreÅ : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre en option	
Axe avantÅ : axe traversant 12Å xÅ 100, aisÅ©ment convertible en blocage rapide au moyen dÅ© adaptateurs vendus en option. Incompatible avec les axes	
Corps de roue libre ID360Å N3W (LV4270100)	
QRM Auto QualitÅ© de Roulements Mavic Auto Notre derniÅ©re innovation. Ces roulements Å© cartouche sont bien Å©videmment dotÅ©s d'Å© une double Å©tanchÅ©itÅ©, avec un jeu interneÅ© C3. Leur prÅ©charge s'ajuste automatiquement pour assurer, Å© long terme, une rotation parfaite sans aucun jeu.	
Corps de roue libreÅ ID360Å Shimano/Sram Light (LV3850100)	
Corps de roue libre CampagnoloÅ ID360 (LV3440100)	
Instant DriveÅ 360	