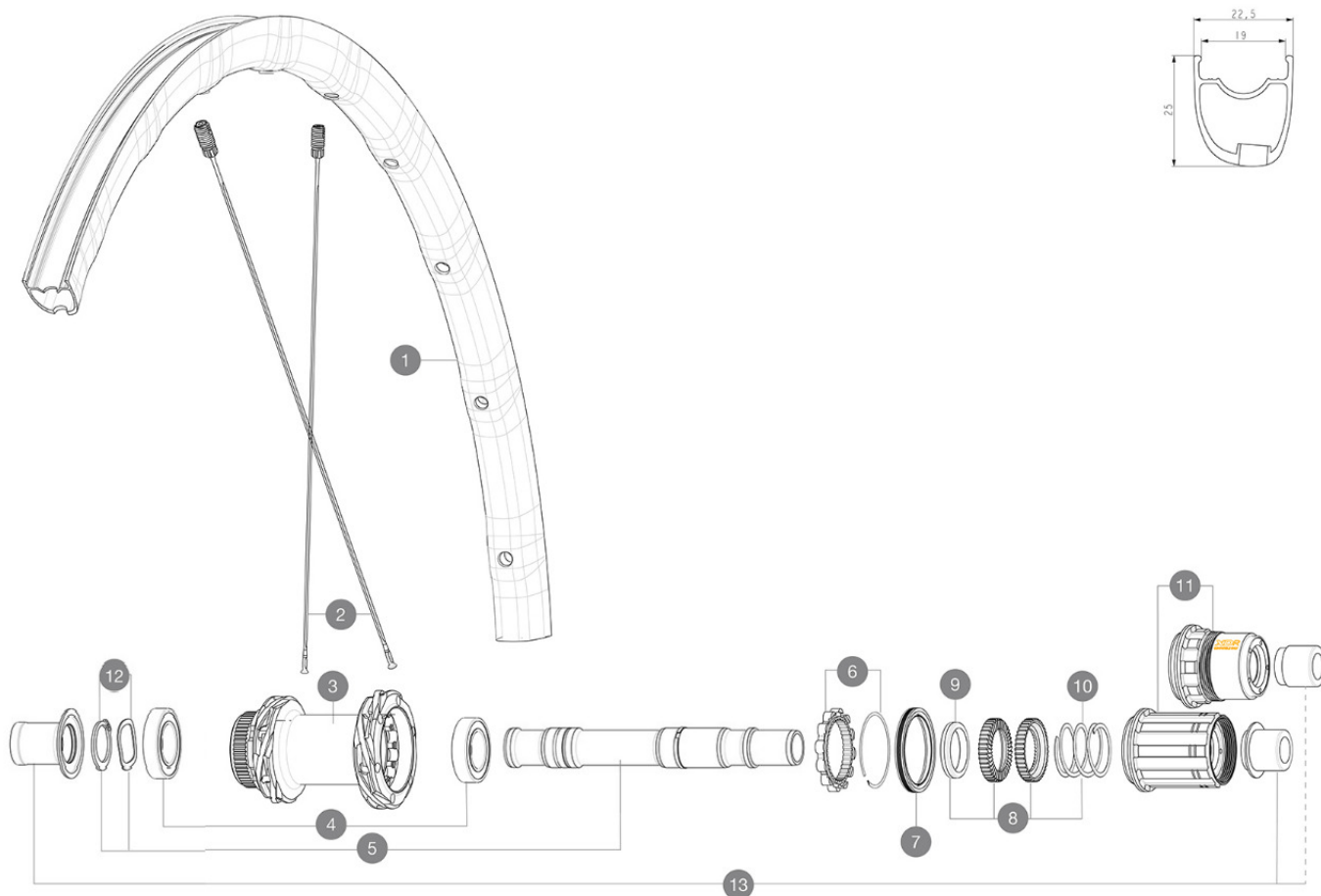


CATÉGORIE ASTM 2A : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm  
Taille minimale du pneu: largeur 23mm - pression max. 6.75Bar/97PSI  
Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus  
Tailles de pneus recommandées : entre 25 et 32 mm  
Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible  
Maximum tyre pressure: 6.75bar/97PSI with a 23mm tyre - 3.8bar/55PSI with a 62mm tyre  
Taille maximale du pneu: largeur 62mm - pression max. 3.8Bar/55PSI

