

CATEGORÍA ASTM 5: MTB CENTRADA EN DESCENSOS

Para una mayor durabilidad de la rueda, Mavic recomienda que el peso total soportado por las ruedas no supere los 180 kg, E-bike incluida

Tamaños de neumático recomendados: 60 a 76 mm (2,35" a 3,0")

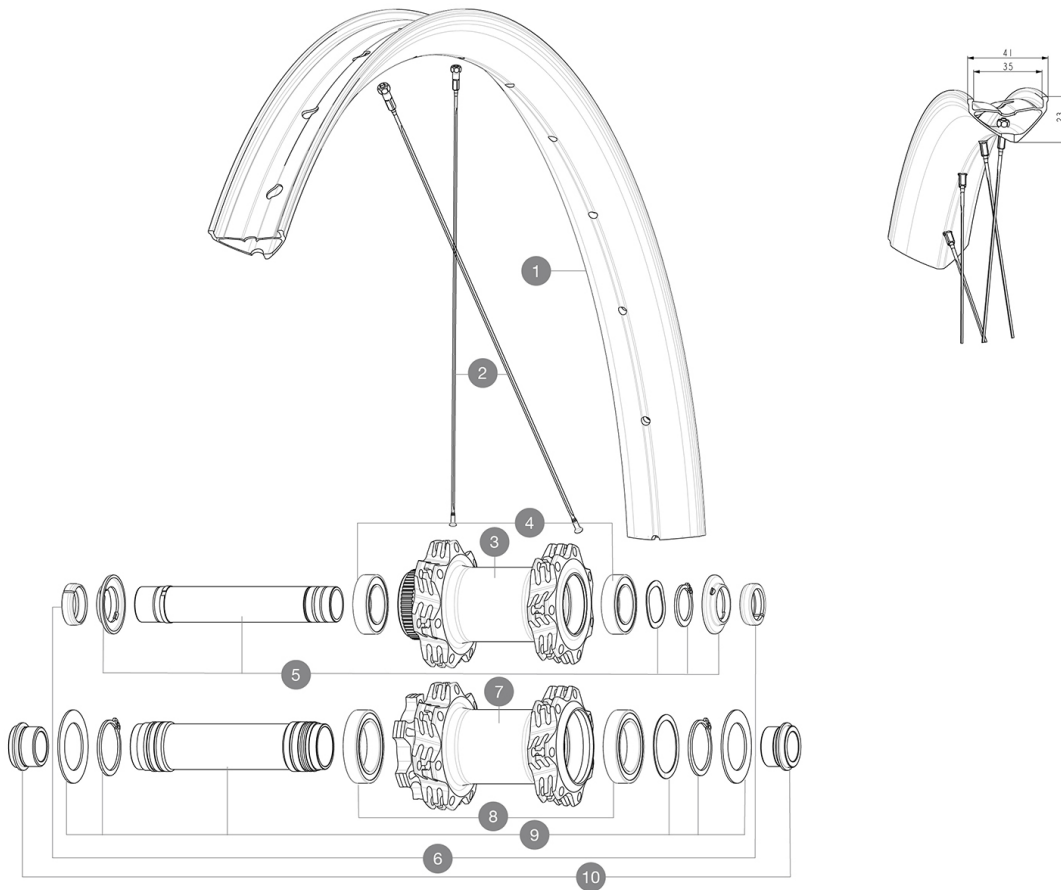
Maximum tyre pressure: 2.55bar/37PSI with a 54mm tyre - 1.3bar/19PSI with a 125mm tyre

Tamaño máximo del neumático: anchura 64 mm - presión máx. 1,3 bares/19 psi

RUEDAS REFERENCIAS

F92911 E-DEEMAX 35 INT 27,5 BST

F92921 E-DEEMAX 35 CL 27,5 BST



RIMS



&NBSP;;

1	V3766815	Kit Front/Rear rim eDeemax 35 27,5"
	V3710101	40mm UST Tape For 35mm Wide Rims

SPOKES

2	V2389201	Kit 14 Front eDeemax 27,5" butted spoke 284 + nipple
---	----------	--

HUB SHELLS

3	N/A	CUERPO DE BUJE
4	V2500901	KIT BEARINGS 18x30x7 + WAVED WASHER + CLIP
5	V2375601	Kit 110mm axle QRM auto MTB from 2019 DCL
7	N/A	CUERPO DE BUJE
8	M40179	FRONT BEARING 25x37x7 20mm AXLE
9	V2373701	KIT 20x110mm BOOST AXLE QRM AUTO MTB > 2019

