

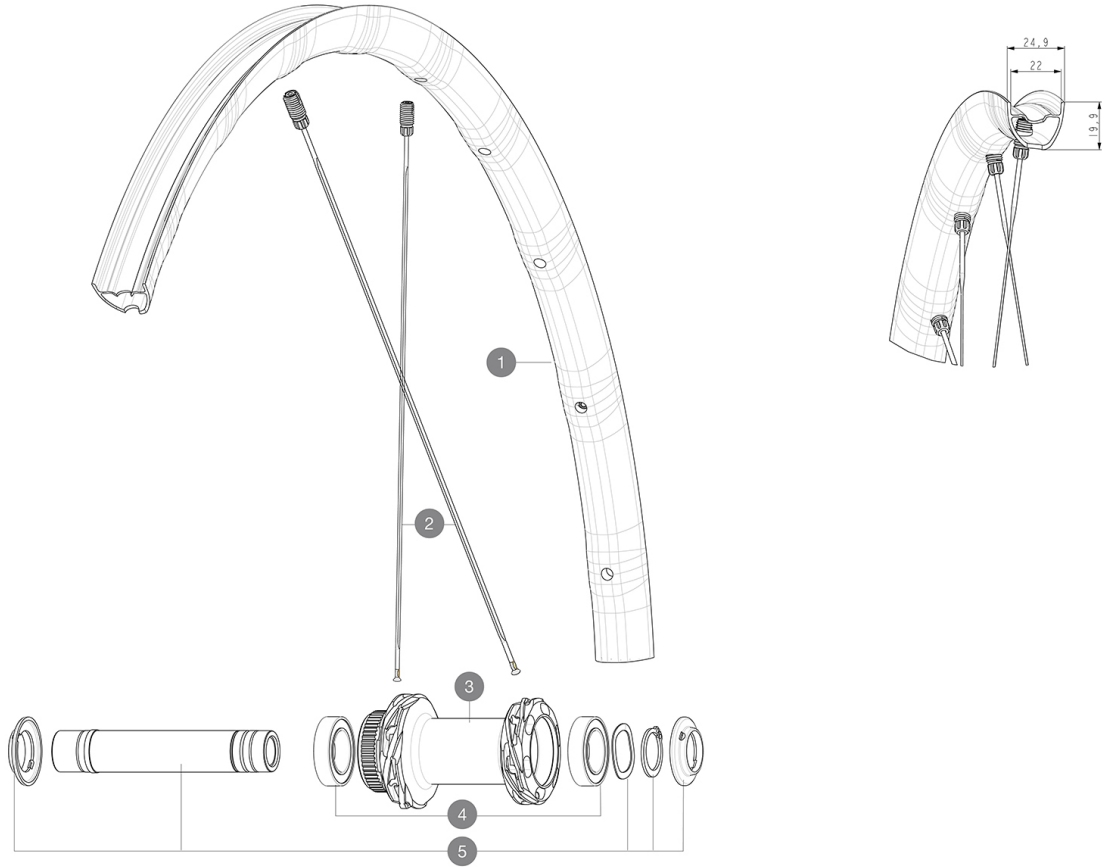
MAVIC ALLROAD SL DISC

1
2021
FRONT

RÉFÉRENCES ROUES

F90331 ALLROAD SL DISC

CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
 Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
 Largeurs de pneu recommandées : 28 à 64 mm (1,1" à 2,5")
 Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible
 Tailles de pneus recommandés : entre 25 et 32 mm



JANTES



 :

1	V4092015	Kit Front/Rear rim Allroad SL
---	----------	-------------------------------

RAYONS

2	V4162501	Kit 12 Front/Rear Allroad SL aero spoke 298 M7/7
---	----------	--

MOYEUX

3	N/A	CORPS DE MOYEU
4	V2500901	KIT BEARINGS 18x30x7 + WAVED WASHER + CLIP
5	V2374001	KIT 12x100mm FRONT AXLE DCL QRM AUTO ALLROAD > 2019

OPTIONS

V2373501	QRM Auto front axle 15mm for DCL Allroad wheels > 2019
----------	--

ADAPTATEURS

V2680301	Kit Ft Road Adapter 12 >> 9mm
----------	-------------------------------

MAVIC ALLROAD SL DISC

LIVRE AVEC

Valve et accessoires UST (129 838 01)	
Valve et accessoires UST (129 838 01)	
Valve et accessoires UST (129 838 01)	
Clé multifonction (livrée avec la roue arrière) (325 423 01)	
Guide utilisateur	
Guide utilisateur	
Guide utilisateur	

COMPATIBILITE

Roue libre : Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre en option	
Roue libre : Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre en option	
Roue libre : Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre en option	
Axe avant traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs fournis. Convertible en 15 mm en remplaçant totalement l'axe	
Axe avant traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs fournis. Convertible en 15 mm en remplaçant totalement l'axe	
Axe avant traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs fournis. Convertible en 15 mm en remplaçant totalement l'axe	
Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs en option	
Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs en option	
Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs en option	

Spécifications

JANTES

- Matériau : Maxtal
- Hauteur : 22 mm
- Profil spécifique pour frein à disque
- Réduction du poids : ISM 4D
- Matériau : Maxtal
- Matériau : Maxtal
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Hauteur : 22 mm
- Hauteur : 22 mm
- Largeur interne : 22 mm
- Taille ETRTO : 622x22TSS Road
- Profil sans crochets
- Profil spécifique pour frein à disque
- Profil spécifique pour frein à disque
- Réduction du poids : ISM 4D
- Réduction du poids : ISM 4D
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 22 mm
- Largeur interne : 22 mm
- Taille ETRTO : 622x22TSS Road
- Taille ETRTO : 622x22TSS Road
- Profil sans crochets
- Profil sans crochets

MOYEURS

- Corps avant et arrière : aluminium
- Corps avant et arrière : aluminium
- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Infinity Hub
- Avant : compatible blocage rapide et axe
traversant 12x100 et 15x100
- Avant : compatible blocage rapide et axe
traversant 12x100 et 15x100
- Avant : compatible blocage rapide et axe
traversant 12x100 et 15x100
- Arrière : compatible blocage rapide et axe
traversant 12x142 et 12x135
- Arrière : compatible blocage rapide et axe
traversant 12x142 et 12x135
- Arrière : compatible blocage rapide et axe
traversant 12x142 et 12x135
- Infinity Hub
- Infinity Hub
- Instant Drive 360
- Instant Drive 360
- Instant Drive 360
- QRM Auto
- QRM Auto
- QRM Auto

VERSIONS

- Standard de disque : Center Lock (R)
uniquement
- Standard de disque : Center Lock (R)
uniquement

POIDS ROUES

740