## RÉFÉRENCES ROUES

R36971 KSY SL CL 700 12X142 M11

R39121 KSY SL CL 700 12X142 XDR



## JANTES



&amp;NBSP;:

1 V4093015 Kit Front/Rear rim Ksyrium SL Disc

## RAYONS

2 V4163201 Kit 12 Front/Rear Ksyrium SL Disc aero stainless spoke 294mm

## MOYEURS

|    |           |                                         |
|----|-----------|-----------------------------------------|
| 3  | N/A       | CORPS DE MOYEU                          |
| 3  | N/A       | CORPS DE MOYEU                          |
| 4  | M40076    | HUB BEARINGS 17x30x7 6903 x 2           |
| 5  | V00046431 | KIT AXE ID360 142LIGHT CL+CIR           |
| 6  | V2252701  | KIT ID360 INSERT SHAPED EAR LOBE > 2017 |
| 7  | V00063631 | Kit ID360 seal version 2 (larger)       |
| 8  | V2251701  | ID360 2 RATCHETS + SPRING + GREASE      |
| 9  | V2500501  | Kit 3 ID360 pad for noise reduction     |
| 10 | V2251801  | KIT 3 ID360 ROAD SPRINGS                |
| 11 | V3430101  | HG11 Freewheel Body ID360               |
| 11 | V2580101  | FREEHUB BODY XD Road ID360              |

12 V2373001 KIT ADJUST. SYSTEM QRM AUTO ID360 for 17x30x7 bearing

## OPTIONS

V2373401 KIT ID360 135/142 DCL L1 AXLE WITH CLIP

## ADAPTATEURS

|    |          |                                                 |
|----|----------|-------------------------------------------------|
| 13 | V3811001 | KIT ROAD ID360 RR CL ENDCAP (12MM)              |
|    | V2510901 | ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 12x135mm DCL & D6T |
|    | V2510801 | ID360 EVO REAR AXLE ADAPTERS 9x135mm DCL & D6T  |

|                                                                     |  |
|---------------------------------------------------------------------|--|
| Liquide prÃ©ventif Mavic (roue arriÃ¨re)<br>(355 466 01)            |  |
| Valve et accessoires UST<br>(129Â 838 01)                           |  |
| Valve et accessoires UST<br>(129Â 838 01)                           |  |
| Valve et accessoires UST<br>(129Â 838 01)                           |  |
| Valve et accessoires UST<br>(129Â 838 01)                           |  |
| ClÃ© multifonction (livrÃ©e avec la roue arriÃ¨re)<br>(325Â 423 01) |  |
| ClÃ© multifonction (livrÃ©e avec la roue arriÃ¨re)<br>(325Â 423 01) |  |
| Guide utilisateur                                                   |  |
| Guide utilisateur                                                   |  |
| Guide utilisateur                                                   |  |
| Guide utilisateur                                                   |  |

Roue libre : Roue libre : Shimano/Sram,  
convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps  
de roue libre en option

|                                                                                                                                                   |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre en option                                               |  |
| Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre en option                                               |  |
| Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre en option                                               |  |
| Axe avant : axe traversant de 12 mm, aisément convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs vendus en option. Incompatible avec les axes t |  |
| Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs en option                                             |  |
| Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs en option                                             |  |
| Axe avant : axe traversant 12 x 100, aisément convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs vendus en option. Incompatible avec les axes   |  |
| Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs en option                                             |  |
| Axe avant : axe traversant 12 x 100, aisément convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs vendus en option. Incompatible avec les axes   |  |
| Corps de roue libre: convertible SRAM XD route (kit V2580101 vendu séparément)                                                                    |  |
| Corps de roue libre: convertible SHIMANO HG light route (kit V3850101 vendu séparément)                                                           |  |
| Corps de roue libre: convertible SHIMANO MS (kit V3990101 vendu séparément)                                                                       |  |
| Corps de roue libre: convertible CAMPAGNOLO ED (kit V3440101 vendu séparément)                                                                    |  |
| Corps de roue libre: convertible CAMPAGNOLO N3W (kit V4270101 vendu séparément)                                                                   |  |
| Axe avant : axe traversant de 15 mm convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs                                                          |  |
| Corps de roue libre FTS-L Shimano / Sram ([30871101 ])                                                                                            |  |
| Corps de roue libre ID360 Sram XD ([V3740101])                                                                                                    |  |