

CATÉGORIE ASTM 3A : CROSS COUNTRY

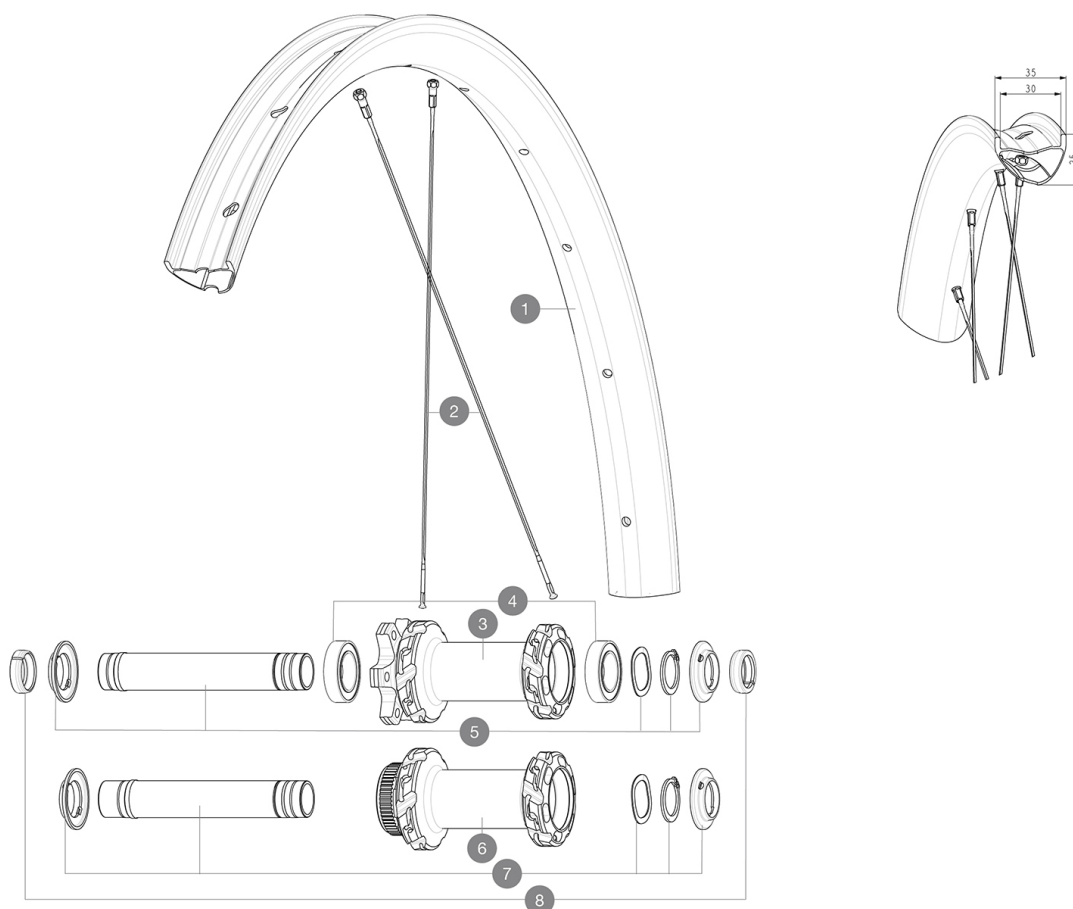
Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 150 kg, poids du vélo inclus

Largeurs de pneu recommandées : 50 à 76 mm (2,0" à 3,0")

RÉFÉRENCES ROUES

F91941 CROSSMAX SL ULTIMATE 30 29

F92281 CROSSMAX SL ULTIMATE 30 29



JANTES



&NBSP;:

1	V00004631	Kit Front/Rear rim Crossmax SL Ultimate 30
	V3750101	35mm UST Green Tape for 30mm wide rims

RAYONS

2	V2389101	Kit 12Fr/Rr XmaxSL Ultimate spk293+np&w
---	----------	---

MOYEUX

3	N/A	CORPS DE MOYEU
4	V2500901	KIT BEARINGS 18x30x7 + WAVED WASHER + CLIP
5	V2372401	KIT 110mm AXLE QRM AUTO MTB > 2019
6	N/A	CORPS DE MOYEU
7	V2375601	Kit 110mm axle QRM auto MTB from 2019 DCL

