

CATÉGORIE ASTM 5 : GRAVITY - DESCENTE

Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 180 kg, poids du vélo inclus.

Largeurs de pneu recommandées : 60 à 76 mm (2,35" à 3,0")

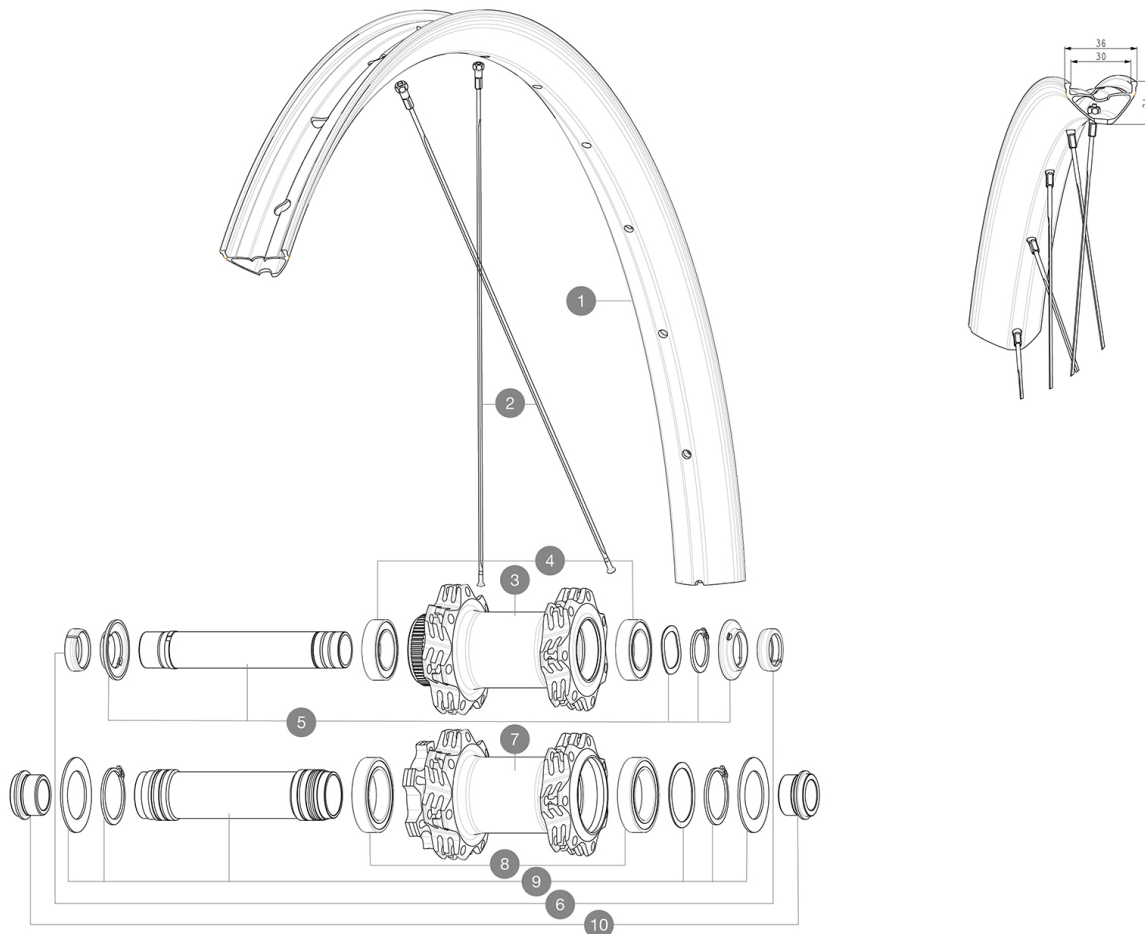
Maximum tyre pressure: 2.95bar/43PSI with a 52mm tyre - 1.55bar/22PSI with a 125mm tyre

Taille minimale du pneu: largeur 52mm - pression max. 2.95Bar/43PSI

## RÉFÉRENCES ROUES

F92741 E-DEEMAX 30 INT 29 BST

F92751 E-DEEMAX 30 CL 29 BST



## JANTES



&NBSP;:

1	V3766915	Kit Front/Rear rim eDeemax 30 29"
	V3750101	35mm UST Green Tape for 30mm wide rims

## RAYONS

2	V2389501	Kit 14 Front eDeemax 29" flat spoke 303 + nipple
---	----------	--

## MOYEUX

3	N/A	CORPS DE MOYEU
4	V2500901	KIT BEARINGS 18x30x7 + WAVED WASHER + CLIP
5	V2375601	Kit 110mm axle QRM auto MTB from 2019 DCL
7	N/A	CORPS DE MOYEU
8	M40179	FRONT BEARING 25x37x7 20mm AXLE
9	V2373701	KIT 20x110mm BOOST AXLE QRM AUTO MTB > 2019