OPTIONS

V2650401	TORQUECAP20*31 FT QRM AUTO MTB
V2374401	TORQUE CAPS 15*31 Adapter MTB QRM Auto > 2019 Frt HUB

ADAPTERS

6	V2372501	15mm MTB Axle Cap QRM Auto From 2019
10	12982801	15mm ADAPTER KIT - 2012 WHEELS
	V2680401	20x110 BOOST Front Adapter MTB wheels
	99694101	2 REDUCERS 15/9mm

ENTREGADO CON

Válvula UST y accesorios (129 838 01)	
Válvula UST y accesorios (129 838 01)	
Válvula UST y accesorios (129 838 01)	
Fondo de llanta Tubeless	
Fondo de llanta Tubeless	
Fondo de llanta Tubeless	
Guía del usuario	
Radios de repuesto (dos con la rueda delantera y cuatro con la trasera)	
Radios de repuesto (dos con la rueda delantera y cuatro con la trasera)	
Radios de repuesto (dos con la rueda delantera y cuatro con la trasera)	

COMPATIBILITY

Eje delantero: de 15 mm, convertible a eje pasante de 20 mm con los adaptadores incluidos	
Eje trasero: eje pasante 12x148 Boost	
Eje delantero: de 15 mm, convertible a eje pasante de 20 mm con los adaptadores incluidos	
Adaptadores eje trasero: 12x148 convertible a 9x141 (kit V2510801 vendido por separado)	
Eje delantero: solo para tuercas de fijación (incluidas), rosca M9x1	
Tecnología de rueda libre Instant Drive 360 El nuevo sistema de rueda libre Instant Drive 360 es superligero y de engrane rápido, con solo 9°. La gran junta de goma sin contacto permite el mínimo rozamiento, mientras que la amplia gama de extremos de eje la hace superpolivalente.	
Eje trasero: solo cierre rápido	

Specifications

LLANTAS

- **Taladros** : tradicionales
- **Material** : Mxtral
- Perfil de llanta específico para bicicletas eléctricas
- **Neumático** : UST Tubeless y con cámara
- **Anchura interior** : 35 mm
- **Medida ETRTO 27,5"** : 584x35TC
- **Altura** : 22 mm
- Diseño asimétrico de la llanta
- Protección contra pinchazos por llantazo (minimiza el riesgo de neumáticos rajados y pinchazos)
- Tecnología de unión soldada SUP
- **Taladros** : tradicionales
- **Anchura interior** : 35 mm
- Perfil de llanta específico para bicicletas eléctricas
- **Neumático** : UST Tubeless y con cámara
- **Perforación** : tradicional (delante/detrás 28 agujeros)
- **Frenado** : disco
- **Anchura interior** : 35 mm
- Diseño asimétrico de la llanta
- **Medida ETRTO 27,5"** : 584x35TC
- **Medida ETRTO 27,5"** : 584x35TC
- Protección contra pinchazos por llantazo (minimiza el riesgo de neumáticos rajados y pinchazos)
- Diseño asimétrico de la llanta
- **Neumático** : UST Tubeless Ready - Utilizar con fondo de llanta tubeless Mavic
- Tecnología de unión soldada SUP
- Tecnología de unión soldada SUP

RADIOS

- **Material** : acero
- **Tipo** : recto, plano
- **Tipo** : recto, plano

BUJE DE LA RUEDA

- **Material del cuerpo** : aluminio
- **Ejes** : Delantero 15x110 Boost; Trasero 12x148 Boost
- **Disco estándar** : solo 6 orificios o Center Lock
- Hub available with 6-bolt or center lock (R) brake rotors
- **Material del eje** : aluminio
- **Tamaño del eje** : delantero 15x110 / trasero 12x148
- **Tecnología de rueda libre** : Instant Drive 360
- **Rueda libre** : Shimano HG MTB / Shimano MS / Sram XD MTB
- **Tecnología de rodamientos** : QRM autoajustable - cartucho sellado
- Hub available with 6-bolt or center lock (R) brake rotors
- **Ejes** : Delantero 15x110 Boost; Trasero 12x148 Boost
- Tecnología de rueda libre Instant Drive 360
- Tecnología de rueda libre Instant Drive 360
- Tecnología de precarga de rodamientos automática QRM Auto
- Tecnología de precarga de rodamientos automática QRM Auto

VERSIONS

- **Norma fijación disco** : seis tornillos o Center Lock
- **Norma fijación disco** : seis tornillos o Center Lock
- **Anchura del buje** : solo Boost (110 delante, 148 detrás)
- **Anchura del buje** : solo Boost (110 delante, 148 detrás)

PESOS DE RUEDAS

1060