OPTIONS

V2374401	TORQUE CAPS 15*31 Adapter MTB QRM Auto > 2019 Frt HUB
----------	---

ADAPTATEURS

8	V2372501	15mm MTB Axle Cap QRM Auto From 2019
	99694101	2 REDUCTEURS 15/9mm

MAVIC CROSSMAX SL ULTIMATE 30 29

LIVRE AVEC

2Â rayons de rechange par roue	
Valve et accessoires UST (129Â 838Â 01)	
Valve et accessoires UST (129Â 838Â 01)	
Fond de jante tubeless prÂ©installÂ©	
Fond de jante tubeless prÂ©installÂ©	
ClÂ© multifonction (livrÂ©e avec la roue arriÂ©re) (325Â 423 01)	
ClÂ© multifonction (livrÂ©e avec la roue arriÂ©re) (325Â 423 01)	
Housse de roue (V24 801 01)	
Housse de roue (V24 801 01)	
2Â rayons de rechange par roue	

COMPATIBILITE

Axe avantÂ : Axe traversant 15Â xÂ 110Â boost	
Axe arriÂ©reÂ : Axe traversant 12Â xÂ 148Â boost	
Axe arriÂ©reÂ : Axe traversant 12Â xÂ 148Â boost	
Axe avantÂ : Axe traversant 15Â xÂ 110Â boost	

SpÂ©cifications

JANTES

- **MatÂ©riauÂ** : 100Â % fibre de carbone avec une couche extÂ©rieure UDÂ²
- **MatÂ©riauÂ** : 100Â % fibre de carbone avec une couche extÂ©rieure UDÂ²
- **PerÂ©ageÂ** : traditionnel
- **Largeur interneÂ** : 30Â mm
- **Taille ETRTO 29"Â** : 622Â xÂ 30TSS

Profil sans crochets

- **PerÂ©ageÂ** : traditionnel
- **Largeur interneÂ** : 30Â mm

Profil sans crochets

- **Taille ETRTO 29"Â** : 622Â xÂ 30TSS

Technique de drapage Adaptive Layup

Technique de drapage Adaptive Layup

UST Tubeless Ready

UST Tubeless Ready

RAYONS

- **MatÂ©riauÂ** : acier
 - **MatÂ©riauÂ** : acier
 - **FormeÂ** : droits, plats, rÂ©treints
 - **FormeÂ** : droits, plats, rÂ©treints
 - **Â©crousÂ** : aluminium, ABS
 - **Â©crousÂ** : aluminium, ABS
 - **NombreÂ** : 24Â Â lâavant et Â lâarriÂ©re
 - **NombreÂ** : 24Â Â lâavant et Â lâarriÂ©re
- Rayonnage avant et arriÂ©re croisÂ© parÂ 2 sans contact
- Rayonnage avant et arriÂ©re croisÂ© parÂ 2 sans contact

MOYEUX

Moyeux Infinity

- **AxesÂ** : avant 15Â xÂ 110Â boostÂ ; arriÂ©re 12Â xÂ 148Â boost

Moyeu disponible avec disque de frein 6Â trous ou CenterÂ LockÂ©

Moyeu disponible avec disque de frein 6Â trous ou CenterÂ LockÂ©

- **AxesÂ** : avant 15Â xÂ 110Â boostÂ ; arriÂ©re 12Â xÂ 148Â boost

Moyeux Infinity

SystÂ©me de roue libre Instant DriveÂ 360

SystÂ©me de roue libre Instant DriveÂ 360

Technologie de rÂ©glage automatique des roulements QRMÂ Auto

Technologie de rÂ©glage automatique des roulements QRMÂ Auto

VERSIONS

- **Standard de disqueÂ** : 6Â trous ou Center LockÂ©

- **Standard de disqueÂ** : 6Â trous ou Center LockÂ©

- **Largeur de moyeuÂ** : Boost uniquement (110Â Â lâavant, 148Â Â lâarriÂ©re)

- **Largeur de moyeuÂ** : Boost uniquement (110Â Â lâavant, 148Â Â lâarriÂ©re)

- **Roue libreÂ** : SRAMÂ XD, ShimanoÂ HG9, Shimano MicroÂ Spline

- **Roue libreÂ** : SRAMÂ XD, ShimanoÂ HG9, Shimano MicroÂ Spline

POIDS ROUES