## OPTIONS

V2650401	TORQUECAP20*31 FT QRM AUTO MTB
V2374401	TORQUE CAPS 15*31 Adapter MTB QRM Auto > 2019 Frt HUB

## ADAPTATEURS

6	V2372501	15mm MTB Axle Cap QRM Auto From 2019
10	12982801	15mm ADAPTER KIT - 2012 WHEELS
	V2680401	20x110 BOOST Front Adapter MTB wheels
	99694101	2 REDUCTEURS 15/9mm

# MAVIC E-DEEMAX 30 29

## LIVRE AVEC

Valve et accessoires UST (129Å 838Å 01)	
Valve et accessoires UST (129Å 838Å 01)	
Valve et accessoires UST (129Å 838Å 01)	
Fond de jante tubeless prêt à installer	
Fond de jante tubeless prêt à installer	
Fond de jante tubeless prêt à installer	
Guide utilisateur	
Rayons de rechange (2Å pour la roue avant et 4Å pour la roue arrière)	
Rayons de rechange (2Å pour la roue avant et 4Å pour la roue arrière)	
Rayons de rechange (2Å pour la roue avant et 4Å pour la roue arrière)	

## COMPATIBILITE

Axe avant : Axe avant : 15x110Å Boost, convertible en 20Å xÅ 110Å Boost au moyen d'adaptateurs	
Axe arrière : Axe traversant 12Å xÅ 148Å boost	
Axe avant : Axe avant : 15x110Å Boost, convertible en 20Å xÅ 110Å Boost au moyen d'adaptateurs	
Adaptateurs axe arrière : 12x148 convertible en 9x141 (kit V2510801 vendu séparément)	
Axe avant : fixation par écrous uniquement (fournis), filetage M9x1	

## Spécifications

### JANTES

- **Perçage** : traditionnel
- **Matériau** : Maxtal
- Profil de jante spécial vâlo électrique
- **Pneumatique** : USTÅ Tubeless et chambre à air
- **Taille ETRTO 29"Å** : 622Å xÅ 30TC
- **Hauteur** : 22 mm
- Jante asymétrique
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Technologie de soudage SUP
- **Perçage** : traditionnel
- Profil de jante spécial vâlo électrique
- **Pneumatique** : USTÅ Tubeless et chambre à air
- **Perçage** : traditionnel (avant/arrière 28 trous)
- **Freinage** : Å disque
- Jante asymétrique
- **Taille ETRTO 29"Å** : 622Å xÅ 30TC
- **Taille ETRTO 29"Å** : 622Å xÅ 30TC
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Jante asymétrique
- **Pneumatique** : USTÅ Tubeless et chambre à air
- **Pneu** : UST Tubeless Ready - Utiliser avec le fond de jante tubeless Mavic
- Technologie de soudage SUP
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- **Matériau** : acier
- **Forme** : droits/plats
- **Forme** : droits, plats

### MOYEUX

- **Matériau du corps** : aluminium
- **Axes** : avant 15Å xÅ 110Å boostÅ ; arrière 12Å xÅ 148Å boost
- **Standard de disque** : 6 trous ou Center LockÅ
- Moyeu disponible avec disque de frein 6Å trous ou CenterÅ LockÅ
- **Matériau de l'axe** : aluminium
- **Taille de l'axe** : avant 15x110 / arrière 12x148
- **Technologie de la roue libre** : Instant Drive 360
- **Roue libre** : Shimano HG VTT / Shimano MS / Sram XD VTT
- **Technologie des roulements** : QRM réglage automatique - cartouche Åtanche
- **Axes** : avant 15Å xÅ 110Å boostÅ ; arrière 12Å xÅ 148Å boost
- Moyeu disponible avec disque de frein 6Å trous ou CenterÅ LockÅ
- Système de roue libre Instant DriveÅ 360
- Système de roue libre Instant DriveÅ 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRMÅ Auto
- Technologie de réglage automatique des roulements QRMÅ Auto

### VERSIONS

- **Standard de disque** : 6Å trous ou Center LockÅ
- **Standard de disque** : 6Å trous ou Center LockÅ
- **Largeur de moyeu** : Boost uniquement (110Å Å l'avant, 148Å Å l'arrière)
- **Largeur de moyeu** : Boost uniquement (110Å Å l'avant, 148Å Å l'arrière)
- **Roue libre** : SRAMÅ XD, ShimanoÅ HG9,

### POIDS ROUES

1035